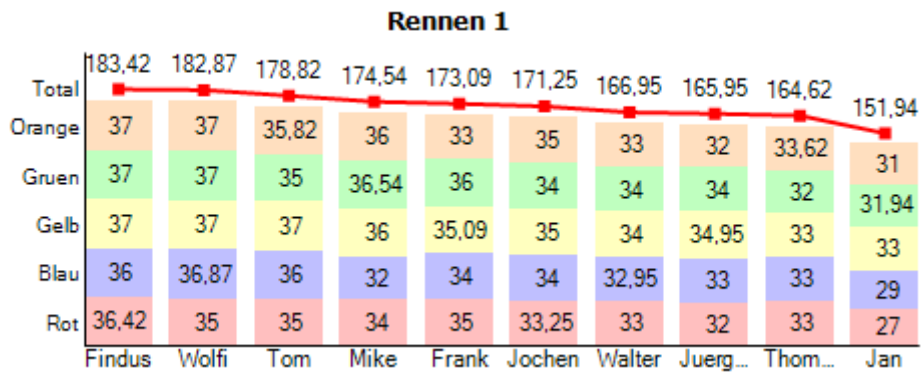




**SCD**  
**RaceReport vom**  
**08.10.2013**  
**'SLP-CUP Rennen**  
**Nr. 2'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	1	2,00	<b>7,876</b>			8,019	7,948	Findus	1	5	<b>183,42</b>			7,884	10,107	8,333
Findus	2	1	7,00	<b>7,971</b>	+0,095	+0,095	8,558	8,130	Wolfi	2	5	<b>182,87</b>	-0,55	-0,55	7,903	10,883	8,263
Frank	3	1	6,00	<b>8,033</b>	+0,157	+0,062	14,648	9,534	Tom	3	5	<b>178,82</b>	-4,60	-4,05	8,048	12,126	8,485
Tom	4	1	6,00	<b>8,043</b>	+0,167	+0,010	8,130	8,085	Mike	4	5	<b>174,54</b>	-8,88	-4,28	8,085	16,757	8,635
Mike	5	1	6,00	<b>8,090</b>	+0,214	+0,047	10,019	8,494	Frank	5	5	<b>173,09</b>	-10,33	-1,45	8,083	12,596	8,817
Walter	6	1	6,00	<b>8,147</b>	+0,271	+0,057	10,645	8,899	Jochen	6	5	<b>171,25</b>	-12,17	-1,84	8,112	12,400	8,843
Jochen	7	1	6,00	<b>8,199</b>	+0,323	+0,052	8,577	8,360	Walter	7	5	<b>166,95</b>	-16,47	-4,30	8,251	14,775	9,152
Juergen	8	1	7,00	<b>8,221</b>	+0,345	+0,022	8,415	8,300	Juergen	8	5	<b>165,95</b>	-17,47	-1,00	8,360	13,406	9,161
Thomas	9	1	6,00	<b>8,235</b>	+0,359	+0,014	14,277	9,919	Thomas	9	5	<b>164,62</b>	-18,80	-1,33	8,473	13,081	9,219
Jan	10	1	6,00	<b>8,479</b>	+0,603	+0,244	11,541	9,466	Jan	10	5	<b>151,94</b>	-31,48	-12,68	8,308	18,593	10,029

