



SCD

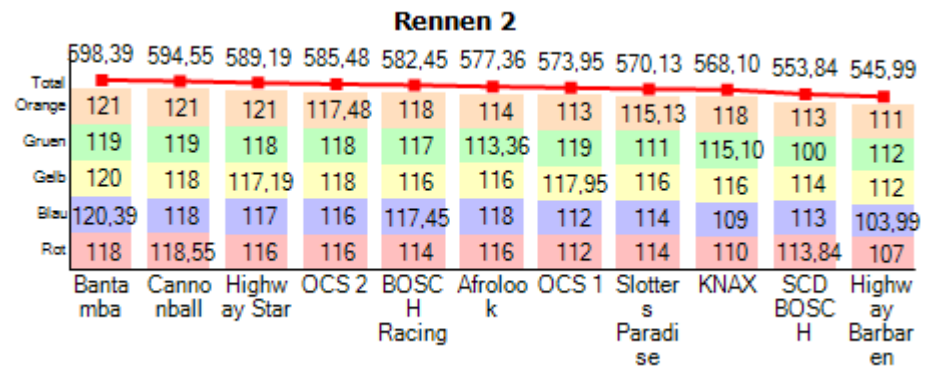
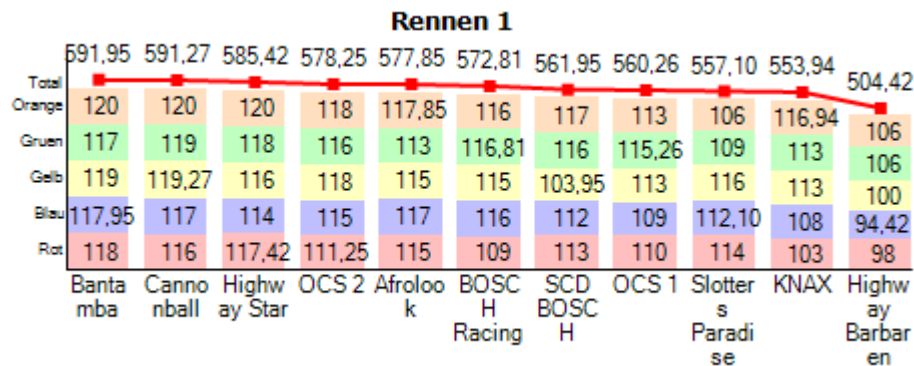
RaceReport vom 20.07.2013
'SLP Region 2013'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Gesamtergebnis								
Team	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Bantamba	1	1	8,00	7,278			7,458	7,352	Bantamba	1	10	1190,34			7,275	20,260	7,522
Highway Star	2	1	8,00	7,313	+0,035	+0,035	7,708	7,484	Cannonball	2	10	1185,82	-4,52	-4,52	7,328	9,791	7,555
Cannonball	3	1	8,00	7,318	+0,040	+0,005	7,519	7,414	Highway Star	3	10	1174,61	-15,73	-11,21	7,120	13,244	7,631
Afrolook	4	1	8,00	7,362	+0,084	+0,044	7,662	7,452	OCS 2	4	10	1163,73	-26,61	-10,88	7,456	17,500	7,706
OCS 1	5	1	6,00	7,429	+0,151	+0,067	9,690	7,962	BOSCH Racing	5	10	1155,26	-35,08	-8,47	7,505	13,952	7,750
Slotter's Paradise	6	1	7,00	7,443	+0,165	+0,014	9,557	8,065	Afrolook	6	10	1155,21	-35,13	-0,05	7,502	12,380	7,756
OCS 2	7	1	7,00	7,465	+0,187	+0,022	7,861	7,588	OCS 1	7	10	1134,21	-56,13	-21,00	7,481	18,468	7,897
SCD BOSCH	8	1	7,00	7,520	+0,242	+0,055	9,307	8,065	Slotter's Paradise	8	10	1127,23	-63,11	-6,98	7,537	47,431	7,956
KNAX	9	1	6,00	7,554	+0,276	+0,034	13,183	8,882	KNAX	9	10	1122,04	-68,30	-5,19	7,489	25,010	7,981
BOSCH Racing	10	1	6,00	7,614	+0,336	+0,060	7,864	7,724	SCD BOSCH	10	10	1115,79	-74,55	-6,25	7,459	126,581	8,018
Highway Barbaren	11	1	7,00	7,785	+0,507	+0,171	11,230	8,463	Highway Barbaren	11	10	1050,41	-139,93	-65,38	7,625	76,382	8,522

Rennen 1								
Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Bantamba	1	5	591,95			7,318	20,260	7,628
Cannonball	2	5	591,27	-0,68	-0,68	7,328	9,791	7,633
Highway Star	3	5	585,42	-6,53	-5,85	7,120	13,244	7,700
OCS 2	4	5	578,25	-13,70	-7,17	7,484	17,500	7,810
Afrolook	5	5	577,85	-14,10	-0,40	7,509	11,809	7,817
BOSCH Racing	6	5	572,81	-19,14	-5,04	7,559	13,952	7,878
SCD BOSCH	7	5	561,95	-30,00	-10,86	7,459	51,497	8,032
OCS 1	8	5	560,26	-31,69	-1,69	7,539	18,468	8,058
Slotter's Paradise	9	5	557,10	-34,85	-3,16	7,583	19,075	8,099
KNAX	10	5	553,94	-38,01	-3,16	7,590	25,010	8,176
Highway Barbaren	11	5	504,42	-87,53	-49,52	7,717	76,382	8,947

Rennen 2								
Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Bantamba	1	5	598,39			7,275	11,169	7,536
Cannonball	2	5	594,55	-3,84	-3,84	7,387	9,697	7,590
Highway Star	3	5	589,19	-9,20	-5,36	7,292	12,963	7,674
