



SCD

RaceReport vom 22.11.2012
'Mini-Z Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

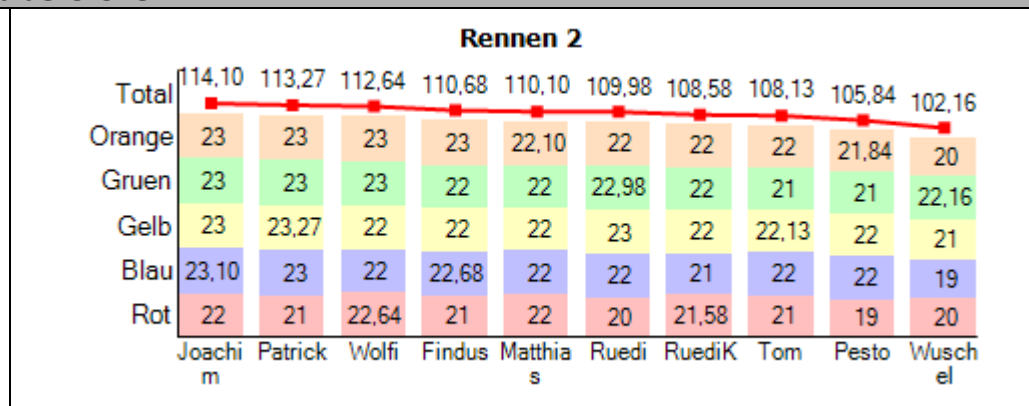
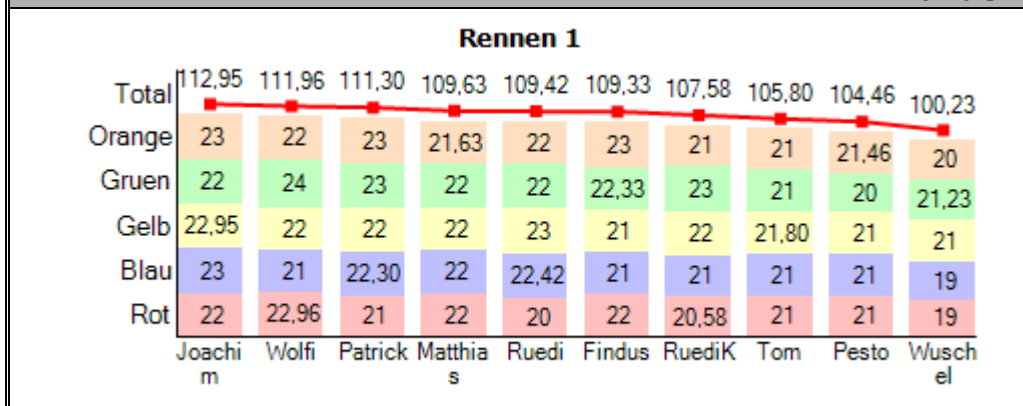
Quali								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
Patrick	1	1	6,00	7,815			10,412	8,329
Wolfi	2	1	5,00	7,884	+0,069	+0,069	10,941	9,448
Joachim	3	1	6,00	7,898	+0,083	+0,014	10,402	8,487
Matthias	4	1	4,00	7,905	+0,090	+0,007	8,145	7,991
Findus	5	1	5,00	7,992	+0,177	+0,087	12,803	9,550
Ruedi	6	1	7,00	8,033	+0,218	+0,041	10,044	8,394
RuediK	7	1	7,00	8,085	+0,270	+0,052	9,838	8,427
Tom	8	1	7,00	8,121	+0,306	+0,036	8,365	8,234
Pesto	9	1	6,00	8,147	+0,332	+0,026	11,446	9,092
Wuschel	10	1	6,00	8,435	+0,620	+0,288	11,417	9,516

Gesamtergebnis								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Joachim	1	10	227,05			7,604	9,509	7,773
Wolfi	2	10	224,60	-2,45	-2,45	7,587	12,656	7,736
Patrick	3	10	224,57	-2,48	-0,03	7,621	12,721	7,865
Findus	4	10	220,01	-7,04	-4,56	7,839	12,528	8,027
Matthias	5	10	219,73	-7,32	-0,28	7,811	12,583	8,052
Ruedi	6	10	219,40	-7,65	-0,33	7,802	12,765	8,015
RuediK	7	10	216,16	-10,89	-3,24	7,895	11,349	8,126
Tom	8	10	213,93	-13,12	-2,23	7,932	11,437	8,178
Pesto	9	10	210,30	-16,75	-3,63	7,804	12,798	8,341
Wuschel	10	10	202,39	-24,66	-7,91	8,120	12,831	8,661