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel					
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	
7,884	Findus	21:07	Ge	7,859	Wolfi	21:18	Or	0,043	Findus	21:18	Gr	1	Findus	0,223	Mike	21:06	Anz.	23	Anz.	9		
7,892	Findus	21:07	Ge	7,896	Wolfi	21:12	Ge	0,051	Wolfi	21:30	Bl	3	Wolfi	0,230	Findus	21:06	Min	3s	Min	0,8m		
7,903	Wolfi	21:18	Or	7,995	Wolfi	21:24	Gr	0,058	Wolfi	21:24	Gr	5	Tom	0,284	Wolfi	21:06	Max	56s	Max	4,3m		
7,906	Findus	21:08	Ge	8,025	Findus	21:05	Ge	0,062	Wolfi	21:18	Or	6	Mike	0,294	Frank	21:06	Ø	16s	Ø	1,9m		
7,907	Findus	21:08	Ge	8,059	Tom	21:24	Ge	0,063	Tom	21:30	Or	7	Jochen	0,350	Jochen	20:28	-	-	-	-		
7,910	Wolfi	21:19	Or	8,077	Findus	21:18	Gr	0,065	Findus	21:30	Ro	12	Thomas	0,395	Juergen	20:28	-	-	-	-		
7,914	Findus	21:08	Ge	8,084	Findus	21:12	Or	0,069	Juergen	20:56	Ge	16	Frank	0,400	Tom	21:06	-	-	-	-		
7,917	Wolfi	21:13	Ge	8,129	Tom	21:30	Or	0,073	Tom	21:12	Bl	16	Frank	0,439	Jan	20:28	-	-	-	-		
7,918	Findus	21:09	Ge	8,135	Mike	21:18	Ge	0,073	Tom	21:24	Ge	16	Juergen	0,447	Thomas	20:28	-	-	-	-		
7,919	Findus	21:08	Ge	8,145	Wolfi	21:30	Bl	0,079	Frank	21:12	Gr	16	Walter	0,583	Walter	20:28	-	-	-	-		
7,923	Findus	21:08	Ge	8,157	Frank	21:30	Ge	0,079	Mike	21:30	Gr	48	Jan	-	-	-	-	-	-	-		
7,925	Wolfi	21:19	Or	8,160	Mike	21:24	Or	0,086	Frank	21:06	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,931	Wolfi	21:18	Or	8,160	Mike	21:30	Gr	0,091	Jochen	20:28	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,932	Findus	21:11	Ge	8,210	Tom	21:12	Bl	0,092	Frank	21:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,932	Findus	21:06	Ge	8,241	Frank	21:12	Gr	0,094	Jochen	20:35	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,940	Findus	21:10	Ge	8,245	Findus	21:30	Ro	0,096	Juergen	20:42	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,942	Wolfi	21:18	Or	8,272	Findus	21:24	Bl	0,100	Frank	21:18	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,945	Findus	21:06	Ge	8,295	Frank	21:05	Or	0,109	Jochen	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,947	Findus	21:07	Ge	8,323	Jochen	20:27	Ge	0,111	Walter	20:56	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,949	Wolfi	21:19	Or	8,323	Wolfi	21:05	Ro	0,114	Jan	20:50	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,117	Wolfi	21:06	8,137	Findus	21:28	7,884	Findus	21:07	7,994	Wolfi	21:24	7,903	Wolfi	21:18

8,185	Wolfi	21:06	8,174	Findus	21:27	7,892	Findus	21:07	8,018	Findus	21:22	7,910	Wolfi	21:19
8,206	Findus	21:32	8,183	Findus	21:28	7,906	Findus	21:08	8,026	Findus	21:21	7,925	Wolfi	21:19
8,214	Wolfi	21:08	8,188	Wolfi	21:34	7,907	Findus	21:08	8,028	Findus	21:18	7,931	Wolfi	21:18
8,214	Wolfi	21:07	8,191	Findus	21:29	7,914	Findus	21:08	8,044	Wolfi	21:25	7,942	Wolfi	21:18
8,218	Wolfi	21:07	8,197	Findus	21:28	7,917	Wolfi	21:13	8,049	Findus	21:20	7,949	Wolfi	21:19
8,231	Wolfi	21:10	8,199	Wolfi	21:31	7,918	Findus	21:09	8,058	Findus	21:22	7,952	Wolfi	21:20
8,234	Wolfi	21:11	8,203	Findus	21:27	7,919	Findus	21:08	8,067	Findus	21:20	7,953	Wolfi	21:18
8,235	Findus	21:31	8,203	Findus	21:28	7,923	Findus	21:08	8,068	Findus	21:19	7,959	Wolfi	21:20
8,237	Wolfi	21:09	8,204	Wolfi	21:35	7,932	Findus	21:06	8,068	Findus	21:21	7,962	Wolfi	21:22

