



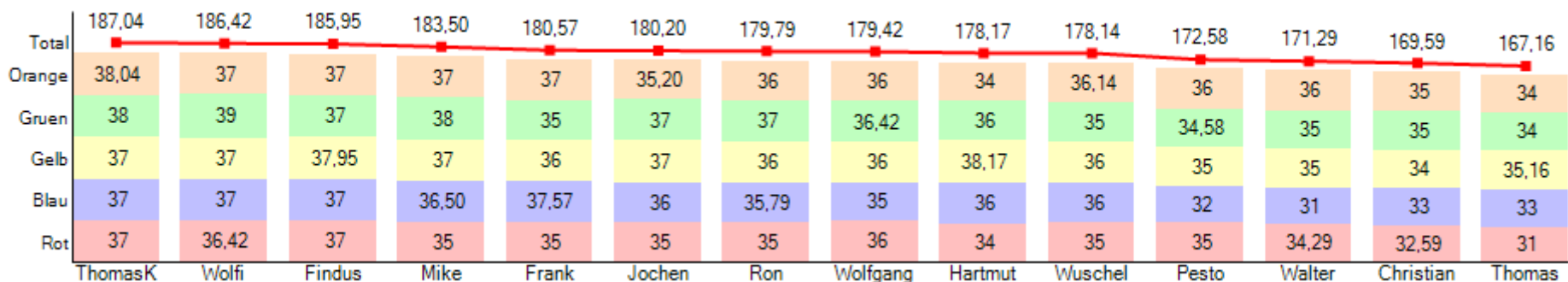
SCD

RaceReport vom 09.10.2012
'SLP-Cup Rennen Nr. 7'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Mike	1	1	3,00	7,785			8,358	8,030	ThomasK	1	5	187,04			7,731	11,263	8,138
Wolfi	2	1	6,00	7,825	+0,040	+0,040	10,681	8,340	Wolfi	2	5	186,42	-0,62	-0,62	7,726	10,731	8,146
Findus	3	1	7,00	7,846	+0,061	+0,021	9,847	8,206	Findus	3	5	185,95	-1,09	-0,47	7,802	10,105	8,143
ThomasK	4	1	7,00	7,879	+0,094	+0,033	7,974	7,918	Mike	4	5	183,50	-3,54	-2,45	7,825	11,611	8,234
Wolfgang	5	1	6,00	7,971	+0,186	+0,092	10,615	8,766	Frank	5	5	180,57	-6,47	-2,93	7,937	19,345	8,375
Frank	6	1	5,00	7,978	+0,193	+0,007	11,283	9,146	Jochen	6	5	180,20	-6,84	-0,37	7,964	12,422	8,482
Walter	7	1	6,00	8,011	+0,226	+0,033	10,182	8,442	Ron	7	5	179,79	-7,25	-0,41	7,917	11,511	8,448
Hartmut	8	1	6,00	8,062	+0,277	+0,051	16,853	9,762	Wolfgang	8	5	179,42	-7,62	-0,37	7,935	13,917	8,429
Wuschel	9	1	7,00	8,067	+0,282	+0,005	8,296	8,141	Hartmut	9	5	178,17	-8,87	-1,25	7,841	11,972	8,586
Pesto	10	1	5,00	8,152	+0,367	+0,085	13,806	9,880	Wuschel	10	5	178,14	-8,90	-0,03	8,009	12,945	8,510
Ron	11	1	5,00	8,161	+0,376	+0,009	12,770	9,220	Pesto	11	5	172,58	-14,46	-5,56	8,065	19,095	8,764
Christian	12	1	6,00	8,352	+0,567	+0,191	10,050	8,801	Walter	12	5	171,29	-15,75	-1,29	8,024	12,085	8,883
Thomas	13	1	6,00	8,423	+0,638	+0,071	11,711	9,285	Christian	13	5	169,59	-17,45	-1,70	7,984	12,710	8,974
Jochen	14	1	6,00	8,655	+0,870	+0,232	13,564	9,560	Thomas	14	5	167,16	-19,88	-2,43	8,198	11,585	9,132

