



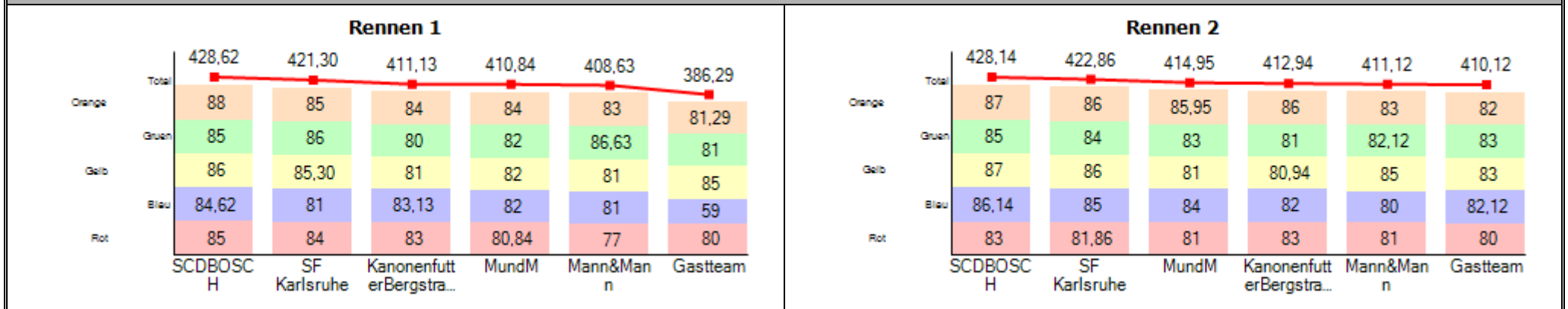
SCD

RaceReport vom 07.09.2013
'SLP-TeamWSW Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Gesamtergebnis								
Team	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
SCDBOSCH	1	1	7,00	7,970			10,301	8,383	SCDBOSCH	1	10	856,76			8,001	16,316	8,351
MundM	2	1	6,00	8,018	+0,048	+0,048	12,084	8,791	SF Karlsruhe	2	10	844,16	-12,60	-12,60	8,117	14,452	8,487
SF Karlsruhe	3	1	6,00	8,032	+0,062	+0,014	10,817	8,540	MundM	3	10	825,79	-30,97	-18,37	8,222	23,814	8,662
Gastteam	4	1	6,00	8,080	+0,110	+0,048	12,579	8,927	KanonenfutterBergstrasse	4	10	824,07	-32,69	-1,72	8,160	16,882	8,689
Mann&Mann	5	1	7,00	8,201	+0,231	+0,121	8,386	8,285	Mann&Mann	5	10	819,75	-37,01	-4,32	8,172	30,468	8,727
KanonenfutterBergstrasse	6	1	6,00	8,224	+0,254	+0,023	10,434	8,694	Gastteam	6	10	796,41	-60,35	-23,34	8,096	16,359	9,003

Rennen 1										Rennen 2									
Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
SCDBOSCH	1	5	428,62			8,001	14,414	8,421		SCDBOSCH	1	5	428,14			8,023	16,316	8,474	
SF Karlsruhe	2	5	421,30	-7,32	-7,32	8,117	14,452	8,601		SF Karlsruhe	2	5	422,86	-5,28	-5,28	8,162	13,014	8,559	
KanonenfutterBergstrasse	3	5	411,13	-17,49	-10,17	8,249	16,882	8,802		MundM	3	5	414,95	-13,19	-7,91	8,222	14,028	8,740	
MundM	4	5	410,84	-17,78	-0,29	8,268	23,814	8,793		KanonenfutterBergstrasse	4	5	412,94	-15,20	-2,01	8,160	12,637	8,769	
Mann&Mann	5	5	408,63	-19,99	-2,21	8,172	30,468	8,841		Mann&Mann	5	5	411,12	-17,02	-1,82	8,182	26,267	8,801	
Gastteam	6	5	386,29	-42,33	-22,34	8,201	16,359	9,393		Gastteam	6	5	410,12	-18,02	-1,00	8,096	14,345	8,822	

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,001	Findus	13:46	Or	8,100	Findus	13:32	Or	0,071	Findus	15:12	Ro	5	Thomask	0,243	Findus	13:00	Anz.	68	Anz.	11
8,023	Findus	15:46	Or	8,136	Findus	15:43	Or	0,080	Thomask	15:58	Bl			0,335	Joerg	15:12	Min	3s	Min	2,5m