OCS 2	4	5	585,48	-12,91	-3,71	7,456	13,713	7,719
BOSCH Racing	5	5	582,45	-15,94	-3,03	7,505	10,889	7,749
Afrolook	6	5	577,36	-21,03	-5,09	7,502	12,380	7,820
OCS 1	7	5	573,95	-24,44	-3,41	7,481	12,713	7,867
Slotter's Paradise	8	5	570,13	-28,26	-3,82	7,537	47,431	7,931
KNAX	9	5	568,10	-30,29	-2,03	7,489	15,044	7,934
SCD BOSCH	10	5	553,84	-44,55	-14,26	7,536	126,581	8,147
Highway Barbaren	11	5	545,99	-52,40	-7,85	7,625	18,451	8,277

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,120	Bernd	15:13	Ro	7,378	Dietmar	18:15	Or	0,049	Tobias	17:41	Ro	0	Bini	0,263	Chris	13:57	Anz.	152	Anz.	21
7,204	Bernd	15:18	Ro	7,415	Chris	17:58	Or	0,050	Chris	14:16	Gr	0	Chris	0,287	Gunther	13:57	Min	2s	Min	1,8m
7,275	Dietmar	18:16	Or	7,424	Bernd	17:41	Or	0,062	Tobias	18:50	Bl	0	FrederikG	0,297	Sergey	11:56	Max	44s	Max	16,8m
7,278	Dietmar	18:17	Or	7,454	Bernd	14:16	Or	0,064	Bini	18:50	Ro	0	Oliver	0,332	Mike	15:43	Ø	13s	Ø	4,8m
7,292	Bernd	17:42	Or	7,462	ChristianE	17:58	Ge	0,066	Tobias	13:57	Ro	0	Wolfi	0,335	Wolfi	15:43	-	-	-	-
7,293	Dietmar	18:17	Or	7,467	Dietmar	14:36	Or	0,067	Oliver	18:32	Bl	0	ChristianE	0,344	FrederikG	17:41	-	-	-	-
7,295	Dietmar	18:26	Or	7,471	Dietmar	18:32	Gr	0,078	Stefan	11:56	Ge	1	Sergey	0,351	Tobias	13:57	-	-	-	-
7,297	Dietmar	18:17	Or	7,486	Tobias	18:50	Bl	0,091	Stefan	18:32	Ge	1	Tobias	0,359	Olaf	11:56	-	-	-	-
7,298	Bernd	17:43	Or	7,489	Chris	13:57	Or	0,095	Johannes	12:15	Or	1	Tobias	0,363	Rainer	11:56	-	-	-	-
7,299	Dietmar	18:17	Or	7,497	Chris	14:16	Gr	0,102	Gerhard	17:58	Bl	1	Stefan	0,368	Tobias	17:41	-	-	-	-
7,300	Dietmar	18:16	Or	7,503	Chris	18:15	Gr	0,106	Bernd	17:41	Or	1	Bernd	0,412	HolgerG	15:43	-	-	-	-
7,306	Dietmar	18:16	Or	7,541	ChristianE	14:16	Ge	0,110	MarkusF	16:58	Or	2	Gunther	0,452	Wuschel	13:57	-	-	-	-
7,311	Bernd	17:45	Or	7,549	Oliver	15:11	Ge	0,117	Rainer	11:56	Or	2	Dietmar	0,473	Berthold	15:43	-	-	-	-
7,311	Dietmar	18:17	Or	7,562	Bini	17:41	Ge	0,120	Gerhard	18:15	Ro	2	Gerhard	0,489	Dirk	13:57	-	-	-	-
7,315	Bernd	17:45	Or	7,568	ChristianE	14:53	Gr	0,124	Chris	17:58	Or	3	Johannes	0,516	Bini	17:41	-	-	-	-
7,317	Dietmar	18:17	Or	7,570	Tobias	13:57	Ro	0,139	Stefan	17:41	Gr	3	Johannes	0,581	Bernd	17:41	-	-	-	-
7,318	Dietmar	14:48	Or	7,573	Gunther	14:36	Gr	0,141	ReneS	18:15	Bl	3	Rainer	0,617	Stefan	11:56	-	-	-	-
