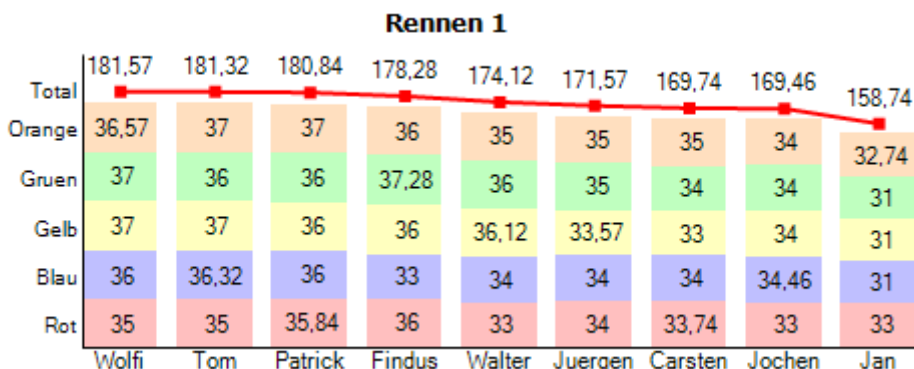




**SCD**  
**RaceReport vom**  
**15.10.2013**  
**'ScaleAuto Di**  
**Rennen Nr. 2'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1		13,00	<b>7,846</b>			7,932	7,883	Wolfi	1	5	<b>181,57</b>			7,893	11,191	8,377
Patrick	2		17,00	<b>7,955</b>	+0,109	+0,109	8,098	8,023	Tom	2	5	<b>181,32</b>	-0,25	-0,25	7,983	9,572	8,402
Walter	3		15,00	<b>8,009</b>	+0,163	+0,054	14,736	9,493	Patrick	3	5	<b>180,84</b>	-0,73	-0,48	7,892	13,016	8,433
Wolfi	4		16,00	<b>8,011</b>	+0,165	+0,002	9,513	8,471	Findus	4	5	<b>178,28</b>	-3,29	-2,56	8,032	13,718	8,468
Findus	5		17,00	<b>8,107</b>	+0,261	+0,096	10,179	8,556	Walter	5	5	<b>174,12</b>	-7,45	-4,16	8,076	11,274	8,623
Jochen	6		13,00	<b>8,243</b>	+0,397	+0,136	10,045	9,009	Juergen	6	5	<b>171,57</b>	-10,00	-2,55	8,125	11,975	8,814
Carsten	7		13,00	<b>8,277</b>	+0,431	+0,034	13,714	11,805	Carsten	7	5	<b>169,74</b>	-11,83	-1,83	8,211	14,558	8,964
Juergen	8		15,00	<b>8,551</b>	+0,705	+0,274	11,733	9,959	Jochen	8	5	<b>169,46</b>	-12,11	-0,28	8,289	12,668	8,954
Jan	9		16,00	<b>8,738</b>	+0,892	+0,187	9,534	8,991	Jan	9	5	<b>158,74</b>	-22,83	-10,72	8,529	23,628	9,518

