

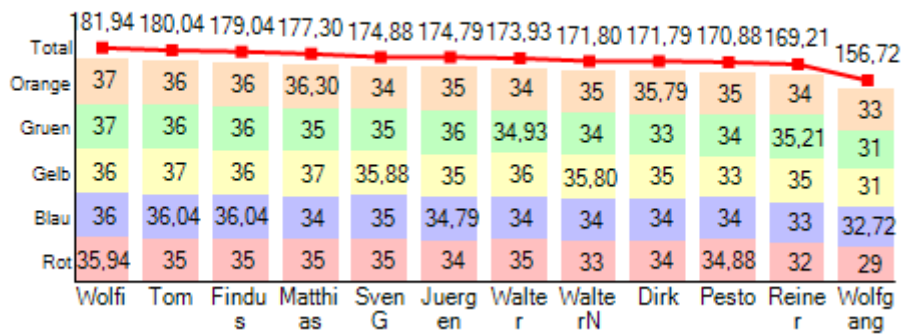


SCD
RaceReport vom
26.09.2013
'Scaleauto DO
Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	1	3,00	7,905			8,063	7,985	Wolfi	1	5			7,866	10,342	8,343
Wolfi	2	1	6,00	7,971	+0,066	+0,066	10,766	8,844	Tom	2	5	-1,90	-1,90	7,996	11,261	8,488
SvenG	3	1	7,00	7,981	+0,076	+0,010	9,831	8,539	Findus	3	5	-2,90	-1,00	8,066	11,717	8,535
Matthias	4	1	5,00	8,008	+0,103	+0,027	11,049	8,768	Matthias	4	5	-4,64	-1,74	8,136	13,286	8,545
Walter	5	1	7,00	8,040	+0,135	+0,032	8,238	8,144	SvenG	5	5	-7,06	-2,42	8,116	12,603	8,672
Juergen	6	1	7,00	8,061	+0,156	+0,021	8,857	8,233	Juergen	6	5	-7,15	-0,09	8,100	11,259	8,691
Findus	7	1	6,00	8,063	+0,158	+0,002	16,428	9,892	Walter	7	5	-8,01	-0,86	8,119	14,729	8,706
Pesto	8	1	5,00	8,166	+0,261	+0,103	8,869	8,416	WalterN	8	5	-10,14	-2,13	8,190	12,182	8,853
WalterN	9	1	3,00	8,188	+0,283	+0,022	8,300	8,247	Dirk	9	5	-10,15	-0,01	8,183	12,249	8,835
Dirk	10	1	6,00	8,272	+0,367	+0,084	10,387	8,983	Pesto	10	5	-11,06	-0,91	8,220	13,162	8,831
Reiner	11	1	6,00	8,400	+0,495	+0,128	13,115	9,701	Reiner	11	5	-12,73	-1,67	8,300	16,368	8,940
Wolfgang	12	1	5,00	8,582	+0,677	+0,182	15,394	10,565	Wolfgang	12	5	-25,22	-12,49	8,554	13,861	9,638