7,318	Dietmar	18:18	Or	7,575	Tobias	17:41	Ro	0,143	Gunther	13:57	Ge	4	Tom	0,700	Robert	15:44	-	-	-	-
7,319	Bernd	17:42	Or	7,575	Stefan	17:41	Gr	0,152	FrederikG	17:41	Bl	5	Mike	0,771	Stefan	17:41	-	-	-	-
7,321	Dietmar	14:50	Or	7,579	Dirk	16:01	Gr	0,152	Johannes	18:50	Or	6	ReneS	Frühstart	Robin	11:56	-	-	-	-
												6	Berthold							
												8	Frank							

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,120	Bernd	15:13	7,463	Tobias	19:04	7,392	ChristianE	18:00	7,342	Dietmar	18:33	7,275	Dietmar	18:16
7,204	Bernd	15:18	7,467	Tobias	18:59	7,396	ChristianE	18:05	7,343	Dietmar	18:35	7,278	Dietmar	18:17
7,469	Tobias	14:00	7,468	Tobias	19:04	7,396	ChristianE	18:12	7,343	Dietmar	18:33	7,292	Bernd	17:42
7,477	Tobias	14:06	7,472	Tobias	19:04	7,400	ChristianE	18:00	7,365	Dietmar	18:34	7,293	Dietmar	18:17
7,477	Tobias	17:45	7,473	Tobias	19:05	7,408	ChristianE	18:06	7,368	Dietmar	18:36	7,295	Dietmar	18:26
7,484	Tobias	14:04	7,477	Tobias	19:02	7,409	ChristianE	18:05	7,370	Dietmar	18:38	7,297	Dietmar	18:17
7,492	Tobias	14:05	7,478	Tobias	18:57	7,410	ChristianE	18:07	7,371	Dietmar	18:42	7,298	Bernd	17:43
7,494	Tobias	14:12	7,478	Tobias	18:53	7,410	ChristianE	18:08	7,378	Dietmar	18:42	7,299	Dietmar	18:17
7,497	Tobias	14:11	7,478	Tobias	19:02	7,412	ChristianE	18:03	7,382	Dietmar	18:38	7,300	Dietmar	18:16
7,498	Tobias	14:01	7,479	Tobias	18:56	7,415	ChristianE	18:04	7,387	Chris	18:17	7,306	Dietmar	18:16

Stints

11:55	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
BOSCH Racing	Bl	Sergey	116	7,559	9,122	7,717	7,870	0,198	0/0%	7,717	7,870	0,198
SCD BOSCH	Or	Rainer	117	7,459	13,084	7,664	7,764	0,519	1/1%	7,618	7,742	0,117
OCS 2	Ge	Stefan	118	7,484	8,168	7,592	7,682	0,078	0/0%	7,592	7,682	0,078
KNAX	Gr	Olaf	113	7,590	13,513	7,914	8,644	0,814	3/3%	7,793	8,281	0,312
Slotters Paradise	Ro	Robin	114	7,583	10,996	7,848	8,266	0,318	2/2%	7,800	7,940	0,234
12:15	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Slotters Paradise	Ge	Robin	116	7,628	10,239	7,766	8,102	0,231	1/1%	7,745	8,027	0,231
KNAX	Bl	MarkusF	108	7,805	19,126	8,332	10,343	1,398	8/7%	8,017	8,874	0,320
OCS 2	Or	Johannes	118	7,493	8,106	7,582	7,802	0,095	0/0%	7,582	7,802	0,095
SCD BOSCH	Gr	Frank	116	7,565	9,789	7,728	7,905	0,343	0/0%	7,728	7,905	0,343
