



SCD

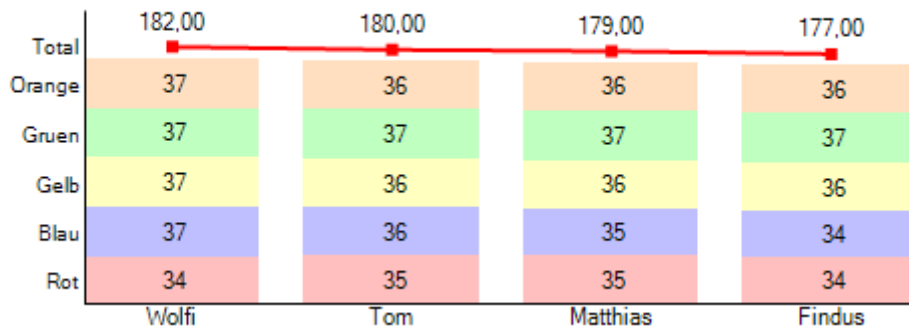
RaceReport vom 24.10.2013
'MINI-Z Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	5	182,00			7,850	11,202	8,332
Tom	2	5	180,00	-2,00	-2,00	8,005	13,336	8,424
Matthias	3	5	179,00	-3,00	-1,00	7,953	10,486	8,457
Findus	4	5	177,00	-5,00	-2,00	8,043	11,073	8,585

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,850	Wolfi	20:51	Gr	7,936	Tom	21:14	Gr	0,036	Tom	21:14	Gr	1	Wolfi	0,380	Findus	20:49	Anz.	13	Anz.	4
7,854	Wolfi	20:51	Gr	7,952	Matthias	21:05	Gr	0,050	Wolfi	21:21	Or	3	Findus	0,382	Wolfi	20:49	Min	25s	Min	-8,0m
7,855	Wolfi	20:51	Gr	7,977	Wolfi	21:14	Ge	0,052	Wolfi	20:57	Bl	3	Matthias	0,495	Matthias	20:49	Max	67s	Max	-5,4m
7,908	Wolfi	20:52	Gr	7,978	Wolfi	20:48	Gr	0,057	Findus	20:57	Gr	4	Tom	0,569	Tom	20:49	Ø	37s	Ø	-6,8m
7,919	Wolfi	20:53	Gr	8,001	Tom	21:05	Or	0,063	Wolfi	20:49	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,921	Wolfi	20:52	Gr	8,008	Wolfi	21:21	Or	0,065	Matthias	20:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,921	Wolfi	20:54	Gr	8,059	Findus	20:57	Gr	0,075	Wolfi	21:14	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,926	Wolfi	20:55	Gr	8,127	Tom	20:57	Ge	0,077	Matthias	21:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,932	Wolfi	20:50	Gr	8,130	Wolfi	20:57	Bl	0,080	Tom	20:49	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,941	Wolfi	20:49	Gr	8,144	Findus	21:21	Ge	0,083	Findus	21:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,944	Wolfi	20:54	Gr	8,183	Matthias	20:48	Ge	0,091	Wolfi	21:05	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,945	Wolfi	20:54	Gr	8,196	Matthias	20:57	Or	0,101	Tom	20:57	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,946	Wolfi	20:54	Gr	8,207	Findus	20:48	Or	0,108	Tom	21:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,946	Wolfi	20:54	Gr	8,243	Tom	21:21	Bl	0,111	Findus	21:14	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,947	Wolfi	20:54	Gr	8,366	Matthias	21:14	Bl	0,127	Matthias	21:21	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,952	Wolfi	20:53	Gr	8,464	Matthias	21:21	Ro	0,140	Findus	20:49	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,953	Matthias	20:49	Ge	8,540	Tom	20:48	Ro	0,157	Findus	21:05	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,954	Wolfi	20:51	Gr	8,592	Findus	21:05	Bl	0,177	Tom	21:05	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,956	Wolfi	20:51	Gr	8,620	Wolfi	21:05	Ro	0,211	Matthias	21:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,956	Wolfi	20:52	Gr	8,795	Findus	21:14	Ro	0,330	Matthias	20:49	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,429	Tom	20:51	8,152	Wolfi	21:00	7,953	Matthias	20:49	7,850	Wolfi	20:51	8,030	Wolfi	21:27
8,435	Tom	20:51	8,197	Wolfi	21:00	7,970	Matthias	20:49	7,854	Wolfi	20:51	8,043	Findus	20:49
8,445	Tom	20:52	8,206	Wolfi	21:00	7,971	Wolfi	21:14	7,855	Wolfi	20:51	8,053	Matthias	20:58
8,468	Tom	20:51	8,208	Wolfi	21:00	7,975	Matthias	20:49	7,908	Wolfi	20:52	8,060	Wolfi	21:24