Rennen 1								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Joachim	1	5	112,95			7,604	9,509	8,166
Wolfi	2	5	111,96	-0,99	-0,99	7,587	12,656	8,142
Patrick	3	5	111,30	-1,65	-0,66	7,768	10,054	8,270
Matthias	4	5	109,63	-3,32	-1,67	7,903	12,583	8,436
Ruedi	5	5	109,42	-3,53	-0,21	7,835	12,765	8,424
Findus	6	5	109,33	-3,62	-0,09	7,839	12,528	8,391
RuediK	7	5	107,58	-5,37	-1,75	7,899	11,349	8,522
Tom	8	5	105,80	-7,15	-1,78	8,039	11,437	8,559
Pesto	9	5	104,46	-8,49	-1,34	8,040	11,165	8,752
Wuschel	10	5	100,23	-12,72	-4,23	8,120	12,071	9,213

Rennen 2								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Joachim	1	5	114,10			7,661	8,470	8,027
Patrick	2	5	113,27	-0,83	-0,83	7,621	12,721	8,086
Wolfi	3	5	112,64	-1,46	-0,63	7,668	9,927	8,021
Findus	4	5	110,68	-3,42	-1,96	7,847	11,909	8,350
Matthias	5	5	110,10	-4,00	-0,58	7,811	11,267	8,335
Ruedi	6	5	109,98	-4,12	-0,12	7,802	11,706	8,324
RuediK	7	5	108,58	-5,52	-1,40	7,895	10,768	8,450
Tom	8	5	108,13	-5,97	-0,45	7,932	10,355	8,510
Pesto	9	5	105,84	-8,26	-2,29	7,804	12,798	8,702
Wuschel	10	5	102,16	-11,94	-3,68	8,150	12,831	8,862