Highway Barbaren	Ro	Udo	98	7,929	23,485	9,180	11,098	1,854	10/10%	8,768	9,752	0,504
12:35	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
OCS 2	Gr	Johannes	116	7,532	12,558	7,716	8,106	0,524	1/1%	7,673	7,994	0,269
SCD BOSCH	Bl	Mike	112	7,758	10,852	7,972	9,351	0,490	1/1%	7,946	8,830	0,410
BOSCH Racing	Ro	Andy	109	7,787	13,952	8,189	10,611	0,936	7/6%	7,970	8,624	0,302
Highway Barbaren	Ge	Holger	100	7,717	23,697	8,979	13,681	2,410	11/11%	8,277	9,598	0,491
Slotters Paradise	Or	Robert	106	7,783	19,075	8,407	10,855	1,566	7/7%	8,074	9,312	0,448
12:56	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Slotters Paradise	Gr	Robert	109	7,666	12,986	8,202	11,340	1,059	8/7%	7,945	9,351	0,480
BOSCH Racing	Ge	Andy	115	7,617	10,641	7,792	8,092	0,395	1/1%	7,767	8,026	0,295
OCS 2	Bl	Stefan	115	7,702	10,777	7,809	8,036	0,350	1/1%	7,783	8,020	0,214
Highway Barbaren	Or	Udo	106	7,908	11,863	8,419	10,608	0,708	7/7%	8,240	9,058	0,380
KNAX	Ro	Berthold	103	7,925	25,010	8,702	9,396	2,140	4/4%	8,341	8,523	0,200
13:15	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Highway Barbaren	Gr	Holger	106	7,878	16,524	8,474	10,866	1,228	7/7%	8,210	9,521	0,424
SCD BOSCH	Ro	Rainer	113	7,753	10,607	7,913	8,989	0,395	1/1%	7,889	8,898	0,306
Slotters Paradise	Bl	Robin	112	7,769	11,030	8,019	9,802	0,639	4/4%	7,913	8,593	0,330
BOSCH Racing	Or	Sergey	116	7,619	9,340	7,723	7,904	0,170	0/0%	7,723	7,904	0,170
KNAX	Ge	Olaf	113	7,641	11,455	7,936	9,077	0,519	4/4%	7,835	8,311	0,252
13:33	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SCD BOSCH	Ge	Frank	103	7,584	51,497	8,676	13,619	4,788	7/7%	7,777	8,831	0,367
KNAX	Or	MarkusF	115	7,598	10,154	7,769	8,194	0,314	1/1%	7,748	8,065	0,221
BOSCH Racing	Gr	Wolfi	116	7,563	9,800	7,714	7,955	0,287	0/0%	7,714	7,955	0,287
Highway Barbaren	Bl	Udo	94	7,858	76,382	9,543	10,320	7,097	8/9%	8,600	9,743	0,575
OCS 2	Ro	Gerhard	111	7,683	17,500	8,101	9,187	1,003	2/2%	7,993	9,072	0,370
13:57	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Cannonball	Or	Chris	120	7,328	9,791	7,489	7,585	0,338	0/0%	7,489	7,585	0,338
Bantamba	Ro	Tobias	118	7,469	8,085	7,570	7,677	0,066	0/0%	7,570	7,677	0,066
Afrolook	Gr	Wuschel	113	7,515	11,809	7,914	8,866	0,609	2/2%	7,846	8,313	0,337
OCS 1	Bl	Dirk	109	7,766	18,468	8,246	9,130	1,261	4/4%	8,035	8,542	0,254