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,726	Wolfi	21:41	Or	7,723	Wolfi	21:47	Gr	0,045	ThomasK	21:47	Ro	1	ThomasK	0,215	Mike	21:33	Anz.	59	Anz.	14
7,727	Wolfi	21:34	Ge	7,764	Wolfi	21:40	Or	0,045	ThomasK	22:01	Or	1	Findus	0,216	Pesto	20:55	Min	5s	Min	1,0m
7,729	Wolfi	21:34	Ge	7,812	Mike	21:54	Gr	0,046	ThomasK	21:40	Bl	5	Wolfi	0,238	Wuschel	20:55	Max	37s	Max	4,9m
7,731	ThomasK	21:34	Gr	7,838	Mike	21:40	Ge	0,053	Wolfi	21:54	Bl	5	Wuschel	0,239	Findus	21:33	Ø	14s	Ø	2,3m
7,734	ThomasK	21:34	Gr	7,864	ThomasK	21:33	Gr	0,054	Wolfgang	22:01	Gr	6	Mike	0,244	Jochen	20:19	-	-	-	-
7,738	ThomasK	21:35	Gr	7,884	ThomasK	22:01	Or	0,057	ThomasK	21:54	Ge	6	Frank	0,245	Frank	20:55	-	-	-	-
7,740	ThomasK	21:34	Gr	7,890	Findus	21:54	Ro	0,060	Frank	21:23	Bl	6	Jochen	0,279	Walter	20:55	-	-	-	-
7,745	Wolfi	21:34	Ge	7,896	ThomasK	21:54	Ge	0,076	Frank	21:02	Ge	7	Ron	0,325	Wolfi	21:33	-	-	-	-

7,749	Wolfi	21:40	Or	7,897	Findus	22:01	Ge	0,076	Ron	20:39	Gr	10	Hartmut	0,331	Ron	20:19	-	-	-	-
7,758	Wolfi	21:44	Or	7,900	Mike	21:47	Or	0,077	Jochen	20:39	Ge	11	Wolfgang	0,375	Wolfgang	21:33	-	-	-	-
7,761	Wolfi	21:41	Or	7,940	Frank	21:23	Bl	0,078	Findus	22:01	Ge	11	Thomas	0,404	ThomasK	21:33	-	-	-	-
7,764	Wolfi	21:42	Or	7,956	Findus	21:47	Bl	0,083	ThomasK	21:33	Gr	12	Walter	0,462	Thomas	20:19	-	-	-	-
7,765	Wolfi	21:41	Or	7,975	Wolfi	21:54	Bl	0,085	Frank	21:16	Gr	13	Pesto	0,475	Christian	20:19	-	-	-	-
7,765	Wolfi	21:34	Ge	7,977	Wolfi	21:33	Ge	0,094	Frank	20:55	Ro	17	Christian	11,525	Hartmut	20:55	-	-	-	-
7,765	Wolfi	21:42	Or	7,980	Findus	21:40	Gr	0,099	Walter	21:02	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,768	Wolfi	21:46	Or	7,982	Ron	20:39	Gr	0,100	Jochen	20:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,774	Wolfi	21:49	Gr	7,987	Hartmut	21:23	Ge	0,109	Walter	20:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,774	ThomasK	21:35	Gr	7,997	Wolfgang	22:01	Gr	0,115	Mike	21:54	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,781	Wolfi	21:43	Or	8,008	Wolfgang	21:47	Ge	0,123	Ron	20:33	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,786	Wolfi	21:42	Or	8,016	Ron	20:33	Or	0,127	Pesto	21:16	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,872	Mike	21:36	7,897	Wolfi	21:56	7,727	Wolfi	21:34	7,731	ThomasK	21:34	7,726	Wolfi	21:41
7,877	Mike	21:34	7,900	Wolfi	21:55	7,729	Wolfi	21:34	7,734	ThomasK	21:34	7,749	Wolfi	21:40
7,927	Findus	21:58	7,922	Wolfi	21:57	7,745	Wolfi	21:34	7,738	ThomasK	21:35	7,758	Wolfi	21:44
7,928	Findus	21:59	7,926	Wolfi	21:58	7,765	Wolfi	21:34	7,740	ThomasK	21:34	7,761	Wolfi	21:41
7,932	Mike	21:36	7,930	Wolfi	21:57	7,787	Wolfi	21:35	7,774	ThomasK	21:35	7,764	Wolfi	21:42
7,952	Mike	21:35	7,931	Wolfi	21:55	7,789	Wolfi	21:36	7,774	Wolfi	21:49	7,765	Wolfi	21:41
7,955	Mike	21:36	7,931	Wolfi	21:58	7,794	Wolfi	21:34	7,787	ThomasK	21:36	7,765	Wolfi	21:42
7,965	Mike	21:34	7,932	Wolfi	21:55	7,794	Wolfi	21:36	7,788	Wolfi	21:49	7,768	Wolfi	21:46
7,968	Mike	21:38	7,937	Wolfi	21:58	7,798	Wolfi	21:36	7,789	ThomasK	21:38	7,781	Wolfi	21:43
7,978	Findus	21:59	7,943	Wolfi	21:59	7,798	Wolfi	21:35	7,798	ThomasK	21:34	7,786	Wolfi	21:42