8,482	Tom	20:53	8,208	Wolfi	21:03	7,988	Matthias	20:51	7,919	Wolfi	20:53	8,070	Findus	20:50
8,482	Tom	20:51	8,210	Wolfi	21:02	7,994	Wolfi	21:18	7,921	Wolfi	20:54	8,073	Tom	21:10
8,485	Tom	20:49	8,216	Wolfi	20:58	7,997	Wolfi	21:15	7,921	Wolfi	20:52	8,075	Wolfi	21:26
8,493	Tom	20:53	8,216	Wolfi	21:01	8,001	Matthias	20:51	7,926	Wolfi	20:55	8,075	Tom	21:12
8,497	Wolfi	21:12	8,225	Wolfi	20:59	8,001	Matthias	20:51	7,932	Wolfi	20:50	8,080	Wolfi	21:24
8,498	Tom	20:52	8,235	Tom	21:22	8,002	Matthias	20:51	7,941	Wolfi	20:49	8,080	Tom	21:09

Stints

20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	Mazda	37	7,850	8,236	7,978	8,100	0,063	0/0%	7,978	8,100	0,063
Tom	Ro	Audi	35	8,429	8,717	8,540	8,667	0,080	0/0%	8,540	8,667	0,080
Matthias	Ge	Mazda	36	7,953	10,482	8,307	9,970	0,615	2/6%	8,183	8,236	0,330
Findus	Or	Mazda	36	8,043	8,867	8,207	8,473	0,140	0/0%	8,207	8,473	0,140
20:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	Mazda	37	8,152	8,332	8,130	8,312	0,052	0/0%	8,130	8,312	0,052
Findus	Gr	Mazda	37	8,056	11,073	8,140	8,385	0,489	1/3%	8,059	8,261	0,057
Tom	Ge	Audi	36	8,005	10,158	8,183	8,649	0,356	1/3%	8,127	8,221	0,101
Matthias	Or	Mazda	36	8,053	8,388	8,196	8,346	0,065	0/0%	8,196	8,346	0,065
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	Audi	36	8,073	13,336	8,150	9,136	0,888	1/3%	8,001	8,272	0,177
Matthias	Gr	Mazda	37	7,982	10,486	8,020	9,222	0,448	1/3%	7,952	8,285	0,211
Findus	Bl	Mazda	34	8,352	10,834	8,718	10,612	0,545	2/6%	8,592	8,973	0,157
Wolfi	Ro	Mazda	34	8,497	11,202	8,696	8,936	0,107	1/3%	8,620	8,806	0,091
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Audi	37	8,016	10,966	8,018	8,215	0,483	1/3%	7,936	8,168	0,036
Wolfi	Ge	Mazda	37	7,971	8,434	7,977	8,135	0,075	0/0%	7,977	8,135	0,075
Matthias	Bl	Mazda	35	8,248	8,700	8,366	8,590	0,077	0/0%	8,366	8,590	0,077
Findus	Ro	Mazda	34	8,667	9,392	8,795	9,162	0,111	0/0%	8,795	9,162	0,111
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ro	Mazda	35	8,557	9,187	8,464	9,125	0,127	0/0%	8,464	9,125	0,127
Wolfi	Or	Mazda	37	8,030	8,344	8,008	8,314	0,050	0/0%	8,008	8,314	0,050
Tom	Bl	Audi	36	8,235	10,664	8,310	8,859	0,406	1/3%	8,243	8,457	0,108
Findus	Ge	Mazda	36	8,080	8,535	8,144	8,358	0,083	0/0%	8,144	8,358	0,083

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.