Highway Star	Ge	Gunther	116	7,509	11,222	7,716	8,105	0,363	2/2%	7,655	7,918	0,143
14:16	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

Bantamba	Ge	ChristianE	119	7,427	9,409	7,541	7,728	0,300	0/0%	7,541	7,728	0,300
Highway Star	Or	Bernd	120	7,376	8,736	7,454	7,654	0,174	0/0%	7,454	7,654	0,174
Afrolook	Bl	FrederikG	117	7,571	9,675	7,673	7,923	0,209	0/0%	7,673	7,923	0,209
Cannonball	Gr	Chris	119	7,407	7,674	7,497	7,618	0,050	0/0%	7,497	7,618	0,050
OCS 1	Ro	HolgerG	110	7,775	11,369	8,141	9,132	0,470	1/1%	8,112	9,132	0,353
14:36	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Cannonball	Bl	Oliver	117	7,606	9,298	7,682	7,974	0,180	0/0%	7,682	7,974	0,180
Highway Star	Gr	Gunther	118	7,423	9,253	7,573	7,896	0,193	0/0%	7,573	7,896	0,193
OCS 1	Ge	Dirk	113	7,608	17,627	7,923	9,604	1,116	5/4%	7,730	8,222	0,292
Afrolook	Ro	FrederikG	115	7,655	9,187	7,804	8,234	0,210	0/0%	7,804	8,234	0,210
Bantamba	Or	Dietmar	120	7,318	9,813	7,467	7,648	0,323	0/0%	7,467	7,648	0,323
14:53	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Highway Star	Bl	ReneS	114	7,603	13,244	7,841	8,263	0,764	3/3%	7,722	8,024	0,214
OCS 1	Or	HolgerG	113	7,594	12,747	7,898	8,520	0,596	2/2%	7,835	8,377	0,322
Bantamba	Gr	ChristianE	117	7,466	20,260	7,677	7,760	1,197	1/1%	7,568	7,749	0,228
Afrolook	Ge	Tom	115	7,557	11,454	7,792	8,901	0,477	2/2%	7,740	8,342	0,332
Cannonball	Ro	Bini	116	7,573	9,667	7,694	7,829	0,212	0/0%	7,694	7,829	0,212
15:11	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Cannonball	Ge	Oliver	119	7,483	8,783	7,549	7,848	0,179	0/0%	7,549	7,848	0,179
OCS 1	Gr	Dirk	115	7,539	11,481	7,810	9,307	0,711	5/4%	7,672	8,051	0,295
Highway Star	Ro	Bernd	117	7,120	10,324	7,665	8,233	0,306	1/1%	7,642	8,151	0,186
Afrolook	Or	Tom	117	7,509	8,986	7,636	7,825	0,185	0/0%	7,636	7,825	0,185
Bantamba	Bl	Tobias	117	7,480	11,824	7,630	7,819	0,468	1/1%	7,594	7,753	0,257
15:43	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
OCS 1	Or	HolgerG	113	7,576	10,847	7,899	8,448	0,545	3/3%	7,829	8,289	0,340
BOSCH Racing	Ro	Wolfi	114	7,658	8,942	7,825	8,000	0,173	0/0%	7,825	8,000	0,173
SCD BOSCH	Ge	Mike	114	7,577	10,924	7,839	8,165	0,404	1/1%	7,811	8,122	0,281
KNAX	Bl	Berthold	109	7,887	15,044	8,161	8,594	0,687	1/1%	8,098	8,489	0,168
Slotters Paradise	Gr	Robert	111	7,537	47,431	8,095	7,914	0,330	1/1%	7,731	7,862	0,331