### Rundenübersicht



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,892	Patrick	21:27	Or	7,947	Patrick	21:25	Or	0,045	Wolfi	21:19	Gr	0	Tom	0,273	Findus	21:19	Anz.	22	Anz.	9
7,893	Wolfi	21:21	Gr	7,966	Wolfi	21:37	Ge	0,057	Findus	21:43	Gr	4	Wolfi	0,289	Jochen	20:43	Min	3s	Min	1,1m
7,895	Patrick	21:27	Or	8,010	Wolfi	21:19	Gr	0,059	Tom	21:37	Gr	4	Findus	0,333	Patrick	21:19	Max	27s	Max	5,3m
7,901	Patrick	21:20	Ge	8,050	Findus	21:37	Or	0,060	Patrick	21:31	Gr	5	Juergen	0,339	Juergen	20:43	Ø	11s	Ø	1,7m
7,916	Wolfi	21:20	Gr	8,058	Findus	21:43	Gr	0,064	Wolfi	21:37	Ge	5	Patrick	0,390	Walter	21:19	-	-	-	-
7,919	Wolfi	21:20	Gr	8,069	Tom	21:25	Ge	0,075	Carsten	21:08	Ro	5	Patrick	0,392	Jan	20:43	-	-	-	-
7,926	Patrick	21:21	Ge	8,073	Patrick	21:19	Ge	0,080	Patrick	21:43	Ro	6	Walter	0,394	Wolfi	21:19	-	-	-	-
7,931	Patrick	21:22	Ge	8,082	Patrick	21:31	Gr	0,082	Patrick	21:19	Ge	13	Carsten	0,427	Carsten	20:43	-	-	-	-
7,934	Wolfi	21:20	Gr	8,089	Tom	21:31	Or	0,086	Findus	21:19	Bl	15	Jochen	0,497	Tom	21:19	-	-	-	-
7,942	Patrick	21:24	Ge	8,117	Wolfi	21:43	Or	0,086	Wolfi	21:25	Bl	32	Jan	-	-	-	-	-	-	-
7,945	Patrick	21:21	Ge	8,167	Walter	21:43	Ge	0,092	Tom	21:31	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,946	Wolfi	21:23	Gr	8,173	Walter	21:25	Gr	0,092	Wolfi	21:43	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,947	Patrick	21:28	Or	8,179	Findus	21:31	Ge	0,095	Jan	21:08	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,949	Wolfi	21:22	Gr	8,185	Tom	21:37	Gr	0,096	Tom	21:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,949	Patrick	21:23	Ge	8,197	Findus	21:25	Ro	0,097	Jochen	21:08	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,950	Patrick	21:28	Or	8,252	Wolfi	21:25	Bl	0,098	Tom	21:19	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,952	Wolfi	21:20	Gr	8,272	Tom	21:43	Bl	0,099	Walter	21:31	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,953	Patrick	21:27	Or	8,283	Walter	21:19	Or	0,101	Carsten	21:02	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,953	Wolfi	21:22	Gr	8,288	Carsten	20:49	Or	0,104	Jan	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,955	Wolfi	21:21	Gr	8,311	Patrick	21:37	Bl	0,106	Walter	21:25	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,235	Patrick	21:47	8,203	Wolfi	21:26	7,901	Patrick	21:20	7,893	Wolfi	21:21	7,892	Patrick	21:27

8,236	Wolfi	21:35	8,213	Tom	21:48	7,926	Patrick	21:21	7,916	Wolfi	21:20	7,895	Patrick	21:27
8,258	Patrick	21:46	8,214	Wolfi	21:27	7,931	Patrick	21:22	7,919	Wolfi	21:20	7,947	Patrick	21:28
8,262	Wolfi	21:33	8,217	Wolfi	21:27	7,942	Patrick	21:24	7,934	Wolfi	21:20	7,950	Patrick	21:28
8,273	Wolfi	21:36	8,217	Wolfi	21:25	7,945	Patrick	21:21	7,946	Wolfi	21:23	7,953	Patrick	21:27
8,276	Wolfi	21:36	8,222	Wolfi	21:26	7,949	Patrick	21:23	7,949	Wolfi	21:22	7,966	Patrick	21:29
8,278	Findus	21:29	8,229	Wolfi	21:25	7,971	Patrick	21:22	7,952	Wolfi	21:20	7,977	Patrick	21:26
8,285	Wolfi	21:34	8,229	Wolfi	21:28	7,977	Patrick	21:20	7,953	Wolfi	21:22	7,983	Tom	21:32
8,285	Patrick	21:47	8,230	Wolfi	21:27	7,989	Patrick	21:23	7,955	Wolfi	21:21	7,985	Patrick	21:26
8,296	Patrick	21:46	8,242	Wolfi	21:27	7,990	Patrick	21:20	7,966	Wolfi	21:22	7,985	Patrick	21:25

