

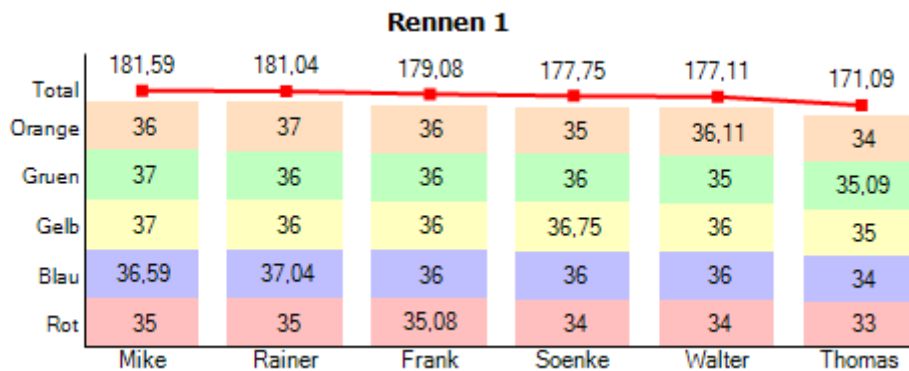


SCD

**RaceReport vom
11.12.2012
'SLP-Cup Rennen Nr.
8'
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1	1	7,00	7,973			9,754	8,291	Mike	1	5	181,59			8,048	10,777	8,330
Frank	2	1	7,00	8,004	+0,031	+0,031	8,248	8,127	Rainer	2	5	181,04	-0,55	-0,55	7,980	16,231	8,376
Soenke	3	1	7,00	8,009	+0,036	+0,005	8,337	8,116	Frank	3	5	179,08	-2,51	-1,96	8,052	10,086	8,430
Walter	4	1	6,00	8,074	+0,101	+0,065	11,188	8,784	Soenke	4	5	177,75	-3,84	-1,33	8,061	11,642	8,569
Thomas	5	1	6,00	8,248	+0,275	+0,174	10,054	8,660	Walter	5	5	177,11	-4,48	-0,64	8,066	10,707	8,536
Mike	6	1	1,00	9,240	+1,267	+0,992	9,240	9,240	Thomas	6	5	171,09	-10,50	-6,02	8,193	13,771	8,896

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	Stint
7,980	Rainer	20:06	Ge	7,947	Mike	20:09	Ge	0,056	Mike	20:09	Ge	1	Mike	0,232	Soenke	19:53	Anz.	23	Anz.	5
8,019	Rainer	20:06	Ge	7,952	Rainer	20:01	Ge	0,070	Rainer	20:09	Or	2	Rainer	0,258	Thomas	19:53	Min	19s	Min	2,7m
8,024	Rainer	20:03	Ge	8,051	Rainer	20:25	Bl	0,081	Mike	20:25	Gr	2	Frank	0,262	Rainer	19:53	Max	41s	Max	3,8m
8,041	Rainer	20:06	Ge	8,054	Rainer	20:09	Or	0,081	Rainer	20:01	Ge	3	Thomas	0,272	Frank	19:53	Ø	27s	Ø	3,2m
8,042	Rainer	20:05	Ge	8,057	Mike	20:25	Gr	0,082	Mike	20:01	Ro	4	Walter	0,283	Walter	19:53	-	-	-	-
8,046	Rainer	20:27	Bl	8,071	Mike	20:16	Or	0,098	Walter	20:34	Or	5	Soenke	-	-	-	-	-	-	-
8,046	Rainer	20:06	Ge	8,076	Frank	20:09	Gr	0,106	Walter	19:53	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,048	Mike	20:09	Ge	8,129	Frank	20:16	Bl	0,106	Soenke	19:53	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,050	Rainer	20:06	Ge	8,133	Frank	20:01	Or	0,106	Walter	20:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,050	Mike	20:13	Ge	8,145	Walter	20:25	Ge	0,107	Soenke	20:09	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,052	Frank	19:55	Ge	8,168	Rainer	20:16	Gr	0,110	Mike	20:16	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,053	Mike	20:15	Ge	8,177	Soenke	20:34	Ge	0,114	Rainer	20:25	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,053	Rainer	20:04	Ge	8,179	Walter	20:01	Bl	0,117	Soenke	20:01	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,056	Rainer	20:03	Ge	8,195	Frank	19:53	Ge	0,120	Frank	19:53	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,058	Rainer	20:06	Ge	8,204	Walter	20:34	Or	0,130	Thomas	20:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,059	Mike	20:14	Ge	8,208	Soenke	20:09	Bl	0,146	Walter	20:16	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,060	Mike	20:11	Ge	8,215	Mike	20:34	Bl	0,146	Soenke	20:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,060	Rainer	20:06	Ge	8,246	Soenke	20:01	Gr	0,147	Soenke	20:25	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,061	Rainer	20:31	Bl	8,366	Walter	19:53	Gr	0,161	Mike	20:34	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,061	Soenke	20:35	Ge	8,379	Mike	20:01	Ro	0,170	Frank	20:34	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,256	Mike	20:05	8,046	Rainer	20:27	7,980	Rainer	20:06	8,080	Mike	20:26	8,096	Rainer	20:10
8,260	Mike	20:06	8,061	Rainer	20:31	8,019	Rainer	20:06	8,085	Mike	20:29	8,101	Rainer	20:11