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,587	Wolfi	21:14	Or	7,494	Patrick	22:22	Ge	0,037	Joachim	22:13	Or	0	Joachim	0,219	Matthias	21:10	Anz.	48	Anz.	19
7,604	Joachim	21:11	Or	7,519	Wolfi	21:18	Gr	0,038	RuediK	20:55	Gr	1	Wolfi	0,234	RuediK	21:37	Min	3s	Min	0,7m
7,621	Patrick	22:05	Or	7,569	Findus	21:22	Or	0,040	Patrick	21:18	Or	2	Patrick	0,254	Ruedi	20:46	Max	44s	Max	8,0m
7,624	Joachim	21:11	Or	7,576	Wolfi	22:13	Gr	0,041	Findus	21:26	Gr	3	Matthias	0,267	Findus	21:10	Ø	14s	Ø	2,1m
7,632	Patrick	22:10	Gr	7,597	Joachim	22:17	Gr	0,044	Ruedi	20:55	Or	6	Tom	0,269	Findus	21:37	-	-	-	-
7,638	Joachim	21:10	Or	7,617	Wolfi	22:09	Or	0,044	Matthias	21:18	Ro	7	Findus	0,311	RuediK	20:46	-	-	-	-
7,640	Patrick	22:06	Or	7,624	Joachim	22:13	Or	0,046	Patrick	22:09	Gr	8	Ruedi	0,315	Pesto	21:37	-	-	-	-
7,640	Patrick	22:06	Or	7,650	Patrick	22:09	Gr	0,049	Wolfi	22:04	Ge	9	RuediK	0,322	Joachim	21:10	-	-	-	-
7,641	Patrick	22:06	Or	7,685	Patrick	21:18	Or	0,051	Joachim	22:09	Ge	14	Wuschel	0,343	Pesto	20:46	-	-	-	-
7,642	Patrick	22:04	Or	7,693	Patrick	22:03	Or	0,054	Joachim	22:04	Ro	16	Pesto	0,357	Wolfi	21:10	-	-	-	-
7,645	Patrick	22:10	Gr	7,704	Joachim	22:09	Ge	0,054	Wolfi	21:18	Gr	-	-	0,395	Patrick	21:10	-	-	-	-
7,653	Joachim	21:10	Or	7,712	RuediK	20:54	Gr	0,054	Ruedi	22:04	Bl	-	-	0,405	Joachim	22:04	-	-	-	-
7,655	Patrick	22:05	Or	7,750	Wolfi	22:17	Bl	0,057	Joachim	21:10	Or	-	-	0,409	Matthias	22:04	-	-	-	-
7,660	Patrick	22:10	Gr	7,767	Joachim	21:18	Bl	0,059	Pesto	20:55	Ro	-	-	0,414	Tom	21:37	-	-	-	-
7,661	Joachim	22:14	Or	7,770	Joachim	21:10	Or	0,059	Findus	21:46	Or	-	-	0,416	Patrick	22:04	-	-	-	-
7,661	Patrick	22:06	Or	7,777	Ruedi	22:22	Gr	0,060	Joachim	22:17	Gr	-	-	0,444	Tom	20:46	-	-	-	-
7,668	Wolfi	22:10	Or	7,779	Ruedi	22:13	Ge	0,062	Patrick	21:26	Bl	-	-	0,476	Ruedi	22:04	-	-	-	-
7,669	Joachim	22:15	Or	7,781	Joachim	22:22	Bl	0,065	Matthias	21:10	Gr	-	-	0,506	Wuschel	21:37	-	-	-	-
7,669	Joachim	22:16	Or	7,785	Patrick	21:22	Gr	0,066	Matthias	22:09	Bl	-	-	0,565	Wolfi	22:04	-	-	-	-
7,674	Patrick	22:04	Or	7,799	Ruedi	20:50	Ge	0,067	Matthias	21:26	Or	-	-	0,755	Wuschel	20:46	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,914	Joachim	22:05	7,850	Patrick	22:15	7,710	Wolfi	22:05	7,632	Patrick	22:10	7,587	Wolfi	21:14
7,932	Joachim	22:06	7,866	Patrick	22:15	7,718	Joachim	22:10	7,645	Patrick	22:10	7,604	Joachim	21:11
7,946	Joachim	22:04	7,866	Patrick	22:15	7,719	Wolfi	22:05	7,660	Patrick	22:10	7,621	Patrick	22:05
7,957	Joachim	22:05	7,879	Patrick	22:13	7,727	Wolfi	21:10	7,701	Patrick	22:12	7,624	Joachim	21:11
7,960	Joachim	22:06	7,880	Joachim	22:24	7,728	Wolfi	21:10	7,703	Patrick	22:12	7,638	Joachim	21:10
7,960	Joachim	22:07	7,882	Patrick	22:15	7,737	Wolfi	21:11	7,704	Patrick	22:11	7,640	Patrick	22:06
7,965	Joachim	22:06	7,882	Patrick	22:15	7,740	Wolfi	22:05	7,712	Patrick	22:09	7,640	Patrick	22:06
7,968	Joachim	22:05	7,882	Wolfi	22:20	7,741	Wolfi	22:04	7,717	Patrick	22:11	7,641	Patrick	22:06
7,980	Joachim	22:05	7,883	Joachim	21:20	7,742	Joachim	22:09	7,719	Patrick	22:10	7,642	Patrick	22:04
7,981	Joachim	22:04	7,884	Joachim	21:19	7,742	Wolfi	21:13	7,727	Patrick	22:10	7,653	Joachim	21:10

Stints

20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
-------	---	------	----	-----	-----	---	------------------	----------------	------------------------	----	------	----

