

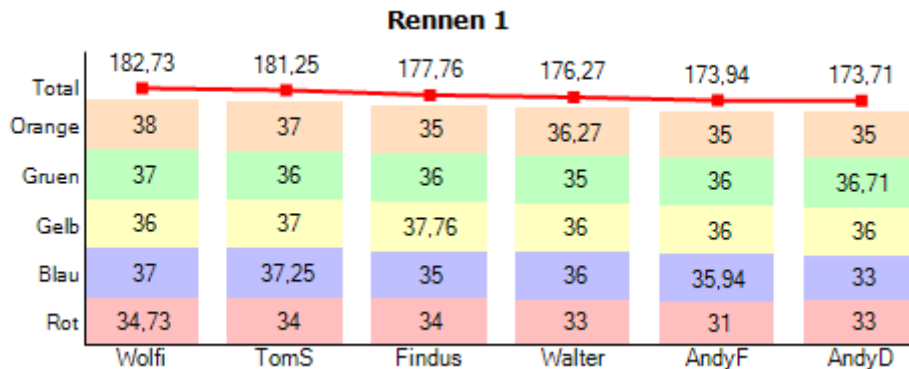


SCD

**RaceReport vom
29.11.2012
'Scaleauto Rennen Nr.
4'
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
TomS	1	4,00	7,934			8,151	8,027	Wolfi	1	5	182,73			7,829	11,762	8,296
Wolfi	2	14,00	7,976	+0,042	+0,042	10,052	8,888	TomS	2	5	181,25	-1,48	-1,48	7,921	10,407	8,359
Findus	3	16,00	8,021	+0,087	+0,045	10,784	8,905	Findus	3	5	177,76	-4,97	-3,49	8,004	12,042	8,494
Walter	4	16,00	8,173	+0,239	+0,152	11,074	9,048	Walter	4	5	176,27	-6,46	-1,49	8,089	11,011	8,614
AndyD	5	15,00	8,399	+0,465	+0,226	17,426	10,646	AndyF	5	5	173,94	-8,79	-2,33	8,131	12,289	8,709
AndyF	6	16,00	8,447	+0,513	+0,048	9,285	8,644	AndyD	6	5	173,71	-9,02	-0,23	8,164	11,286	8,703

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel								
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	Max	Min	Max	
7,829	Wolfi	21:09	Gr	7,900	Wolfi	20:55	Or	0,057	Findus	20:55	Gr	2	TomS	0,287	Findus	20:47	Anz.	25	Anz.	5					
7,842	Wolfi	21:06	Gr	7,928	Wolfi	21:03	Gr	0,059	Wolfi	20:47	Ge	3	Wolfi	0,365	Wolfi	20:47	Min	12s	Min	2,2m					
7,867	Wolfi	21:05	Gr	7,963	Findus	21:28	Ge	0,064	Wolfi	21:28	Ro	3	AndyD	0,450	Walter	20:47	Max	93s	Max	4,3m					
7,873	Wolfi	21:04	Gr	7,971	TomS	20:55	Ge	0,065	Wolfi	21:04	Gr	4	AndyF	0,600	AndyD	20:47	Ø	27s	Ø	3,3m					
7,886	Wolfi	21:08	Gr	7,980	Wolfi	20:46	Ge	0,077	TomS	21:04	Or	4	Walter	0,627	TomS	20:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,887	Wolfi	21:08	Gr	7,996	Findus	20:55	Gr	0,080	Findus	21:28	Ge	4	Walter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,888	Wolfi	20:53	Ge	7,997	TomS	21:03	Or	0,080	Wolfi	21:11	Bl	7	Findus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,889	Wolfi	20:54	Ge	8,053	Wolfi	21:11	Bl	0,084	AndyD	21:28	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,896	Wolfi	21:05	Gr	8,092	TomS	21:18	Bl	0,088	Findus	20:47	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,899	Wolfi	20:51	Ge	8,120	AndyD	21:28	Gr	0,095	Walter	21:28	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,901	Wolfi	21:06	Gr	8,121	AndyF	21:18	Gr	0,111	TomS	20:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,904	Wolfi	21:08	Gr	8,128	TomS	21:11	Gr	0,116	AndyF	21:04	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,907	Wolfi	21:09	Gr	8,134	Walter	21:18	Ge	0,117	AndyD	21:18	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,908	Wolfi	21:05	Gr	8,214	Findus	20:46	Or	0,119	Walter	20:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,912	Wolfi	20:52	Ge	8,217	AndyF	21:03	Ge	0,125	TomS	20:47	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,914	Wolfi	21:05	Gr	8,219	AndyD	21:11	Ge	0,125	AndyF	21:11	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,915	Wolfi	21:04	Gr	8,289	Walter	21:28	Or	0,129	AndyD	21:11	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,915	Wolfi	21:05	Gr	8,316	Findus	21:03	Bl	0,137	Walter	21:11	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,920	Wolfi	21:07	Gr	8,321	Walter	20:55	Bl	0,137	Findus	21:18	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,921	Wolfi	21:07	Gr	8,348	AndyF	21:28	Bl	0,138	AndyF	21:18	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,292	TomS	20:49	8,109	TomS	21:26	7,888	Wolfi	20:53	7,829	Wolfi	21:09	7,933	TomS	21:09
8,370	TomS	20:53	8,112	Wolfi	21:16	7,889	Wolfi	20:54	7,842	Wolfi	21:06	7,984	TomS	21:06

