



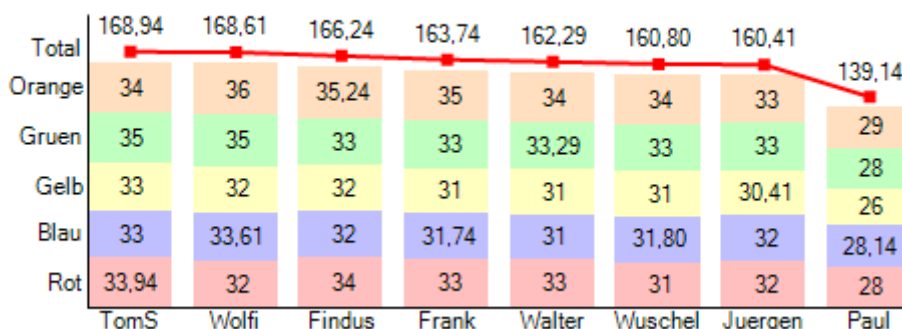
SCD

**RaceReport vom
02.07.2013
'Scaleauto Di Nr.
1'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	1	1,00	8,430			8,430	8,430	TomS	1	5	168,94			8,331	12,398	9,009
TomS	2	1	6,00	8,809	+0,379	+0,379	8,964	8,890	Wolfi	2	5	168,61	-0,33	-0,33	8,274	17,514	8,987
Juergen	3	1	5,00	8,922	+0,492	+0,113	15,900	10,457	Findus	3	5	166,24	-2,70	-2,37	8,321	14,702	9,163
Findus	4	1	6,00	9,031	+0,601	+0,109	9,747	9,259	Frank	4	5	163,74	-5,20	-2,50	8,379	13,981	9,260
Walter	5	1	4,00	9,053	+0,623	+0,022	11,700	10,277	Walter	5	5	162,29	-6,65	-1,45	8,601	14,397	9,361
Frank	6	1	5,00	9,152	+0,722	+0,099	9,852	9,343	Wuschel	6	5	160,80	-8,14	-1,49	8,483	13,272	9,425
Wuschel	7	1	1,00	9,407	+0,977	+0,255	9,407	9,407	Juergen	7	5	160,41	-8,53	-0,39	8,440	13,309	9,529
Paul	8	1	4,00	11,590	+3,160	+2,183	15,912	12,806	Paul	8	5	139,14	-29,80	-21,27	7,028	15,963	10,795

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel					
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	
7,028	Paul	20:30	Bl	0,459	Paul	20:06	Ge	0,069	TomS	20:14	Bl	4	TomS	0,349	Findus	19:49	56	7	7	2,0m		
8,274	Wolfi	20:12	Or	8,187	Wolfi	20:06	Or	0,083	Wolfi	20:06	Or	7	Wolfi	0,548	Walter	19:49	1s	2,0m				
8,313	Wolfi	20:10	Or	8,281	Paul	20:22	Gr	0,086	Frank	20:37	Gr	8	Walter	0,632	TomS	19:49	27s	3,8m				
8,321	Wolfi	20:10	Or	8,281	Paul	20:29	Bl	0,090	Wolfi	19:49	Ro	10	Findus	0,952	Wolfi	19:49	12s	3,1m				
8,321	Findus	20:49	Or	8,450	Frank	20:29	Or	0,109	Wuschel	20:22	Or	13	Wuschel	Frühstart	Juergen	19:49	-	-	-	-	-	-
8,321	Wolfi	20:12	Or	8,515	Wolfi	20:14	Gr	0,112	Walter	20:22	Ro	14	Frank	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,331	TomS	20:00	Or	8,520	TomS	19:57	Or	0,120	TomS	20:06	Gr	23	Juergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,333	Wolfi	20:09	Or	8,546	Findus	20:45	Or	0,126	Paul	20:14	Or	99	Paul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,336	Wolfi	20:10	Or	8,555	TomS	20:06	Gr	0,126	Paul	19:58	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,337	TomS	20:00	Or	8,580	Wuschel	20:22	Or	0,128	Wolfi	19:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,354	Wolfi	20:08	Or	8,598	Findus	20:29	Ro	0,129	TomS	20:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,360	Wolfi	20:09	Or	8,615	Juergen	19:48	Or	0,138	Walter	20:37	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,360	Findus	20:48	Or	8,653	Walter	20:37	Or	0,138	Wolfi	20:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,363	Wolfi	20:08	Or	8,687	Findus	19:48	Gr	0,145	Juergen	19:49	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,371	Wolfi	20:08	Or	8,713	Frank	20:37	Gr	0,147	Wuschel	20:29	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,372	TomS	19:59	Or	8,720	Wolfi	19:48	Ro	0,148	Findus	20:29	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,376	Findus	20:51	Or	8,748	TomS	20:45	Ro	0,149	Findus	19:49	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,379	Frank	20:33	Or	8,785	Juergen	19:57	Gr	0,158	Frank	20:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,386	Wolfi	20:07	Or	8,797	Frank	20:14	Ro	0,158	Walter	19:49	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,387	Wolfi	20:11	Or	8,821	Wolfi	20:22	Bl	0,159	Wolfi	20:14	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,499	Wolfi	19:50	7,028	Paul	20:30	8,753	Wolfi	20:02	8,425	Wolfi	20:16	8,274	Wolfi	20:12