### Stints

20:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Carsten	Ge	Audi	33	8,323	11,029	8,867	10,335	0,767	4/12%	8,631	9,806	0,415
Jochen	Ro	Porsche	33	8,324	12,668	8,941	10,376	0,923	4/12%	8,645	8,914	0,275
Juergen	Or	Audi	35	8,125	10,674	8,559	9,050	0,417	1/3%	8,497	8,817	0,190
Jan	Gr	Porsche	31	8,576	13,445	9,400	11,320	1,174	6/19%	8,891	9,376	0,207
20:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Carsten	Or	Audi	35	8,211	14,558	8,560	11,528	1,218	2/6%	8,288	9,824	0,428
Jan	Bl	Porsche	31	8,579	23,628	9,468	12,716	2,778	6/19%	8,591	9,276	0,170
Jochen	Ge	Porsche	34	8,323	12,405	8,720	10,376	0,844	5/15%	8,399	9,260	0,185
Juergen	Gr	Audi	35	8,229	11,975	8,565	9,246	0,628	1/3%	8,465	8,731	0,180
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jan	Ro	Porsche	33	8,563	15,565	8,964	10,115	1,251	4/12%	8,621	8,979	0,104
Jochen	Or	Porsche	34	8,289	11,467	8,677	11,079	0,883	5/15%	8,312	8,882	0,117
Carsten	Gr	Audi	34	8,312	11,576	8,746	11,194	0,866	3/9%	8,499	9,367	0,308
Juergen	Bl	Audi	34	8,587	9,007	8,753	8,986	0,108	0/0%	8,754	8,986	0,108
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche	34	8,465	11,386	8,666	9,966	0,528	1/3%	8,583	8,945	0,258
Jan	Ge	Porsche	31	8,529	12,832	9,394	12,467	1,324	9/29%	8,579	9,122	0,166
Carsten	Bl	Audi	34	8,551	11,163	8,682	9,022	0,444	1/3%	8,607	8,828	0,101
Juergen	Ro	Audi	34	8,470	10,697	8,757	10,466	0,491	2/6%	8,643	9,044	0,192
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jan	Or	Porsche	32	8,555	12,192	9,185	12,164	1,316	7/22%	8,452	8,909	0,095
Carsten	Ro	Audi	33	8,678	11,945	8,917	11,385	0,727	3/9%	8,673	9,017	0,075
Jochen	Bl	Porsche	34	8,708	9,056	8,711	9,024	0,097	0/0%	8,711	9,024	0,097
Juergen	Ge	Audi	33	8,223	10,246	8,402	9,865	0,460	1/3%	8,344	9,321	0,331
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	Porsche	35	8,076	10,558	8,348	8,687	0,410	1/3%	8,283	8,451	0,137
Wolfi	Gr	Audi	37	7,893	10,019	8,064	8,102	0,336	1/3%	8,010	8,074	0,045
Tom	Ro	BMW	35	8,300	8,832	8,481	8,589	0,098	0/0%	8,481	8,589	0,098
Findus	Bl	Porsche	33	8,329	13,718	8,832	10,601	1,025	3/9%	8,548	8,676	0,086
Patrick	Ge	Porsche	36	7,901	13,016	8,211	8,251	0,832	1/3%	8,073	8,180	0,082
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Porsche	36	8,278	8,989	8,197	8,763	0,140	0/0%	8,197	8,763	0,140
Walter	Gr	Porsche	36	8,201	10,931	8,250	8,678	0,442	1/3%	8,173	8,620	0,106
Patrick	Or	Porsche	37	7,892	10,749	8,091	10,475	0,656	2/5%	7,947	8,206	0,294
Tom	Ge	BMW	37	8,039	8,585	8,069	8,306	0,096	0/0%	8,069	8,306	0,096
Wolfi	Bl	Audi	36	8,203	8,666	8,252	8,469	0,086	0/0%	8,252	8,469	0,086
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Porsche	36	8,131	9,987	8,179	8,655	0,304	0/0%	8,179	8,655	0,304
Walter	Bl	Porsche	34	8,461	11,089	8,610	8,941	0,439	1/3%	8,535	8,806	0,099
Wolfi	Ro	Audi	35	8,236	10,885	8,413	9,993	0,442	1/3%	8,340	8,814	0,113
Tom	Or	BMW	37	7,983	8,338	8,089	8,326	0,092	0/0%	8,089	8,326	0,092
Patrick	Gr	Porsche	36	7,994	11,140	8,244	10,848	0,685	2/6%	8,082	8,190	0,060
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Ro	Porsche	33	8,532	11,274	8,622	9,087	0,460	1/3%	8,540	9,046	0,127
Wolfi	Ge	Audi	37	8,014	10,790	8,043	8,402	0,447	1/3%	7,966	8,240	0,064
Findus	Or	Porsche	36	8,032	12,582	8,176	9,107	0,772	1/3%	8,050	8,897	0,231
Patrick	Bl	Porsche	36	8,261	8,729	8,311	8,718	0,109	0/0%	8,311	8,718	0,109
Tom	Gr	BMW	36	8,097	8,377	8,185	8,291	0,059	0/0%	8,185	8,291	0,059
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	Porsche	36	8,100	11,053	8,320	10,780	0,616	2/6%	8,167	8,565	0,117
Findus	Gr	Porsche	37	8,113	8,307	8,058	8,305	0,057	0/0%	8,058	8,305	0,057
Tom	Bl	BMW	36	8,213	9,572	8,272	8,541	0,212	0/0%	8,272	8,541	0,212

<b>Wolfi</b>	Or	Audi	36	<b>7,985</b>	11,191	8,203	8,384	0,518	1/3%	8,117	8,352	0,092
<b>Patrick</b>	Ro	Porsche	35	8,235	8,621	8,380	8,594	0,080	0/0%	8,380	8,594	0,080

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 15.10.2013 21:50:06