

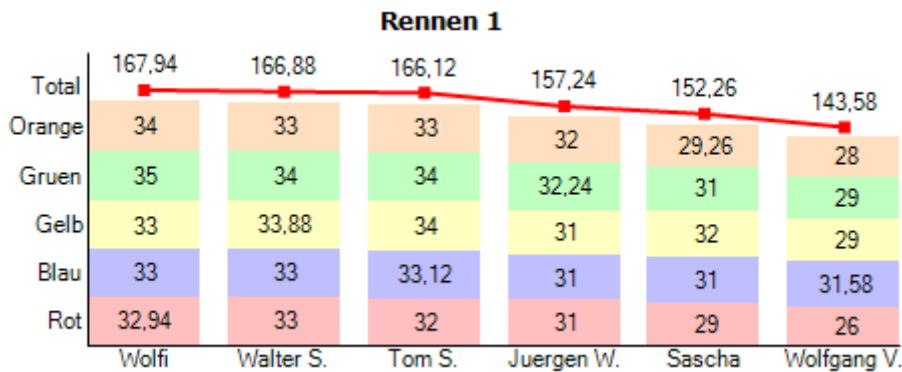


SCD

**RaceReport vom
20.06.2013
'Scaleauto Do Nr.
1'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)**

Quali									Rennen							
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom S.	1	1	7,00			8,883	8,634		Wolfi	1	5			8,476	12,573	9,030
Wolfi	2	1	6,00	+0,022	+0,022	11,117	9,308		Walter S.	2	5	-1,06	-1,06	8,619	11,438	9,112
Walter S.	3	1	6,00	+0,175	+0,153	8,857	8,778		Tom S.	3	5	-1,82	-0,76	8,619	12,369	9,095
Sascha	4	1	6,00	+0,483	+0,308	10,563	9,536		Juergen W.	4	5	-10,70	-8,88	8,849	13,481	9,580
Juergen W.	5	1	5,00	+0,563	+0,080	17,296	11,572		Sascha	5	5	-15,68	-4,98	9,100	18,821	9,933
Wolfgang V.	6	1	5,00	+1,876	+1,313	12,939	11,251		Wolfgang V.	6	5	-24,36	-8,68	9,345	15,826	10,536

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel									
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	3s	Min	Max	55s	Max		
8,476	Wolfi	21:35	Ge	7,955	Wolfgang V.	22:00	Or	0,055	Wolfi	21:35	Ge	1	Walter S.	0,268	Juergen W.	21:35	Anz.	36	Anz.	5						
8,522	Wolfi	21:36	Ge	8,568	Wolfi	21:52	Gr	0,066	Juergen W.	21:35	Bl	4	Tom S.	0,364	Wolfi	21:35	Min	3s	Min	2,8m						
8,523	Wolfi	21:39	Ge	8,588	Wolfi	21:44	Or	0,084	Wolfgang V.	22:10	Gr	6	Wolfi	0,402	Tom S.	21:35	Max	55s	Max	4,8m						
8,525	Wolfi	21:39	Ge	8,622	Wolfi	21:34	Ge	0,086	Tom S.	22:10	Bl			0,405	Walter S.	21:35	Ø	23s	Ø	3,8m						
8,530	Wolfi	21:39	Ge	8,640	Tom S.	21:44	Ge	0,089	Walter S.	22:10	Ro	18	Sascha	0,418	Sascha	21:35	-	-	-	-						
8,531	Wolfi	21:35	Ge	8,723	Walter S.	21:44	Gr	0,101	Wolfi	21:52	Gr	20	Juergen W.	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,547	Wolfi	21:40	Ge	8,761	Tom S.	21:52	Or	0,109	Walter S.	21:35	Or	90	Wolfgang V.	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,547	Wolfi	21:35	Ge	8,778	Tom S.	22:00	Gr	0,113	Wolfi	21:44	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,558	Wolfi	21:39	Ge	8,804	Walter S.	21:34	Or	0,114	Wolfi	22:00	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,563	Wolfi	21:36	Ge	8,824	Juergen W.	22:19	Gr	0,120	Tom S.	21:35	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,583	Wolfi	21:39	Ge	8,832	Walter S.	22:19	Ge	0,125	Juergen W.	21:52	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,601	Wolfi	21:41	Ge	8,865	Juergen W.	22:09	Or	0,129	Tom S.	21:52	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,606	Wolfi	21:42	Ge	8,870	Wolfi	22:00	Bl	0,134	Wolfgang V.	21:52	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,610	Wolfi	21:38	Ge	8,918	Tom S.	21:34	Ro	0,138	Walter S.	21:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,617	Wolfi	21:42	Ge	8,964	Tom S.	22:09	Bl	0,139	Walter S.	21:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,619	Tom S.	21:47	Ge	8,970	Wolfi	22:19	Ro	0,140	Sascha	21:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,619	Walter S.	21:35	Or	8,989	Juergen W.	21:34	Bl	0,145	Sascha	21:35	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,619	Wolfi	21:40	Ge	9,011	Juergen W.	22:00	Ge	0,146	Juergen W.	22:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,620	Wolfi	21:41	Ge	9,018	Walter S.	22:09	Ro	0,155	Wolfi	22:19	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8,621	Wolfi	21:49	Or	9,019	Walter S.	21:52	Bl	0,163	Sascha	22:00	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,731	Tom S.	21:38	8,711	Wolfi	22:07	8,476	Wolfi	21:35	8,645	Wolfi	21:58	8,619	Walter S.	21:35