Tom	Or	Honda HSV	21	8,039	10,104	8,331	8,643	0,427	1/5%	8,242	8,441	0,100
RuediK	Ge	Mazda	22	7,987	8,466	8,081	8,179	0,087	0/0%	8,081	8,179	0,087
Pesto	Gr	Mazda	20	8,040	11,165	8,691	9,864	0,869	1/5%	8,561	9,778	0,658
Ruedi	Ro	Mazda	20	8,128	12,765	8,745	10,762	1,154	2/10%	8,409	9,263	0,407
Wuschel	Bl	Audi R8	19	8,563	11,503	9,308	11,321	0,882	3/16%	8,982	9,507	0,320
20:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Mazda	21	8,178	10,137	8,234	10,137	0,534	1/5%	8,139	9,808	0,378
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,894	8,514	7,799	8,514	0,129	0/0%	7,799	8,514	0,129
Tom	Gr	Honda HSV	21	8,086	8,553	8,166	8,553	0,111	0/0%	8,166	8,553	0,111
RuediK	Or	Mazda	21	8,041	10,577	8,264	10,577	0,591	1/5%	8,149	9,274	0,271
Wuschel	Ro	Audi R8	19	8,691	10,735	9,170	10,735	0,614	2/11%	8,995	9,957	0,372
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	Honda HSV	21	8,256	10,046	8,189	10,046	0,485	2/10%	7,995	9,701	0,331
Pesto	Ro	Mazda	21	8,423	10,505	8,469	10,505	0,645	3/14%	8,168	8,799	0,059
RuediK	Gr	Mazda	23	7,899	8,038	7,712	8,038	0,038	0/0%	7,712	8,038	0,038
Wuschel	Ge	Audi R8	21	8,275	12,071	8,507	12,071	0,842	1/5%	8,329	9,731	0,307
Ruedi	Or	Mazda	22	7,897	8,099	8,076	8,099	0,044	0/0%	8,076	8,099	0,044
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	Honda HSV	21	8,389	10,009	8,254	10,009	0,356	1/5%	8,166	8,840	0,127
RuediK	Bl	Mazda	21	8,222	10,402	8,321	10,402	0,476	1/5%	8,217	8,567	0,080
Ruedi	Gr	Mazda	22	7,835	11,081	8,030	11,081	0,733	1/5%	7,885	9,106	0,276
Pesto	Ge	Mazda	21	8,075	10,547	8,355	10,547	0,624	1/5%	8,245	9,795	0,379
Wuschel	Or	Audi R8	20	8,453	10,366	8,868	10,366	0,475	1/5%	8,790	9,680	0,320
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	Honda HSV	21	8,194	11,437	8,226	11,437	0,708	1/5%	8,066	8,846	0,187
Pesto	Or	Mazda	21	8,168	10,118	8,341	10,118	0,689	2/10%	8,159	9,996	0,488
RuediK	Ro	Mazda	20	8,503	11,349	8,717	11,349	0,778	2/10%	8,460	9,703	0,293
Ruedi	Bl	Mazda	22	8,051	9,055	7,995	9,055	0,226	0/0%	7,995	9,055	0,226
Wuschel	Gr	Audi R8	21	8,120	10,410	8,446	10,410	0,572	1/5%	8,347	9,663	0,372
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	Mazda	21	8,015	10,227	8,270	8,642	0,463	1/5%	8,173	8,301	0,083
Patrick	Ro	Mazda	21	8,121	9,852	8,385	9,585	0,462	0/0%	8,385	9,585	0,462
Joachim	Or	Mazda	23	7,604	8,356	7,770	7,841	0,057	0/0%	7,770	7,841	0,057
Matthias	Gr	Mazda	22	7,903	8,424	8,020	8,136	0,065	0/0%	8,020	8,136	0,065
Wolfi	Ge	Mazda	22	7,727	9,304	7,890	8,113	0,324	0/0%	7,891	8,113	0,324
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Mazda	22	7,587	9,958	7,824	9,958	0,680	0/0%	7,824	9,958	0,680
Findus	Ro	Mazda	22	8,231	8,376	8,030	8,376	0,069	0/0%	8,030	8,376	0,069
Patrick	Ge	Mazda	22	7,824	9,794	7,952	9,794	0,562	0/0%	7,952	9,794	0,562
Matthias	Bl	Mazda	22	8,038	8,273	8,016	8,273	0,080	0/0%	8,016	8,273	0,080
Joachim	Gr	Mazda	22	7,747	9,509	7,925	9,509	0,374	0/0%	7,925	9,509	0,374
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	Mazda	24	7,742	8,008	7,519	8,008	0,054	0/0%	7,519	8,008	0,054