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	Min	
7,866	Wolfi	21:47	Or	7,948	Wolfi	21:52	Gr	0,064	Tom	22:05	Bl	2	Findus	0,175	Dirk	20:55	Anz.	32	Anz.	11			
7,893	Wolfi	21:47	Or	7,962	Wolfi	21:46	Or	0,072	Tom	21:58	Gr	2	Matthias	0,300	SvenG	21:39	Min	4s	Min	1,2m			
7,899	Wolfi	21:49	Or	8,098	Tom	21:46	Ge	0,077	SvenG	22:12	Ge	3	Wolfi	0,311	Wolfi	21:39	Max	21s	Max	6,0m			
7,918	Wolfi	21:48	Or	8,124	Matthias	22:05	Ge	0,078	Wolfi	22:12	Ro			0,341	Matthias	21:39	Ø	11s	Ø	2,0m			
7,921	Wolfi	21:49	Or	8,193	Wolfi	21:39	Ge	0,080	Walter	21:39	Bl	4	Tom	0,421	Tom	21:39	-	-	-	-			
7,930	Wolfi	21:49	Or	8,194	Tom	21:52	Or	0,080	Reiner	20:55	Bl	7	Walter	0,429	Walter	21:39	-	-	-	-			
7,941	Wolfi	21:49	Or	8,203	Tom	21:58	Gr	0,095	Findus	21:15	Gr	9	Dirk	0,459	WalterN	20:55	-	-	-	-			
7,941	Wolfi	21:47	Or	8,203	Wolfi	21:58	Bl	0,097	SvenG	21:52	Bl	10	Juergen	0,541	Reiner	20:55	-	-	-	-			
7,943	Wolfi	21:50	Or	8,204	SvenG	21:52	Bl	0,110	Pesto	21:02	Or	10	Pesto	0,832	Pesto	20:55	-	-	-	-			
7,957	Wolfi	21:48	Or	8,215	Juergen	21:52	Ge	0,114	Wolfi	21:52	Gr	11	WalterN	Frühstart	Findus	20:55	-	-	-	-			
7,966	Wolfi	21:51	Or	8,217	Findus	21:15	Gr	0,116	WalterN	20:55	Or			-	-	-	-	-	-	-			
7,967	Wolfi	21:49	Or	8,221	Walter	21:58	Ge	0,117	Wolfgang	21:21	Gr	11	Reiner	-	-	-	-	-	-	-			
7,967	Wolfi	21:51	Or	8,222	Juergen	22:05	Gr	0,126	Dirk	21:02	Bl	13	SvenG	-	-	-	-	-	-	-			
7,977	Wolfi	21:47	Or	8,234	SvenG	22:12	Ge	0,128	Walter	22:12	Gr	39	Wolfgang	-	-	-	-	-	-	-			
7,982	Wolfi	21:47	Or	8,238	Juergen	21:58	Or	0,130	Juergen	21:52	Ge			-	-	-	-	-	-	-			
7,983	Wolfi	21:49	Or	8,243	Dirk	21:28	Or	0,131	Dirk	21:15	Ro			-	-	-	-	-	-	-			
7,989	Wolfi	21:42	Ge	8,257	Findus	21:02	Ge	0,132	WalterN	21:02	Gr			-	-	-	-	-	-	-			
7,990	Wolfi	21:47	Or	8,265	Tom	22:05	Bl	0,135	Reiner	21:28	Gr			-	-	-	-	-	-	-			
7,991	Wolfi	21:40	Ge	8,274	SvenG	21:46	Gr	0,142	WalterN	21:28	Ge			-	-	-	-	-	-	-			
7,996	Tom	21:53	Or	8,286	Matthias	21:58	Ro	0,143	Dirk	21:21	Ge			-	-	-	-	-	-	-			

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,229	Wolfi	22:15	8,145	Wolfi	21:59	7,989	Wolfi	21:42	8,011	Wolfi	21:54	7,866	Wolfi	21:47

8,238	Findus	21:00	8,150	Wolfi	22:00	7,991	Wolfi	21:40	8,014	Wolfi	21:57	7,893	Wolfi	21:47
8,238	Wolfi	22:15	8,153	Wolfi	21:59	8,023	Tom	21:51	8,016	Wolfi	21:52	7,899	Wolfi	21:49
8,243	Wolfi	22:17	8,186	Tom	22:08	8,024	Tom	21:50	8,037	Wolfi	21:54	7,918	Wolfi	21:48
8,258	Wolfi	22:15	8,189	Wolfi	22:04	8,024	Tom	21:48	8,041	Wolfi	21:57	7,921	Wolfi	21:49
8,273	Wolfi	22:14	8,198	Tom	22:08	8,031	Tom	21:49	8,041	Wolfi	21:55	7,930	Wolfi	21:49
8,277	Findus	20:59	8,201	Wolfi	22:01	8,033	Tom	21:48	8,042	Wolfi	21:56	7,941	Wolfi	21:49
8,279	Tom	21:41	8,201	Tom	22:10	8,034	Tom	21:47	8,045	Tom	22:01	7,941	Wolfi	21:47
8,281	Findus	20:59	8,210	Tom	22:10	8,038	Tom	21:49	8,047	Wolfi	21:53	7,943	Wolfi	21:50
8,282	Tom	21:40	8,212	Wolfi	22:03	8,039	Tom	21:49	8,051	Wolfi	21:54	7,957	Wolfi	21:48