8,261	Mike	20:04	8,081	Rainer	20:28	8,024	Rainer	20:03	8,085	Rainer	20:23	8,101	Frank	20:05
8,270	Mike	20:05	8,091	Rainer	20:31	8,041	Rainer	20:06	8,097	Rainer	20:24	8,115	Rainer	20:13
8,277	Rainer	19:58	8,098	Rainer	20:31	8,042	Rainer	20:05	8,110	Mike	20:31	8,118	Frank	20:04
8,285	Rainer	19:57	8,100	Rainer	20:28	8,046	Rainer	20:06	8,111	Mike	20:31	8,118	Frank	20:02
8,293	Rainer	19:54	8,102	Rainer	20:25	8,048	Mike	20:09	8,117	Rainer	20:22	8,121	Rainer	20:14
8,301	Mike	20:07	8,104	Rainer	20:26	8,050	Mike	20:13	8,117	Frank	20:12	8,132	Rainer	20:15
8,302	Mike	20:04	8,105	Rainer	20:28	8,050	Rainer	20:06	8,125	Rainer	20:22	8,134	Frank	20:01
8,304	Rainer	19:57	8,113	Rainer	20:30	8,052	Frank	19:55	8,129	Mike	20:26	8,140	Frank	20:02

Stints

19:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Gr	M04	35	8,148	8,794	8,366	8,568	0,106	0/0%	8,366	8,568	0,106
Soenke	Or	M27	35	8,190	10,852	8,505	8,633	0,522	2/6%	8,383	8,527	0,106
Frank	Ge	M18	36	8,052	8,594	8,195	8,391	0,120	0/0%	8,195	8,391	0,120
Rainer	Ro	M29	35	8,277	9,428	8,431	8,555	0,205	0/0%	8,431	8,555	0,205
Thomas	Bl	M02	34	8,396	10,951	8,725	9,606	0,506	1/3%	8,657	9,246	0,318
20:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Bl	M04	36	8,204	10,142	8,234	9,338	0,356	1/3%	8,179	8,752	0,198
Frank	Or	M18	36	8,101	9,997	8,132	8,372	0,308	0/0%	8,133	8,372	0,308
Rainer	Ge	M29	36	7,980	16,231	8,182	8,276	1,380	1/3%	7,952	8,208	0,081
Soenke	Gr	M27	36	8,140	8,741	8,246	8,530	0,117	0/0%	8,246	8,530	0,117
Mike	Ro	M28	35	8,256	8,537	8,379	8,488	0,082	0/0%	8,379	8,488	0,082
20:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ge	M28	37	8,048	8,257	7,947	8,239	0,056	0/0%	7,947	8,239	0,056
Frank	Gr	M18	36	8,117	10,086	8,132	9,993	0,440	1/3%	8,076	8,490	0,319
Rainer	Or	M29	37	8,096	8,472	8,054	8,284	0,070	0/0%	8,054	8,284	0,070
Thomas	Ro	M02	33	8,701	13,771	8,960	9,466	0,881	1/3%	8,809	9,275	0,181
Soenke	Bl	M27	36	8,115	8,570	8,208	8,477	0,107	0/0%	8,208	8,477	0,107
20:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	M18	36	8,198	10,012	8,181	9,775	0,380	1/3%	8,129	8,518	0,260
Mike	Or	M28	36	8,141	10,777	8,147	8,560	0,439	1/3%	8,071	8,435	0,110
Thomas	Ge	M02	35	8,193	9,354	8,473	9,325	0,294	0/0%	8,473	9,325	0,294
Walter	Ro	M04	34	8,521	10,263	8,659	9,014	0,306	1/3%	8,610	8,969	0,146
Rainer	Gr	M29	36	8,085	9,917	8,168	8,748	0,313	0/0%	8,168	8,748	0,313
20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M28	37	8,080	8,425	8,057	8,357	0,081	0/0%	8,057	8,357	0,081
Soenke	Ro	M27	34	8,443	11,642	8,768	11,593	0,796	3/9%	8,522	8,972	0,147
Rainer	Bl	M29	37	8,046	10,982	8,130	8,735	0,484	1/3%	8,051	8,242	0,114
Walter	Ge	M04	36	8,066	8,470	8,145	8,422	0,106	0/0%	8,145	8,422	0,106
Thomas	Or	M02	34	8,368	11,393	8,727	9,374	0,524	1/3%	8,646	9,257	0,227
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	M04	36	8,288	10,707	8,331	10,264	0,495	2/6%	8,204	8,587	0,098
Frank	Ro	M18	35	8,501	9,468	8,574	8,927	0,170	0/0%	8,574	8,927	0,170
Mike	Bl	M28	36	8,128	8,941	8,215	8,666	0,161	0/0%	8,215	8,666	0,161
Soenke	Ge	M27	36	8,061	8,698	8,177	8,620	0,146	0/0%	8,177	8,620	0,146
Thomas	Gr	M02	35	8,392	9,192	8,574	8,886	0,130	0/0%	8,574	8,886	0,130

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.