Patrick	Or	Mazda	23	7,768	7,945	7,685	7,945	0,040	0/0%	7,685	7,945	0,040
Joachim	Bl	Mazda	23	7,883	8,232	7,767	8,232	0,075	0/0%	7,767	8,232	0,075
Findus	Ge	Mazda	21	7,966	12,528	8,221	12,528	0,991	1/5%	8,006	8,377	0,095
Matthias	Ro	Mazda	22	8,216	8,373	8,183	8,373	0,044	0/0%	8,183	8,373	0,044
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	Mazda	23	7,839	10,920	7,838	10,920	0,536	2/9%	7,569	8,008	0,073
Patrick	Gr	Mazda	23	7,782	9,911	7,785	9,911	0,447	0/0%	7,785	9,911	0,447
Joachim	Ro	Mazda	22	8,065	8,348	8,072	8,348	0,071	0/0%	8,072	8,348	0,071
Matthias	Ge	Mazda	22	7,933	8,736	8,088	8,736	0,180	0/0%	8,088	8,736	0,180
Wolfi	Bl	Mazda	21	7,926	12,656	8,225	12,656	1,046	1/5%	8,004	8,051	0,086
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	Mazda	22	8,112	8,425	7,832	8,425	0,071	0/0%	7,832	8,425	0,071
Matthias	Or	Mazda	21	7,980	12,583	8,334	12,583	1,176	2/10%	7,963	8,252	0,067
Joachim	Ge	Mazda	22	7,853	9,334	7,849	9,334	0,313	0/0%	7,849	9,334	0,313
Patrick	Bl	Mazda	22	7,985	10,054	8,095	10,054	0,437	1/5%	8,002	8,201	0,062
Findus	Gr	Mazda	22	7,881	10,632	8,079	10,632	0,581	1/5%	7,957	8,068	0,041
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	Mazda	21	7,804	12,798	8,332	9,462	1,119	1/5%	8,109	9,309	0,454
Tom	Or	Honda HSV	22	7,932	8,848	8,132	8,509	0,187	0/0%	8,133	8,509	0,187
Findus	Ro	Mazda	21	8,058	11,909	8,416	9,789	0,894	1/5%	8,241	8,562	0,396
RuediK	Ge	Mazda	22	7,895	10,684	8,080	8,311	0,592	1/5%	7,956	8,066	0,076
Wuschel	Bl	Audi R8	19	8,320	12,831	9,161	10,961	1,079	2/11%	8,840	9,388	0,323
21:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Mazda	22	8,013	10,335	8,206	10,335	0,574	1/5%	8,105	9,317	0,380
Wuschel	Ro	Audi R8	20	8,371	9,875	8,612	9,875	0,482	0/0%	8,612	9,875	0,482
Findus	Ge	Mazda	22	7,972	10,112	8,052	10,112	0,451	1/5%	7,954	8,235	0,080
RuediK	Or	Mazda	22	7,943	9,561	8,006	9,561	0,343	0/0%	8,006	9,561	0,343
Tom	Gr	Honda HSV	21	7,991	10,355	8,240	10,355	0,504	1/5%	8,134	8,503	0,105
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wuschel	Ge	Audi R8	21	8,150	11,070	8,222	11,070	0,693	1/5%	8,079	9,636	0,373
Tom	Bl	Honda HSV	22	8,214	9,152	8,082	9,152	0,228	0/0%	8,082	9,152	0,228
RuediK	Gr	Mazda	22	7,912	10,591	8,014	10,591	0,627	1/5%	7,892	8,964	0,309
Findus	Or	Mazda	23	7,847	8,013	7,808	8,013	0,059	0/0%	7,808	8,013	0,059
Pesto	Ro	Mazda	19	8,253	10,964	9,082	10,964	1,078	5/26%	8,473	9,884	0,428
21:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Mazda	22	8,019	10,004	8,064	10,004	0,634	1/5%	7,972	9,962	0,528
Wuschel	Or	Audi R8	20	8,182	10,716	8,468	10,716	0,821	3/15%	8,120	9,446	0,313
RuediK	Bl	Mazda	21	8,184	10,421	8,194	10,421	0,493	1/5%	8,082	8,402	0,071
Tom	Ro	Honda HSV	21	8,394	8,736	8,379	8,736	0,070	0/0%	8,379	8,736	0,070
Findus	Gr	Mazda	22	7,869	8,243	7,978	8,243	0,080	0/0%	7,978	8,243	0,080
21:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
RuediK	Ro	Mazda	21	8,325	10,768	8,408	10,768	0,725	2/10%	8,180	9,841	0,395
Wuschel	Gr	Audi R8	22	8,209	9,419	8,189	9,419	0,261	0/0%	8,189	9,419	0,261