8,511	Wolfi	19:55	8,625	Wolfi	20:22	8,778	TomS	19:50	8,429	Wolfi	20:19	8,313	Wolfi	20:10
8,582	Findus	20:31	8,636	Wolfi	20:25	8,785	TomS	19:50	8,465	Wolfi	20:17	8,321	Findus	20:49
8,588	Findus	20:34	8,643	Wolfi	20:22	8,796	TomS	19:51	8,476	Wolfi	20:18	8,321	Wolfi	20:10
8,592	Frank	20:18	8,665	Wolfi	20:26	8,808	TomS	19:53	8,477	Wolfi	20:16	8,321	Wolfi	20:12
8,595	Frank	20:19	8,683	Wolfi	20:22	8,820	TomS	19:51	8,482	Wolfi	20:20	8,331	TomS	20:00
8,597	Wolfi	19:51	8,689	Wolfi	20:25	8,841	TomS	19:50	8,492	Wolfi	20:19	8,333	Wolfi	20:09
8,600	Wolfi	19:54	8,711	Wolfi	20:24	8,850	TomS	19:52	8,493	Wolfi	20:16	8,336	Wolfi	20:10
8,603	Frank	20:16	8,724	Wolfi	20:26	8,850	TomS	19:52	8,496	Wolfi	20:17	8,337	TomS	20:00
8,607	Wolfi	19:50	8,730	TomS	20:19	8,854	TomS	19:50	8,502	Findus	19:54	8,354	Wolfi	20:08