8,764	Tom S.	21:41	8,724	Wolfi	22:06	8,522	Wolfi	21:36	8,657	Wolfi	21:57	8,621	Wolfi	21:49
8,787	Tom S.	21:35	8,753	Wolfi	22:06	8,523	Wolfi	21:39	8,676	Wolfi	21:59	8,628	Wolfi	21:48
8,789	Tom S.	21:36	8,782	Wolfi	22:07	8,525	Wolfi	21:39	8,680	Walter S.	21:50	8,640	Wolfi	21:49
8,803	Tom S.	21:37	8,800	Wolfi	22:06	8,530	Wolfi	21:39	8,690	Wolfi	21:56	8,645	Walter S.	21:35
8,811	Tom S.	21:39	8,802	Wolfi	22:07	8,531	Wolfi	21:35	8,691	Wolfi	21:58	8,649	Wolfi	21:48
8,821	Tom S.	21:38	8,829	Wolfi	22:07	8,547	Wolfi	21:40	8,704	Wolfi	21:58	8,650	Wolfi	21:49
8,824	Tom S.	21:39	8,843	Wolfi	22:06	8,547	Wolfi	21:35	8,709	Wolfi	21:54	8,657	Wolfi	21:47
8,827	Tom S.	21:42	8,848	Wolfi	22:06	8,558	Wolfi	21:39	8,712	Wolfi	21:54	8,660	Wolfi	21:47
8,837	Tom S.	21:41	8,849	Juergen W.	21:41	8,563	Wolfi	21:36	8,718	Wolfi	21:58	8,661	Wolfi	21:47

Stints

21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter S.	Or	SLS	33	8,619	8,967	8,804	8,942	0,109	0/0%	8,804	8,942	0,109
Tom S.	Ro	SLS	32	8,731	12,369	9,082	9,338	0,693	2/6%	8,918	9,086	0,120
Wolfi	Ge	Audi R8	33	8,476	12,172	8,857	10,275	0,799	3/9%	8,622	8,668	0,055
Juergen W.	Bl	Audi R8	31	8,849	12,157	9,322	11,104	0,907	4/13%	8,989	9,105	0,066
Sascha	Gr	SLS	31	9,144	12,248	9,579	9,714	0,679	2/6%	9,409	9,658	0,145
21:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom S.	Ge	SLS	34	8,619	9,861	8,640	9,301	0,223	0/0%	8,640	9,301	0,223
Walter S.	Gr	SLS	34	8,680	9,350	8,723	9,245	0,138	0/0%	8,723	9,245	0,138
Wolfi	Or	Audi R8	34	8,621	9,036	8,588	8,942	0,113	0/0%	8,588	8,942	0,113
Sascha	Bl	SLS	31	9,184	13,044	9,615	11,682	0,781	2/6%	9,425	9,690	0,140
Wolfgang V.	Ro	BMW M3	26	10,481	15,826	11,192	15,826	0,431	25/96%	10,813	n. def.	-
21:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen W.	Ro	Audi R8	31	9,271	12,170	9,518	11,857	0,691	3/10%	9,273	9,853	0,125
Wolfi	Gr	Audi R8	35	8,645	9,157	8,568	8,918	0,101	0/0%	8,568	8,918	0,101
Tom S.	Or	SLS	33	8,718	11,768	8,852	9,399	0,518	1/3%	8,761	9,252	0,129
Wolfgang V.	Ge	BMW M3	29	9,474	13,877	10,226	13,877	0,911	16/55%	9,480	9,977	0,134
Walter S.	Bl	SLS	33	8,873	11,438	9,092	9,496	0,441	1/3%	9,019	9,354	0,139
22:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom S.	Gr	SLS	34	8,859	9,834	8,777	9,264	0,167	0/0%	8,778	9,264	0,167
Juergen W.	Ge	Audi R8	31	8,878	12,167	9,429	11,730	0,935	5/16%	9,011	9,609	0,195
Wolfgang V.	Or	BMW M3	28	9,996	14,390	10,454	14,390	0,925	26/93%	7,955	9,996	-
Wolfi	Bl	Audi R8	33	8,711	11,469	9,002	10,642	0,555	2/6%	8,870	9,052	0,114
Sascha	Ro	SLS	29	9,265	15,227	9,840	15,227	1,117	6/21%	9,496	9,987	0,163
22:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen W.	Or	Audi R8	32	8,895	11,970	9,121	11,775	0,777	3/9%	8,865	9,581	0,192
Sascha	Ge	SLS	32	9,100	11,585	9,155	10,000	0,448	1/3%	9,076	9,606	0,187
Wolfgang V.	Gr	BMW M3	29	9,501	12,992	10,020	12,992	0,761	16/55%	9,206	9,808	0,084
Tom S.	Bl	SLS	33	8,854	11,603	9,044	9,235	0,471	1/3%	8,964	9,199	0,086
Walter S.	Ro	SLS	33	8,912	9,233	9,018	9,231	0,089	0/0%	9,018	9,231	0,089
22:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang V.	Bl	BMW M3	31	9,345	11,984	9,482	10,743	0,585	6/19%	9,177	9,973	0,174
Juergen W.	Gr	Audi R8	32	8,916	13,481	9,299	13,384	1,157	5/16%	8,824	9,481	0,146
Sascha	Or	SLS	29	9,146	18,821	10,236	18,821	2,249	6/21%	9,200	9,889	0,220
Walter S.	Ge	SLS	33	8,647	9,506	8,832	9,266	0,180	0/0%	8,832	9,266	0,180
Wolfi	Ro	Audi R8	32	8,874	12,573	9,083	9,358	0,651	1/3%	8,970	9,324	0,155

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.