Stints

20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Or	Porsche	35	8,252	8,725	8,441	8,629	0,116	0/0%	8,441	8,629	0,116
Reiner	Bl	Jaguar	33	8,497	11,440	8,875	10,616	0,671	3/9%	8,673	8,799	0,080
Pesto	Ge	Porsche	33	8,254	11,634	8,881	10,457	0,792	4/12%	8,625	9,805	0,283
Findus	Ro	Porsche	35	8,238	11,717	8,525	9,275	0,236	1/3%	8,430	8,731	0,234
Dirk	Gr	Porsche	33	8,343	12,249	8,975	10,644	0,637	4/12%	8,686	9,504	0,310
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Gr	Porsche	34	8,297	11,358	8,640	11,300	0,773	3/9%	8,402	8,717	0,132
Pesto	Or	Porsche	35	8,252	11,779	8,491	9,033	0,580	1/3%	8,394	8,660	0,110
Dirk	Bl	Porsche	34	8,430	8,957	8,609	8,906	0,126	0/0%	8,609	8,906	0,126
Findus	Ge	Porsche	36	8,081	10,497	8,319	9,596	0,447	1/3%	8,257	8,507	0,246
Wolfgang	Ro	BMW	29	8,884	12,343	10,081	12,343	1,110	11/38%	9,373	9,515	0,181
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ge	BMW	31	8,620	13,861	9,372	11,744	1,220	9/29%	8,596	9,742	0,245
WalterN	Bl	Porsche	34	8,419	12,182	8,799	10,933	0,799	4/12%	8,516	9,035	0,198
Reiner	Ro	Jaguar	32	8,646	13,352	9,102	11,101	1,013	5/16%	8,702	9,867	0,226
Pesto	Gr	Porsche	34	8,220	11,393	8,585	10,202	0,612	2/6%	8,446	8,782	0,232
Findus	Or	Porsche	36	8,174	9,212	8,307	8,581	0,180	0/0%	8,307	8,581	0,180
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Porsche	34	8,368	13,162	8,586	10,598	0,880	2/6%	8,380	9,264	0,230
Reiner	Ge	Jaguar	35	8,300	9,349	8,352	8,971	0,164	0/0%	8,352	8,971	0,164
Wolfgang	Or	BMW	33	8,556	13,011	9,084	12,598	1,046	5/15%	8,614	9,577	0,233
Dirk	Ro	Porsche	34	8,530	11,859	8,776	11,021	0,760	3/9%	8,533	9,012	0,131
Findus	Gr	Porsche	36	8,066	8,516	8,217	8,420	0,095	0/0%	8,217	8,420	0,095
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Reiner	Or	Jaguar	34	8,411	16,368	8,828	12,794	1,554	3/9%	8,393	9,441	0,261
Findus	Bl	Porsche	36	8,230	9,740	8,359	9,172	0,295	0/0%	8,359	9,172	0,295
Dirk	Ge	Porsche	35	8,286	8,994	8,425	8,744	0,143	0/0%	8,425	8,744	0,143
WalterN	Ro	Porsche	33	8,606	11,883	9,013	10,877	0,704	3/9%	8,811	9,123	0,173
Wolfgang	Gr	BMW	31	8,606	13,007	9,490	12,727	1,193	8/26%	8,823	9,156	0,117
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	Porsche	34	8,547	10,341	8,585	9,784	0,404	1/3%	8,532	9,750	0,304
Dirk	Or	Porsche	35	8,183	11,242	8,381	10,105	0,574	2/6%	8,243	8,695	0,148
Wolfgang	Bl	BMW	32	8,554	12,442	9,014	12,162	1,001	5/16%	8,598	9,470	0,214
WalterN	Ge	Porsche	35	8,190	10,085	8,360	9,045	0,319	1/3%	8,310	8,616	0,142
Reiner	Gr	Jaguar	35	8,344	8,909	8,527	8,812	0,135	0/0%	8,527	8,812	0,135
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	BMW	36	7,989	9,951	8,193	8,284	0,313	0/0%	8,193	8,284	0,313
Walter	Bl	SLS	34	8,338	10,792	8,580	8,639	0,401	1/3%	8,513	8,632	0,080
Matthias	Gr	Porsche	35	8,143	9,880	8,420	8,986	0,361	0/0%	8,420	8,986	0,361
Tom	Ro	Audi	35	8,279	9,229	8,441	8,721	0,168	0/0%	8,441	8,721	0,168
SvenG	Or	BMW	34	8,161	11,790	8,684	10,863	0,919	5/15%	8,328	8,716	0,154
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	BMW	37	7,866	9,777	7,962	8,686	0,335	0/0%	7,962	8,686	0,335
SvenG	Gr	BMW	35	8,122	10,205	8,383	10,169	0,520	2/6%	8,274	9,693	0,433
Matthias	Bl	Porsche	34	8,320	13,286	8,603	9,967	0,905	1/3%	8,461	9,940	0,394
Tom	Ge	Audi	37	8,023	9,350	8,098	8,242	0,218	0/0%	8,098	8,242	0,218
Juergen	Ro	Audi	34	8,338	11,259	8,771	10,381	0,614	2/6%	8,643	9,898	0,276
21:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ro	SLS	35	8,387	10,055	8,428	9,489	0,320	1/3%	8,380	9,050	0,206
SvenG	Bl	BMW	35	8,296	11,296	8,417	10,508	0,672	3/9%	8,204	8,606	0,097
Wolfi	Gr	BMW	37	8,011	10,342	8,013	8,633	0,390	1/3%	7,948	8,258	0,114
Juergen	Ge	Audi	35	8,100	10,279	8,379	10,068	0,550	3/9%	8,215	8,474	0,130