Stints

19:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	Audi R8	32	8,499	17,514	9,129	9,019	1,719	2/6%	8,720	8,851	0,090
TomS	Ge	BMW	33	8,778	11,964	9,072	9,237	0,564	1/3%	8,982	9,152	0,213
Findus	Gr	Porsche RSR	33	8,502	14,702	9,049	10,450	1,295	3/9%	8,687	8,993	0,149
Walter	Bl	Porsche RSR	31	8,999	14,397	9,581	9,781	1,053	2/6%	9,323	9,742	0,158
Juergen	Or	Audi R8	33	8,440	11,782	9,048	10,963	0,845	6/18%	8,615	8,892	0,145
19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	Porsche RSR	32	8,757	12,818	9,231	12,640	0,966	3/9%	8,952	9,561	0,222
Juergen	Gr	Audi R8	33	8,704	12,003	9,081	11,282	0,837	4/12%	8,785	9,646	0,222
TomS	Or	BMW	34	8,331	11,417	8,651	10,051	0,583	2/6%	8,520	8,987	0,170
Wolfi	Ge	Audi R8	32	8,753	11,047	9,150	10,717	0,393	2/6%	9,035	9,184	0,128
Paul	Ro	Porsche RSR	28	9,491	13,488	10,400	13,488	0,798	14/50%	10,081	9,943	0,126
20:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Paul	Ge	Porsche RSR	26	10,142	15,963	11,129	15,963	1,324	25/96%	0,459	n. def.	-
Wolfi	Or	Audi R8	36	8,274	10,293	8,245	8,594	0,332	1/3%	8,187	8,581	0,083
TomS	Gr	BMW	35	8,572	9,261	8,555	9,122	0,120	0/0%	8,555	9,122	0,120
Juergen	Bl	Audi R8	32	8,888	11,807	9,221	10,263	0,541	2/6%	9,100	9,388	0,164
Wuschel	Ro	Audi R8	31	8,867	13,272	9,532	11,388	0,866	2/6%	9,339	9,997	0,309
20:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Paul	Or	Porsche RSR	29	9,593	14,013	9,957	14,013	0,860	13/45%	9,394	9,953	0,126
Wuschel	Ge	Audi R8	31	9,191	12,401	9,489	11,196	0,635	2/6%	9,330	9,850	0,179
Wolfi	Gr	Audi R8	35	8,425	9,199	8,515	8,935	0,159	0/0%	8,515	8,935	0,159
TomS	Bl	BMW	33	8,730	9,103	8,854	8,989	0,069	0/0%	8,854	8,989	0,069
Frank	Ro	Porsche RSR	33	8,592	10,984	8,902	10,057	0,506	2/6%	8,797	9,416	0,255
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Paul	Gr	Porsche RSR	28	9,843	13,102	10,321	13,102	1,073	22/79%	8,281	9,919	-
Frank	Ge	Porsche RSR	31	8,912	13,981	9,419	13,877	1,213	3/10%	9,074	9,696	0,189
Walter	Ro	Porsche RSR	33	8,766	9,299	8,931	9,269	0,112	0/0%	8,931	9,269	0,112
Wuschel	Or	Audi R8	34	8,483	10,706	8,697	10,424	0,329	2/6%	8,580	8,961	0,109
Wolfi	Bl	Audi R8	33	8,625	10,404	8,909	10,158	0,385	2/6%	8,821	9,046	0,138
20:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	Porsche RSR	35	8,379	9,276	8,450	9,043	0,201	0/0%	8,450	9,043	0,201
Findus	Ro	Porsche RSR	34	8,582	10,754	8,662	9,249	0,378	1/3%	8,598	8,997	0,148
Walter	Ge	Porsche RSR	31	9,063	11,336	9,506	10,993	0,417	4/13%	9,326	9,846	0,177
Wuschel	Gr	Audi R8	33	8,782	10,359	8,893	9,552	0,286	1/3%	8,847	9,145	0,147
Paul	Bl	Porsche RSR	28	7,028	14,905	10,696	14,905	1,668	24/86%	8,281	9,847	-
20:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wuschel	Bl	Audi R8	31	9,076	12,752	9,411	12,623	0,912	5/16%	9,040	9,870	0,167
Findus	Ge	Porsche RSR	32	9,008	13,869	9,271	10,860	0,858	3/9%	9,029	9,724	0,176
Walter	Or	Porsche RSR	34	8,601	9,284	8,653	9,103	0,138	0/0%	8,653	9,103	0,138
Juergen	Ro	Audi R8	32	8,957	12,648	9,255	11,209	0,745	3/9%	9,041	9,833	0,209
Frank	Gr	Porsche RSR	33	8,744	13,445	8,998	11,323	0,955	3/9%	8,713	9,059	0,086
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
TomS	Ro	BMW	33	8,735	12,398	8,859	9,401	0,630	1/3%	8,748	9,063	0,129
Walter	Gr	Porsche RSR	33	8,834	11,208	9,042	10,021	0,457	2/6%	8,941	9,585	0,220
Frank	Bl	Porsche RSR	31	8,971	12,838	9,492	10,969	0,821	6/19%	9,148	9,596	0,158
Findus	Or	Porsche RSR	35	8,321	9,648	8,546	9,505	0,274	0/0%	8,546	9,505	0,274
Juergen	Ge	Audi R8	30	9,101	13,309	9,900	12,774	1,099	8/27%	9,378	9,955	0,223

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktill) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die entgeltliche Wertung übernommen werden.