8,053	Findus	15:46	Or	8,214	Findus	15:27	Ge	0,081	ThomasK	13:17	Gr	9	Mike	0,352	Findus	15:12	Max	42s	Max	40,2m
8,054	Findus	13:39	Or	8,252	Mike	13:17	Ge	0,087	Findus	13:32	Or	9	Findus	0,389	ThomasU	15:12	Ø	13s	Ø	7,1m
8,054	Findus	15:48	Or	8,261	Mike	13:50	Gr	0,098	Findus	13:00	Ro	9	ThomasR	0,405	Soenke	13:00	-	-	-	-
8,057	Findus	13:42	Or	8,267	ThomasK	13:17	Gr	0,106	ThomasR	15:12	Or	20	Manfred	0,461	ThomasU	13:00	-	-	-	-
8,059	Findus	15:43	Or	8,286	Joerg	14:20	Gr	0,107	Manfred	13:17	Or	21	Joerg	0,462	MichaelK	15:12	-	-	-	-
8,060	Findus	13:45	Or	8,292	JuergenW	14:05	Ge	0,109	ThomasU	15:43	Gr	23	MichaelK	0,478	Manfred	13:00	-	-	-	-
8,060	Findus	15:45	Or	8,297	ThomasK	15:27	Or	0,111	MichaelK	15:58	Ro	25	Guenther	0,519	ThomasR	15:12	-	-	-	-
8,065	Findus	15:53	Or	8,306	Joerg	14:05	Or	0,114	ThomasK	15:27	Or	26	ThomasU	0,614	Joerg	13:00	-	-	-	-
8,067	Findus	13:37	Or	8,330	JuergenW	16:13	Gr	0,114	ThomasR	13:50	Or	32	Soenke	-	-	-	-	-	-	-
8,067	Findus	13:41	Or	8,331	MichaelK	16:29	Or	0,126	ThomasU	14:20	Ge	35	Ingo	-	-	-	-	-	-	-
8,067	Findus	13:36	Or	8,333	ThomasR	15:12	Or	0,127	MichaelK	15:12	Gr	44	JuergenW	-	-	-	-	-	-	-
8,069	Findus	13:41	Or	8,334	ThomasU	13:00	Or	0,129	JuergenW	14:05	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,074	Findus	15:44	Or	8,338	Mike	15:58	Gr	0,129	Soenke	14:20	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,075	Findus	15:52	Or	8,348	ThomasU	15:12	Ge	0,135	Joerg	15:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,080	Findus	15:44	Or	8,349	ThomasU	15:43	Gr	0,138	Mike	13:17	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,082	Findus	13:41	Or	8,356	Manfred	13:17	Or	0,147	Soenke	13:00	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,084	Findus	15:47	Or	8,363	Ingo	16:13	Or	0,149	ThomasR	16:13	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,084	Findus	13:44	Or	8,368	Findus	13:00	Ro	0,149	Mike	14:05	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,179	Findus	13:01	8,281	JuergenW	16:42	8,099	Findus	15:37	8,096	JuergenW	16:26	8,001	Findus	13:46
8,200	Findus	13:01	8,281	Mike	16:24	8,117	Findus	15:35	8,114	Mike	16:02	8,023	Findus	15:46
8,204	Findus	13:00	8,302	JuergenW	16:42	8,120	Findus	15:39	8,153	JuergenW	16:24	8,053	Findus	15:46
8,219	Findus	13:02	8,308	JuergenW	16:37	8,125	Findus	15:39	8,168	JuergenW	16:22	8,054	Findus	15:48
8,235	Findus	13:02	8,322	Mike	16:16	8,127	Findus	15:28	8,172	Mike	16:02	8,054	Findus	13:39
8,235	Findus	13:01	8,322	JuergenW	16:42	8,128	Findus	15:30	8,190	Mike	16:08	8,057	Findus	13:42
8,236	Findus	13:01	8,329	Mike	16:26	8,131	Findus	15:39	8,191	JuergenW	16:24	8,059	Findus	15:43
8,244	Findus	13:04	8,331	JuergenW	16:36	8,143	Findus	15:33	8,196	Mike	14:00	8,060	Findus	13:45
8,253	Findus	13:04	8,333	Mike	16:21	8,145	Findus	15:37	8,197	Mike	14:00	8,060	Findus	15:45
8,266	Findus	13:01	8,336	JuergenW	16:37	8,154	Findus	15:32	8,201	Mike	13:59	8,065	Findus	15:53