Tom	Or	Audi	36	7,996	11,200	8,332	10,152	0,681	2/6%	8,194	8,683	0,342
21:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ro	Porsche	35	8,326	10,169	8,340	9,669	0,367	1/3%	8,286	8,747	0,235
Juergen	Or	Audi	35	8,160	10,410	8,353	10,062	0,535	2/6%	8,238	9,161	0,316
Walter	Ge	SLS	36	8,119	9,265	8,221	8,481	0,176	0/0%	8,221	8,481	0,176
Wolfi	Bl	BMW	36	8,145	10,161	8,258	9,618	0,393	1/3%	8,203	8,409	0,240
Tom	Gr	Audi	36	8,045	11,261	8,288	8,397	0,524	1/3%	8,203	8,353	0,072
22:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ge	Porsche	37	8,160	9,361	8,124	9,142	0,248	0/0%	8,124	9,142	0,248
Juergen	Gr	Audi	36	8,267	11,223	8,305	9,364	0,509	1/3%	8,222	8,631	0,181
SvenG	Ro	BMW	35	8,355	12,603	8,575	11,079	0,847	2/6%	8,377	8,915	0,254
Walter	Or	SLS	34	8,315	10,874	8,690	10,685	0,719	3/9%	8,491	9,871	0,367
Tom	Bl	Audi	36	8,186	11,176	8,346	8,524	0,496	1/3%	8,265	8,431	0,064
22:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Walter	Gr	SLS	34	8,324	14,729	8,625	10,313	1,118	2/6%	8,381	8,804	0,128
Wolfi	Ro	BMW	35	8,229	10,227	8,382	8,624	0,330	1/3%	8,328	8,468	0,078
Matthias	Or	Porsche	36	8,136	9,410	8,294	8,451	0,208	0/0%	8,294	8,451	0,208
Juergen	Bl	Audi	34	8,391	10,141	8,667	10,110	0,449	2/6%	8,576	9,084	0,266
SvenG	Ge	BMW	35	8,116	10,849	8,309	8,453	0,453	1/3%	8,234	8,361	0,077

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine**

Hinweise: die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 26.09.2013 22:18:48