Findus	Bl	Mazda	22	8,091	8,263	8,003	8,263	0,068		0/0%	8,003	8,263	0,068
Tom	Ge	Honda HSV	22	8,152	9,541	8,149	9,541	0,303		0/0%	8,149	9,541	0,303
Pesto	Or	Mazda	21	8,022	9,957	8,259	9,957	0,511		0/0%	8,259	9,957	0,511
22:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²		bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	Mazda	22	7,710	7,930	7,816	7,904	0,049		0/0%	7,816	7,904	0,049
Joachim	Ro	Mazda	22	7,914	8,470	8,033	8,139	0,054		0/0%	8,033	8,139	0,054
Patrick	Or	Mazda	23	7,621	7,785	7,693	7,748	0,084		0/0%	7,693	7,748	0,084
Matthias	Gr	Mazda	22	7,811	8,576	7,963	8,174	0,168		0/0%	7,963	8,174	0,168
Ruedi	Bl	Mazda	22	7,889	9,179	8,043	8,066	0,054		0/0%	8,043	8,066	0,054
22:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²		bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Mazda	23	7,668	9,698	7,617	9,698	0,539		0/0%	7,617	9,698	0,539
Matthias	Bl	Mazda	22	8,002	8,121	7,908	8,121	0,066		0/0%	7,908	8,121	0,066
Joachim	Ge	Mazda	23	7,718	7,988	7,704	7,988	0,051		0/0%	7,704	7,988	0,051
Ruedi	Ro	Mazda	20	8,078	11,706	8,558	11,706	1,076		4/20%	8,036	8,340	0,078
Patrick	Gr	Mazda	23	7,632	7,821	7,650	7,821	0,046		0/0%	7,650	7,821	0,046
22:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²		bØ	b95%	bσ
Matthias	Ro	Mazda	22	8,162	9,182	8,118	9,182	0,256		0/0%	8,118	9,182	0,256
Wolfi	Gr	Mazda	23	7,728	7,858	7,576	7,858	0,075		0/0%	7,576	7,858	0,075
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,835	9,516	7,779	9,516	0,347		0/0%	7,779	9,516	0,347
Patrick	Bl	Mazda	23	7,850	8,598	7,806	8,598	0,159		0/0%	7,806	8,598	0,159
Joachim	Or	Mazda	23	7,661	7,786	7,624	7,786	0,037		0/0%	7,624	7,786	0,037
22:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²		bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	Mazda	22	7,882	9,927	7,750	9,927	0,435		0/0%	7,750	9,927	0,435
Joachim	Gr	Mazda	23	7,743	7,989	7,597	7,989	0,060		0/0%	7,597	7,989	0,060
Patrick	Ro	Mazda	21	8,052	9,265	8,161	9,265	0,298		0/0%	8,161	9,265	0,298
Ruedi	Or	Mazda	22	7,803	11,614	7,997	11,614	0,820		1/5%	7,825	8,518	0,102
Matthias	Ge	Mazda	22	7,914	8,862	8,031	8,862	0,253		0/0%	8,031	8,862	0,253
22:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²		bØ	b95%	bσ
Patrick	Ge	Mazda	23	7,774	12,721	7,721	12,721	1,046		1/4%	7,494	8,012	0,096
Wolfi	Ro	Mazda	22	8,002	9,369	7,927	9,369	0,165		0/0%	7,927	9,369	0,165
Joachim	Bl	Mazda	23	7,880	8,249	7,781	8,249	0,090		0/0%	7,781	8,249	0,090
Ruedi	Gr	Mazda	22	7,802	8,826	7,777	8,826	0,213		0/0%	7,777	8,826	0,213
Matthias	Or	Mazda	22	7,906	11,267	8,139	11,267	0,700		1/5%	7,990	8,302	0,093

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.