Stints

13:00	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SF Karlsruhe	Or	ThomasU	85	8,117	11,099	8,418	8,854	0,482	3/4%	8,334	8,529	0,176
SCDBOSCH	Ro	Findus	85	8,179	10,134	8,389	8,611	0,216	1/1%	8,368	8,572	0,098
Gastteam	Gr	Soenke	81	8,359	16,359	8,841	10,397	0,998	7/9%	8,605	8,867	0,147
Mann&Mann	Bl	Joerg	81	8,451	13,394	8,808	10,444	0,784	5/6%	8,631	8,918	0,245

	MundM	Ge	Manfred	82	8,337	11,091	8,688	10,052	0,521	5/6%	8,578	8,891	0,271
13:17	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	SCDBOSCH	Ge	Mike	86	8,160	12,083	8,296	8,665	0,431	1/1%	8,252	8,628	0,138
	MundM	Or	Manfred	84	8,268	10,980	8,493	10,436	0,550	5/6%	8,356	8,661	0,107
	SF Karlsruhe	Gr	ThomasK	86	8,202	10,187	8,289	8,497	0,219	1/1%	8,267	8,461	0,081
	KanonenfutterBergstrasse	Ro	ThomasR	83	8,305	10,128	8,614	8,897	0,259	1/1%	8,596	8,895	0,197
	Gastteam	Bl	JuergenW	59	8,440	12,058	12,112	11,037	0,697	4/7%	12,178	9,284	0,265
13:32	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	SF Karlsruhe	Bl	ThomasU	81	8,416	14,452	8,857	11,460	1,030	7/9%	8,568	8,919	0,259
	MundM	Gr	Manfred	82	8,325	23,814	8,747	10,199	1,757	4/5%	8,476	9,204	0,248
	KanonenfutterBergstrasse	Ge	Guenther	81	8,413	11,466	8,794	10,460	0,585	6/7%	8,652	9,518	0,304
	SCDBOSCH	Or	Findus	88	8,001	8,460	8,100	8,327	0,087	0/0%	8,100	8,327	0,087
	Mann&Mann	Ro	Ingo	77	8,553	30,468	9,270	10,808	2,599	9/12%	8,757	9,299	0,186
13:50	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	SCDBOSCH	Gr	Mike	85	8,196	14,414	8,418	9,632	0,813	3/4%	8,261	8,549	0,170
	Mann&Mann	Ge	Ingo	81	8,299	16,689	8,815	12,334	1,367	7/9%	8,446	8,705	0,255
	Gastteam	Ro	Soenke	80	8,446	13,630	8,962	11,356	0,871	6/8%	8,741	9,296	0,249
	MundM	Bl	MichaelK	82	8,390	10,927	8,676	9,696	0,424	2/2%	8,621	8,918	0,235
	KanonenfutterBergstrasse	Or	ThomasR	84	8,267	10,677	8,530	8,806	0,266	1/1%	8,504	8,761	0,114
14:05	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Mann&Mann	Or	Joerg	83	8,172	25,156	8,599	10,600	1,925	4/5%	8,306	9,179	0,296
	SCDBOSCH	Bl	Mike	84	8,368	11,031	8,518	9,256	0,398	2/2%	8,460	8,796	0,149
	Gastteam	Ge	JuergenW	85	8,201	11,082	8,475	10,428	0,630	7/8%	8,292	8,449	0,129
	KanonenfutterBergstrasse	Gr	Guenther	80	8,249	16,882	8,963	11,831	1,285	9/11%	8,571	9,157	0,276
	SF Karlsruhe	Ro	ThomasK	84	8,428	10,367	8,579	8,775	0,246	1/1%	8,558	8,762	0,150
14:20	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	MundM	Ro	MichaelK	80	8,601	14,756	8,942	10,552	0,853	8/10%	8,708	9,059	0,250
	Mann&Mann	Gr	Joerg	86	8,207	10,474	8,336	9,747	0,400	2/2%	8,286	8,779	0,248
	KanonenfutterBergstrasse	Bl	ThomasR	83	8,428	11,811	8,696	9,467	0,537	3/4%	8,601	9,113	0,186
	Gastteam	Or	Soenke	81	8,296	12,982	8,890	11,329	0,827	10/12%	8,557	8,833	0,129
	SF Karlsruhe	Ge	ThomasU	85	8,259	10,344	8,472	8,671	0,312	2/2%	8,428	8,626	0,126
15:12	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Mann&Mann	Bl	Joerg	80	8,446	26,267	8,978	9,747	2,010	3/4%	8,698	8,977	0,215
	SF Karlsruhe	Ge	ThomasU	86	8,162	9,907	8,348	8,466	0,225	0/0%	8,348	8,466	0,225
	KanonenfutterBergstrasse	Or	ThomasR	86	8,160	8,871	8,333	8,544	0,106	0/0%	8,333	8,544	0,106
	SCDBOSCH	Ro	Findus	83	8,299	14,418	8,616	10,293	0,886	5/6%	8,420	8,533	0,071
	MundM	Gr	MichaelK	83	8,302	11,919	8,664	9,081	0,523	4/5%	8,539	8,720	0,127
15:27	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	SCDBOSCH	Ge	Findus	87	8,099	10,656	8,242	8,987	0,364	1/1%	8,214	8,974	0,258
	KanonenfutterBergstrasse	Gr	Guenther	81	8,399	12,460	8,874	10,524	0,703	7/9%	8,685	9,377	0,278
	SF Karlsruhe	Or	ThomasK	86	8,169	10,265	8,341	8,592	0,310	2/2%	8,297	8,438	0,114
	Gastteam	Ro	Soenke	80	8,515	11,383	8,935	10,342	0,539	6/8%	8,796	9,146	0,163
	MundM	Bl	MichaelK	84	8,362	10,675	8,535	8,695	0,282	1/1%	8,509	8,685	0,150