Stints

20:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	M20	37	7,964	8,442	8,083	8,289	0,100	0/0%	8,083	8,289	0,100
Christian	Ge	M09	34	8,287	10,954	8,724	10,844	0,751	4/12%	8,465	8,643	0,134
Ron	Ro	M17	35	8,208	10,070	8,524	9,287	0,419	1/3%	8,479	8,910	0,322
Thomas	Or	M07	34	8,438	11,128	8,791	9,098	0,446	1/3%	8,720	9,007	0,160
20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Christian	Or	M09	35	8,199	10,809	8,523	10,448	0,553	2/6%	8,395	8,757	0,162
Ron	Ge	M17	36	8,024	9,183	8,173	8,369	0,189	0/0%	8,173	8,369	0,189
Jochen	Bl	M20	36	8,056	9,242	8,234	8,477	0,202	0/0%	8,234	8,477	0,202
Thomas	Gr	M07	34	8,239	10,031	8,772	10,007	0,470	2/6%	8,694	9,567	0,352
20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ron	Or	M17	36	8,046	10,803	8,216	10,278	0,639	3/8%	8,016	8,468	0,123
Jochen	Ro	M20	35	8,250	10,473	8,540	10,053	0,537	2/6%	8,436	9,830	0,361
Christian	Gr	M09	35	7,984	11,877	8,438	8,845	0,624	1/3%	8,337	8,637	0,169
Thomas	Bl	M07	33	8,440	11,585	8,894	11,328	0,813	3/9%	8,645	9,019	0,142

20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Christian	Bl	M09	33	8,282	12,560	8,942	12,003	1,048	5/15%	8,498	9,490	0,275
Ron	Gr	M17	37	7,917	8,318	7,982	8,262	0,076	0/0%	7,982	8,262	0,076
Jochen	Ge	M20	37	8,021	8,273	8,076	8,269	0,077	0/0%	8,076	8,269	0,077
Thomas	Ro	M07	31	8,644	11,572	9,617	11,391	0,760	5/16%	9,349	9,645	0,177
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Christian	Ro	M09	32	8,740	12,710	9,229	11,528	0,997	5/16%	8,823	9,674	0,273
Ron	Bl	M17	35	8,141	11,511	8,420	10,518	0,659	3/9%	8,205	8,715	0,260
Jochen	Or	M20	35	8,009	12,422	8,561	10,495	0,943	4/11%	8,269	9,403	0,383
Thomas	Ge	M07	35	8,198	9,974	8,566	8,973	0,293	0/0%	8,566	8,973	0,293
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	M11	35	8,119	10,625	8,351	8,419	0,532	2/6%	8,225	8,337	0,094
Walter	Ge	M28	35	8,066	10,846	8,393	8,564	0,446	1/3%	8,321	8,558	0,109
Pesto	Bl	M12	32	8,150	19,095	9,098	11,514	2,131	4/12%	8,470	9,888	0,463
Wuschel	Gr	M27	35	8,009	12,945	8,374	9,109	0,335	1/3%	8,233	8,441	0,303
Hartmut	Or	M19	34	7,841	10,714	8,748	9,498	0,641	1/3%	8,688	9,372	0,497
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	M12	35	8,202	10,893	8,465	10,610	0,681	3/9%	8,264	8,695	0,308
Frank	Ge	M11	36	8,044	11,687	8,204	10,468	0,693	2/6%	8,034	8,337	0,076
Walter	Or	M28	36	8,180	10,655	8,294	8,571	0,399	1/3%	8,227	8,533	0,099
Wuschel	Bl	M27	36	8,023	10,540	8,163	8,669	0,413	1/3%	8,095	8,547	0,139
Hartmut	Gr	M19	36	7,889	10,885	8,177	10,530	0,642	2/6%	8,028	8,519	0,145
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wuschel	Ro	M27	35	8,363	10,337	8,481	9,453	0,371	1/3%	8,426	8,944	0,228
Hartmut	Bl	M19	36	8,037	11,159	8,296	10,312	0,520	2/6%	8,153	9,280	0,408
Frank	Or	M11	37	7,970	9,431	8,051	9,189	0,318	0/0%	8,051	9,189	0,318
Pesto	Ge	M12	35	8,112	10,856	8,323	9,982	0,582	1/3%	8,248	9,330	0,398
Walter	Gr	M28	35	8,024	12,085	8,432	9,674	0,729	1/3%	8,324	9,464	0,352
21:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Or	M12	36	8,065	11,528	8,276	11,190	0,793	3/8%	8,032	8,573	0,127
Wuschel	Ge	M27	36	8,055	10,656	8,268	9,090	0,439	1/3%	8,199	8,902	0,169
Frank	Gr	M11	35	7,937	19,345	8,356	8,404	1,933	1/3%	8,033	8,187	0,085
Hartmut	Ro	M19	34	8,205	11,972	8,696	11,245	0,962	4/12%	8,372	8,636	0,258
Walter	Bl	M28	31	8,070	10,459	9,608	10,447	0,848	5/16%	9,484	9,949	0,599
21:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	M11	37	8,077	10,144	8,000	8,318	0,337	1/3%	7,940	8,318	0,060
Hartmut	Ge	M19	37	7,939	11,714	8,088	9,522	0,663	1/3%	7,987	8,766	0,283
Wuschel	Or	M27	36	8,014	10,082	8,317	9,447	0,415	1/3%	8,267	9,055	0,294
Walter	Ro	M28	34	8,211	11,866	8,769	11,695	0,971	4/12%	8,433	8,723	0,175
Pesto	Gr	M12	34	8,123	14,960	8,696	10,398	0,712	2/6%	8,447	9,858	0,600
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	M13	35	7,955	10,557	8,312	9,849	0,595	1/3%	8,246	8,656	0,452
Findus	Or	M24	37	7,802	9,739	8,052	8,493	0,394	0/0%	8,052	8,493	0,394