16:01	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
BOSCH Racing	Ge	Andy	116	7,544	10,889	7,722	8,028	0,488	2/2%	7,668	7,899	0,285
OCS 1	Gr	Dirk	119	7,481	9,305	7,579	7,873	0,204	0/0%	7,579	7,873	0,204
SCD BOSCH	Or	Rainer	113	7,536	44,652	7,935	7,752	3,502	1/1%	7,607	7,736	0,200
Slotters Paradise	Bl	Robin	114	7,709	11,545	7,865	8,314	0,398	1/1%	7,832	8,200	0,193
Highway Barbaren	Ro	Holger	107	7,859	11,586	8,383	9,875	0,645	3/3%	8,305	9,417	0,449
16:20	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
BOSCH Racing	Or	Sergey	118	7,505	9,243	7,603	7,754	0,296	0/0%	7,603	7,754	0,296
KNAX	Ro	Berthold	110	7,878	10,618	8,098	8,516	0,357	1/1%	8,075	8,516	0,267
SCD BOSCH	Gr	Frank	100	7,611	126,581	8,916	8,570	11,942	1/1%	7,728	8,510	0,297
Highway Barbaren	Ge	Udo	112	7,625	10,384	8,009	9,437	0,547	4/4%	7,926	8,811	0,349
OCS 1	Bl	HolgerG	112	7,718	10,250	7,973	8,704	0,434	1/1%	7,952	8,697	0,377
16:40	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
SCD BOSCH	Bl	Mike	113	7,690	13,216	7,948	8,653	0,634	3/3%	7,858	8,279	0,244

KNAX	Ge	Olaf	116	7,586	10,995	7,738	8,091	0,355	1/1%	7,710	8,077	0,189
Slotters Paradise	Ro	Robin	114	7,651	12,477	7,848	7,999	0,497	1/1%	7,807	7,947	0,244
BOSCH Racing	Gr	Wolfi	117	7,522	9,843	7,637	7,780	0,255	0/0%	7,637	7,780	0,255
Highway Barbaren	Or	Holger	111	7,763	12,081	8,069	8,776	0,461	1/1%	8,033	8,666	0,255
16:58	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
BOSCH Racing	Bl	Sergey	117	7,602	10,146	7,698	8,121	0,369	1/1%	7,677	7,827	0,294
Slotters Paradise	Ge	Robert	116	7,600	10,483	7,769	8,520	0,410	3/3%	7,700	8,057	0,236
OCS 1	Ro	HolgerG	112	7,702	12,713	8,014	9,219	0,667	2/2%	7,935	8,470	0,311
Highway Barbaren	Gr	Udo	112	7,639	10,559	8,015	9,127	0,510	1/1%	7,992	9,121	0,452
KNAX	Or	MarkusF	118	7,489	8,055	7,611	7,818	0,110	0/0%	7,611	7,818	0,110
17:18	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
OCS 1	Ge	Dirk	117	7,509	10,223	7,620	7,953	0,291	1/1%	7,597	7,910	0,167
KNAX	Gr	MarkusF	115	7,552	11,280	7,813	9,297	0,600	3/3%	7,735	8,668	0,369
Highway Barbaren	Bl	Holger	103	7,863	18,451	8,645	13,510	1,635	10/10%	8,178	9,343	0,382
Slotters Paradise	Or	Robert	115	7,544	13,131	7,810	8,977	0,632	2/2%	7,743	8,445	0,327
SCD BOSCH	Ro	Rainer	113	7,733	9,521	7,897	8,270	0,261	0/0%	7,897	8,270	0,261