8,414	TomS	20:49	8,114	Wolfi	21:16	7,899	Wolfi	20:51	7,867	Wolfi	21:05	7,985	Wolfi	21:00
8,416	Wolfi	21:33	8,122	Wolfi	21:13	7,912	Wolfi	20:52	7,873	Wolfi	21:04	7,995	TomS	21:07
8,428	Wolfi	21:29	8,126	Wolfi	21:17	7,925	Wolfi	20:47	7,886	Wolfi	21:08	8,006	TomS	21:04
8,437	TomS	20:53	8,134	TomS	21:24	7,934	Wolfi	20:52	7,887	Wolfi	21:08	8,007	TomS	21:08
8,445	TomS	20:54	8,140	Wolfi	21:15	7,938	Wolfi	20:52	7,896	Wolfi	21:05	8,008	Wolfi	20:57
8,446	Wolfi	21:32	8,143	Wolfi	21:17	7,938	Wolfi	20:48	7,901	Wolfi	21:06	8,013	TomS	21:07
8,458	TomS	20:47	8,150	Wolfi	21:15	7,940	Wolfi	20:51	7,904	Wolfi	21:08	8,014	TomS	21:04
8,469	TomS	20:52	8,151	TomS	21:23	7,942	Wolfi	20:51	7,907	Wolfi	21:09	8,016	TomS	21:08

Stints

20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	Porsche RSR	35	8,084	10,614	8,401	10,278	0,630	3/9%	8,214	8,305	0,088
Wolfi	Ge	Porsche	36	7,888	11,386	8,075	8,070	0,573	1/3%	7,980	8,062	0,059
TomS	Ro	BMW	34	8,292	8,788	8,591	8,770	0,125	0/0%	8,591	8,770	0,125
AndyD	Bl	Porsche RSR	33	8,476	10,950	8,962	9,866	0,501	2/6%	8,864	9,240	0,290
Walter	Gr	Porsche RSR	35	8,089	9,826	8,380	8,577	0,287	0/0%	8,380	8,577	0,287
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Porsche	38	7,985	8,876	7,900	8,236	0,141	0/0%	7,900	8,236	0,141
TomS	Ge	BMW	37	8,005	10,407	8,037	8,540	0,395	1/3%	7,971	8,314	0,111
Walter	Bl	Porsche RSR	36	8,192	8,771	8,321	8,676	0,119	0/0%	8,321	8,676	0,119
Findus	Gr	Porsche RSR	36	8,004	10,843	8,219	10,650	0,730	3/8%	7,996	8,217	0,057
AndyF	Ro	SLS	31	8,884	12,289	9,401	11,158	0,686	2/6%	9,241	9,739	0,228
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
AndyF	Ge	SLS	36	8,267	10,170	8,271	8,821	0,315	1/3%	8,217	8,701	0,116
Findus	Bl	Porsche RSR	35	8,232	9,910	8,316	8,702	0,284	0/0%	8,316	8,702	0,284
TomS	Or	BMW	37	7,933	10,180	8,056	8,277	0,359	1/3%	7,997	8,275	0,077
AndyD	Ro	Porsche RSR	33	8,526	9,805	8,773	9,160	0,222	0/0%	8,773	9,160	0,222
Wolfi	Gr	Porsche	37	7,829	8,057	7,928	8,037	0,065	0/0%	7,928	8,037	0,065
21:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
AndyD	Ge	Porsche RSR	36	8,309	11,286	8,304	8,906	0,496	1/3%	8,219	8,862	0,129
Wolfi	Bl	Porsche	37	8,112	8,427	8,053	8,317	0,080	0/0%	8,053	8,317	0,080
AndyF	Or	SLS	35	8,275	8,985	8,444	8,741	0,125	0/0%	8,444	8,741	0,125
Walter	Ro	Porsche RSR	33	8,525	11,011	8,930	10,401	0,532	3/9%	8,776	9,028	0,137
TomS	Gr	BMW	36	7,921	9,746	8,127	8,345	0,303	0/0%	8,128	8,345	0,303
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Porsche RSR	34	8,503	12,042	8,643	9,299	0,584	1/3%	8,540	9,166	0,137
TomS	Bl	BMW	37	8,109	9,699	8,092	8,722	0,266	0/0%	8,092	8,722	0,266
AndyF	Gr	SLS	36	8,131	10,789	8,195	8,946	0,451	1/3%	8,121	8,384	0,138
Walter	Ge	Porsche RSR	36	8,146	10,879	8,210	8,973	0,461	1/3%	8,134	8,429	0,141
AndyD	Or	Porsche RSR	35	8,255	8,806	8,409	8,718	0,117	0/0%	8,409	8,718	0,117
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Porsche RSR	37	8,017	8,340	7,963	8,332	0,080	0/0%	7,963	8,332	0,080
AndyD	Gr	Porsche RSR	36	8,164	8,613	8,120	8,489	0,084	0/0%	8,120	8,489	0,084
AndyF	Bl	SLS	35	8,301	9,352	8,348	8,987	0,203	0/0%	8,348	8,987	0,203
Walter	Or	Porsche RSR	36	8,278	8,807	8,289	8,592	0,095	0/0%	8,289	8,592	0,095
Wolfi	Ro	Porsche	34	8,416	11,762	8,663	10,281	0,633	2/6%	8,516	8,653	0,064

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.