Wolfi	Ge	M25	37	7,727	9,623	7,977	8,878	0,449	0/0%	7,977	8,878	0,449
Thomask	Gr	M30	38	7,731	8,273	7,864	7,994	0,083	0/0%	7,864	7,994	0,083
Mike	Ro	M08	35	7,872	10,507	8,353	10,228	0,677	3/9%	8,160	9,077	0,447
21:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ro	M13	36	8,043	10,624	8,154	10,286	0,649	2/6%	8,019	9,600	0,399
Mike	Ge	M08	37	7,875	11,494	7,937	9,014	0,615	1/3%	7,838	8,993	0,192
Wolfi	Or	M25	37	7,726	10,538	7,899	10,014	0,645	2/5%	7,764	7,916	0,321
Findus	Gr	M24	37	7,842	8,834	7,980	8,155	0,157	0/0%	7,980	8,155	0,157
Thomask	Bl	M30	37	7,955	8,097	8,019	8,096	0,046	0/0%	8,019	8,096	0,046
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	M25	39	7,774	8,559	7,723	8,334	0,146	0/0%	7,723	8,334	0,146
Wolfgang	Ge	M13	36	7,957	13,917	8,243	10,573	1,092	2/6%	8,008	9,357	0,359
Mike	Or	M08	37	7,934	11,061	7,986	9,061	0,532	1/3%	7,900	8,322	0,193
Findus	Bl	M24	37	7,969	9,440	7,956	8,316	0,246	0/0%	7,956	8,316	0,246
Thomask	Ro	M30	37	8,082	8,285	8,069	8,228	0,045	0/0%	8,069	8,228	0,045
21:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M24	37	7,927	10,105	7,950	8,618	0,363	1/3%	7,890	8,334	0,135
Mike	Gr	M08	38	7,825	8,372	7,812	8,257	0,115	0/0%	7,812	8,257	0,115
Wolfgang	Or	M13	36	7,961	10,799	8,266	10,553	0,736	3/8%	8,057	9,058	0,320
Thomask	Ge	M30	37	7,880	11,263	7,987	8,072	0,550	1/3%	7,896	8,071	0,057
Wolfi	Bl	M25	37	7,897	10,342	8,039	8,112	0,398	1/3%	7,975	8,081	0,053
22:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M24	37	7,908	8,370	7,897	8,147	0,078	0/0%	7,897	8,147	0,078
Thomask	Or	M30	38	7,874	8,069	7,884	8,041	0,045	0/0%	7,884	8,041	0,045
Wolfgang	Gr	M13	36	7,935	11,181	8,231	10,862	0,794	3/8%	7,997	8,107	0,054
Mike	Bl	M08	36	7,982	11,611	8,213	9,358	0,625	1/3%	8,115	8,458	0,233
Wolfi	Ro	M25	36	8,023	10,731	8,236	10,136	0,586	2/6%	8,106	8,285	0,226

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.