17:41	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Afrolook	Bl	FrederikG	118	7,502	8,681	7,614	7,831	0,152	0/0%	7,614	7,831	0,152
Cannonball	Ge	Binl	118	7,442	9,553	7,562	7,632	0,205	0/0%	7,562	7,632	0,205
Bantamba	Ro	Tobias	118	7,477	7,978	7,575	7,676	0,049	0/0%	7,575	7,676	0,049
OCS 2	Gr	Stefan	118	7,456	8,872	7,575	7,689	0,139	0/0%	7,575	7,689	0,139
Highway Star	Or	Bernd	121	7,292	8,116	7,424	7,532	0,106	0/0%	7,424	7,532	0,106
17:58	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Cannonball	Or	Chris	121	7,393	8,712	7,415	7,542	0,124	0/0%	7,415	7,542	0,124
OCS 2	Bl	Gerhard	116	7,629	10,543	7,753	8,083	0,277	1/1%	7,728	8,019	0,102
Bantamba	Ge	ChristianE	120	7,392	8,988	7,462	7,647	0,199	0/0%	7,462	7,647	0,199
Highway Star	Gr	Gunther	118	7,425	9,598	7,579	7,790	0,204	0/0%	7,579	7,790	0,204
Afrolook	Ro	FrederikG	116	7,606	8,835	7,708	7,853	0,191	0/0%	7,708	7,853	0,191
18:15	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Afrolook	Ge	Tom	116	7,509	10,574	7,741	8,443	0,475	2/2%	7,696	8,302	0,336
Highway Star	Bl	ReneS	117	7,565	12,963	7,685	7,841	0,509	1/1%	7,639	7,830	0,141
Bantamba	Or	Dietmar	121	7,275	11,169	7,409	7,576	0,393	1/1%	7,378	7,522	0,193
Cannonball	Gr	Chris	119	7,387	9,697	7,503	7,784	0,298	0/0%	7,503	7,784	0,298
OCS 2	Ro	Gerhard	116	7,612	8,616	7,755	7,898	0,120	0/0%	7,755	7,898	0,120
18:32	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Cannonball	Bl	Oliver	118	7,583	7,990	7,614	7,807	0,067	0/0%	7,614	7,807	0,067
Bantamba	Gr	Dietmar	119	7,342	10,917	7,500	7,748	0,395	1/1%	7,471	7,746	0,240
Afrolook	Or	Wuschel	114	7,551	11,167	7,821	8,366	0,526	2/2%	7,762	8,262	0,283
Highway Star	Ro	Bernd	116	7,507	10,482	7,736	8,751	0,397	1/1%	7,712	8,422	0,303
OCS 2	Ge	Stefan	118	7,473	8,157	7,585	7,709	0,091	0/0%	7,585	7,709	0,091
18:50	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Afrolook	Gr	Wuschel	113	7,573	12,380	7,951	10,029	0,753	6/5%	7,795	8,624	0,347
Bantamba	Bl	Tobias	120	7,463	7,912	7,486	7,608	0,062	0/0%	7,486	7,608	0,062

OCS 2	Or	Johannes	117	7,467	13,713	7,669	7,908	0,640	2/2%	7,592	7,800	0,152
Highway Star	Ge	ReneS	117	7,469	10,801	7,692	8,280	0,462	2/2%	7,640	7,958	0,235
Cannonball	Ro	Bini	118	7,509	8,059	7,604	7,693	0,064	0/0%	7,604	7,693	0,064

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 20.07.2013 19:08:02