15:43	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Gastteam	Ge	Soenke	83	8,292	11,224	8,651	9,980	0,447	3/4%	8,575	9,055	0,224
SCDBOSCH	Or	Findus	87	8,023	16,316	8,253	9,220	0,926	2/2%	8,136	8,276	0,220
SF Karlsruhe	Gr	ThomasU	84	8,245	12,049	8,499	10,414	0,625	5/6%	8,349	8,530	0,109
KanonenfutterBergstrasse	Bl	ThomasR	82	8,436	11,480	8,680	9,204	0,372	1/1%	8,645	9,203	0,202
Mann&Mann	Ro	Joerg	81	8,441	11,434	8,788	10,244	0,607	7/9%	8,627	8,918	0,265
15:58	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mann&Mann	Ge	Joerg	85	8,342	9,182	8,391	8,857	0,135	0/0%	8,391	8,857	0,135
SF Karlsruhe	Bl	ThomasK	85	8,342	10,766	8,411	8,634	0,265	1/1%	8,383	8,590	0,080
MundM	Ro	MichaelK	81	8,457	14,028	8,858	11,796	1,019	6/7%	8,593	8,907	0,111
SCDBOSCH	Gr	Mike	85	8,114	11,981	8,404	9,369	0,499	2/2%	8,338	8,711	0,224
Gastteam	Or	JuergenW	82	8,174	12,662	8,753	10,972	0,938	11/13%	8,419	8,844	0,308
16:13	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
KanonenfutterBergstrasse	Ro	ThomasR	83	8,504	12,637	8,670	9,429	0,550	3/4%	8,571	8,926	0,149
Mann&Mann	Or	Ingo	83	8,182	11,833	8,662	11,293	0,887	10/12%	8,363	9,567	0,364
SCDBOSCH	Bl	Mike	85	8,281	10,047	8,469	9,169	0,288	1/1%	8,450	9,109	0,236
Gastteam	Gr	JuergenW	83	8,096	14,345	8,594	10,667	0,932	8/10%	8,330	8,645	0,245
MundM	Ge	Manfred	81	8,434	11,954	8,853	10,248	0,602	6/7%	8,705	9,015	0,221
16:29	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Gastteam	Bl	JuergenW	82	8,281	11,431	8,761	10,611	0,804	14/17%	8,397	8,795	0,224
SF Karlsruhe	Ro	ThomasU	81	8,411	13,014	8,805	11,138	0,776	9/11%	8,537	8,766	0,184
MundM	Or	MichaelK	85	8,222	11,095	8,386	9,474	0,419	2/2%	8,331	8,548	0,219
Mann&Mann	Gr	Ingo	82	8,286	12,577	8,779	11,988	0,998	9/11%	8,452	8,688	0,211
KanonenfutterBergstrasse	Ge	Guenther	80	8,535	12,339	8,885	9,741	0,510	3/4%	8,800	9,188	0,195

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 07.09.2013 16:43:52