### Stints

20:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M15	35	8,112	10,967	8,398	8,478	0,458	1/3%	8,323	8,463	0,091
Juergen	Or	M07	32	8,360	13,406	9,255	11,998	1,310	6/19%	8,674	8,761	0,181
Walter	Ro	M08	33	8,696	11,391	9,052	9,668	0,550	2/6%	8,929	9,315	0,205
Thomas	Gr	M21	32	8,591	11,667	9,122	10,224	0,576	3/9%	8,918	9,255	0,227
Jan	Bl	M14	29	8,731	15,758	10,176	15,564	1,907	12/41%	8,914	9,177	0,163
20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomas	Bl	M21	33	8,683	13,081	8,895	9,522	0,748	1/3%	8,764	9,206	0,168
Jochen	Or	M15	35	8,315	8,689	8,357	8,626	0,094	0/0%	8,357	8,626	0,094
Jan	Ro	M14	27	8,828	18,593	10,821	18,593	2,056	16/59%	8,937	9,563	0,214
Juergen	Gr	M07	34	8,553	11,715	8,773	9,570	0,546	1/3%	8,683	9,040	0,176
Walter	Ge	M08	34	8,251	11,045	8,685	10,874	0,721	3/9%	8,473	8,751	0,133
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ro	M21	33	8,770	11,546	9,067	10,566	0,549	3/9%	8,891	9,356	0,151
Jan	Ge	M14	33	8,308	14,294	8,960	11,044	1,133	3/9%	8,648	9,665	0,389
Walter	Or	M08	33	8,500	12,454	8,989	11,071	0,935	6/18%	8,556	9,016	0,140
Jochen	Gr	M15	34	8,345	11,003	8,611	10,695	0,597	2/6%	8,472	8,864	0,236
Juergen	Bl	M07	33	8,675	12,155	8,875	9,030	0,600	1/3%	8,772	8,956	0,096
20:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Bl	M15	34	8,510	12,400	8,784	11,641	0,942	3/9%	8,484	9,018	0,139
Juergen	Ro	M07	32	8,853	11,577	9,223	11,515	0,776	5/16%	8,872	9,472	0,146
Jan	Or	M14	31	8,636	13,436	9,646	13,384	1,474	11/35%	8,587	8,983	0,114
Thomas	Ge	M21	33	8,473	11,262	8,951	11,035	0,668	3/9%	8,753	9,056	0,157
Walter	Gr	M08	34	8,553	10,720	8,811	10,274	0,450	2/6%	8,706	8,991	0,118
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	M07	34	8,368	12,651	8,605	10,790	0,894	3/9%	8,336	8,575	0,069
Thomas	Or	M21	33	8,760	11,877	8,941	11,609	0,707	2/6%	8,761	9,162	0,136
Jochen	Ro	M15	33	8,755	11,486	9,056	9,295	0,459	1/3%	8,980	9,160	0,109
Jan	Gr	M14	31	8,536	13,246	9,429	12,276	1,265	6/19%	8,886	9,824	0,294
Walter	Bl	M08	32	8,615	14,775	9,140	10,988	1,200	3/9%	8,819	8,999	0,111
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Bl	M20	32	8,413	16,757	9,143	10,827	1,667	3/9%	8,684	9,494	0,315
Findus	Ge	M26	37	7,884	10,107	8,082	8,539	0,374	1/3%	8,025	8,292	0,144
Wolfi	Ro	M30	35	8,117	10,883	8,396	8,534	0,466	1/3%	8,323	8,403	0,170
Tom	Gr	M09	35	8,188	8,941	8,359	8,575	0,140	0/0%	8,359	8,575	0,140
Frank	Or	M10	33	8,154	12,596	8,949	11,216	1,150	7/21%	8,295	8,388	0,086
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	M20	34	8,367	13,359	8,610	11,702	0,986	2/6%	8,365	8,850	0,115
Tom	Bl	M09	36	8,278	8,614	8,210	8,534	0,073	0/0%	8,210	8,534	0,073
Wolfi	Ge	M30	37	7,917	10,679	7,971	9,757	0,294	1/3%	7,896	8,141	0,298
Frank	Gr	M10	36	8,269	11,528	8,333	8,585	0,540	1/3%	8,241	8,545	0,079
Findus	Or	M26	37	7,982	9,723	8,084	8,113	0,281	0/0%	8,084	8,113	0,281
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Ge	M20	36	8,085	9,786	8,135	8,672	0,277	0/0%	8,135	8,672	0,277
Wolfi	Or	M30	37	7,903	10,140	7,920	8,184	0,361	1/3%	7,859	8,167	0,062
Tom	Ro	M09	35	8,366	12,126	8,471	9,128	0,635	1/3%	8,364	8,592	0,131
Findus	Gr	M26	37	8,018	8,230	8,077	8,199	0,043	0/0%	8,077	8,199	0,043
Frank	Bl	M10	34	8,319	12,204	8,728	10,782	0,790	3/9%	8,508	8,688	0,100
21:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Or	M20	36	8,205	8,956	8,160	8,792	0,166	0/0%	8,160	8,792	0,166
Wolfi	Gr	M30	37	7,994	8,299	7,995	8,229	0,058	0/0%	7,995	8,229	0,058
Frank	Ro	M10	35	8,414	9,952	8,518	8,858	0,251	0/0%	8,518	8,858	0,251
Tom	Ge	M09	37	8,048	8,440	8,059	8,265	0,073	0/0%	8,059	8,265	0,073

<b>Findus</b>	Bl	M26	36	8,137	9,016	8,272	8,469	0,144	0/0%	8,272	8,469	0,144
<b>21:30</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Mike</b>	Gr	M20	<b>36</b>	8,170	10,403	8,223	8,607	0,355	1/3%	8,160	8,481	0,079
<b>Wolfi</b>	Bl	M30	<b>36</b>	8,188	8,376	<b>8,145</b>	<b>8,371</b>	<b>0,051</b>	0/0%	8,145	8,371	<b>0,051</b>
<b>Findus</b>	Ro	M26	<b>36</b>	8,206	8,526	8,245	8,462	0,065	0/0%	8,245	8,462	0,065
<b>Frank</b>	Ge	M10	35	<b>8,083</b>	12,039	8,567	11,115	1,030	5/14%	8,157	8,416	0,092
<b>Tom</b>	Or	M09	35	8,124	10,744	8,386	10,472	0,718	4/11%	<b>8,129</b>	<b>8,326</b>	0,063

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 08.10.2013 21:36:14