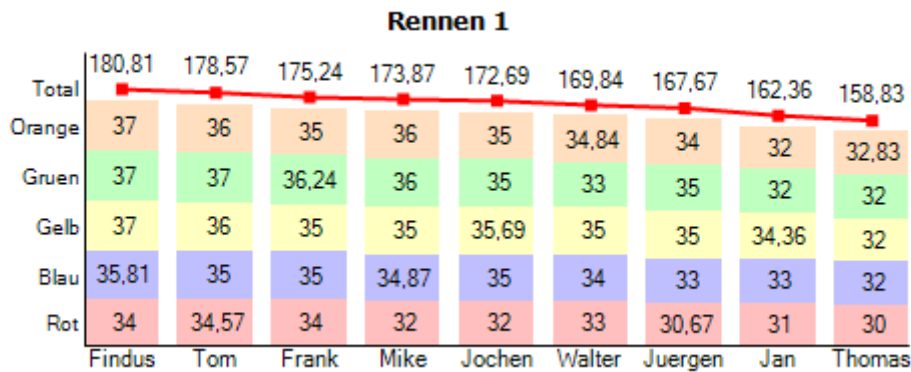




SCD
RaceReport vom
05.11.2013
'SLP-CUP Rennen Nr.
3'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Findus	1	1	2,00			8,391	8,178	Findus	1	5	180,81			8,018	9,562	8,389	
Tom	2	1	4,00	8,010	+0,044	+0,044	8,128	8,067	Tom	2	5	178,57	-2,24	-2,24	8,064	10,316	8,524
Jochen	3	1	2,00	8,019	+0,053	+0,009	9,123	8,571	Frank	3	5	175,24	-5,57	-3,33	8,151	11,820	8,668
Walter	4	1	6,00	8,072	+0,106	+0,053	11,752	8,726	Mike	4	5	173,87	-6,94	-1,37	8,048	13,566	8,746
Frank	5	1	6,00	8,122	+0,156	+0,050	8,262	8,165	Jochen	5	5	172,69	-8,12	-1,18	8,114	12,184	8,780
Mike	6	1	2,00	8,127	+0,161	+0,005	8,351	8,239	Walter	6	5	169,84	-10,97	-2,85	8,222	13,989	8,940
Juergen	7	1	4,00	8,182	+0,216	+0,055	27,614	13,874	Juergen	7	5	167,67	-13,14	-2,17	8,164	14,811	9,081
Jan	8	1	6,00	8,323	+0,357	+0,141	11,119	8,930	Jan	8	5	162,36	-18,45	-5,31	8,106	16,541	9,321
Thomas	9	1	6,00	8,337	+0,371	+0,014	11,832	9,274	Thomas	9	5	158,83	-21,98	-3,53	8,399	14,787	9,580

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,018	Findus	21:25	Ge	7,933	Findus	21:25	Ge	0,046	Findus	21:31	Or	0	Findus	0,226	Jochen	21:19	Anz.	17	Anz.	9
8,026	Findus	21:27	Ge	7,981	Jochen	21:43	Ge	0,050	Tom	21:31	Gr	1	Tom	0,244	Juergen	20:40	Min	5s	Min	0,9m
8,029	Findus	21:27	Ge	8,017	Findus	21:31	Or	0,050	Tom	21:25	Or	5	Mike	0,249	Mike	20:40	Max	29s	Max	7,4m
8,042	Findus	21:27	Ge	8,088	Mike	20:53	Or	0,061	Frank	21:37	Or	6	Frank	0,315	Thomas	20:40	Ø	14s	Ø	2,0m
8,047	Findus	21:26	Ge	8,119	Findus	21:37	Gr	0,063	Frank	21:31	Ge	12	Walter	0,330	Jan	20:40	-	-	-	-
8,048	Findus	21:28	Ge	8,123	Tom	21:31	Gr	0,070	Tom	21:37	Bl	14	Jochen	0,345	Frank	21:19	-	-	-	-
8,048	Mike	20:49	Ge	8,129	Frank	21:37	Or	0,076	Tom	21:19	Ge	14	Juergen	0,392	Findus	21:19	-	-	-	-
8,053	Findus	21:26	Ge	8,183	Tom	21:25	Or	0,077	Jochen	21:25	Gr	14	Juergen	0,436	Walter	21:19	-	-	-	-
8,054	Findus	21:29	Ge	8,192	Tom	21:19	Ge	0,078	Mike	20:59	Gr	28	Thomas	0,472	Tom	21:19	-	-	-	-
8,056	Mike	20:48	Ge	8,208	Frank	21:31	Ge	0,079	Juergen	20:40	Ge	32	Jan	-	-	-	-	-	-	-
8,057	Findus	21:27	Ge	8,215	Mike	20:59	Gr	0,080	Frank	21:25	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,059	Findus	21:26	Ge	8,218	Jan	20:46	Gr	0,082	Walter	21:43	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,061	Findus	21:26	Ge	8,234	Mike	20:46	Ge	0,085	Jochen	21:37	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,064	Tom	21:21	Ge	8,250	Walter	21:43	Or	0,087	Walter	21:37	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,066	Tom	21:21	Ge	8,264	Walter	21:37	Ge	0,090	Mike	20:53	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,070	Findus	21:25	Ge	8,279	Jochen	21:25	Gr	0,096	Frank	21:19	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,071	Findus	21:42	Gr	8,299	Frank	21:43	Gr	0,100	Jochen	21:43	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,072	Findus	21:40	Gr	8,302	Juergen	20:40	Ge	0,102	Jochen	21:31	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,072	Findus	21:41	Gr	8,324	Jan	21:06	Ge	0,106	Findus	21:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,076	Findus	21:41	Gr	8,347	Juergen	20:53	Gr	0,106	Frank	21:43	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,345	Findus	21:21	8,206	Findus	21:47	8,018	Findus	21:25	8,071	Findus	21:42	8,120	Findus	21:35

8,375	Findus	21:21	8,317	Findus	21:43	8,026	Findus	21:27	8,072	Findus	21:41	8,123	Findus	21:36
8,395	Findus	21:23	8,318	Findus	21:48	8,029	Findus	21:27	8,072	Findus	21:40	8,136	Jochen	21:21
8,416	Findus	21:21	8,318	Findus	21:48	8,042	Findus	21:27	8,076	Findus	21:41	8,137	Findus	21:34
8,417	Findus	21:23	8,324	Findus	21:45	8,047	Findus	21:26	8,086	Findus	21:39	8,140	Findus	21:33
8,418	Findus	21:21	8,326	Findus	21:48	8,048	Mike	20:49	8,094	Findus	21:37	8,141	Findus	21:32
8,424	Findus	21:23	8,326	Tom	21:41	8,048	Findus	21:28	8,113	Findus	21:38	8,141	Findus	21:31
8,425	Findus	21:20	8,333	Tom	21:41	8,053	Findus	21:26	8,114	Mike	21:03	8,146	Findus	21:36
8,426	Findus	21:24	8,335	Findus	21:46	8,054	Findus	21:29	8,114	Findus	21:40	8,150	Findus	21:33
8,455	Findus	21:21	8,335	Tom	21:40	8,056	Mike	20:48	8,118	Mike	21:04	8,152	Findus	21:32

Stints

20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	M10	35	8,164	11,109	8,449	8,527	0,617	2/6%	8,302	8,424	0,079
Jan	Or	M07	32	8,183	13,187	9,228	12,118	1,495	8/25%	8,433	8,725	0,117
Mike	Ro	M16	32	8,929	11,033	9,295	9,585	0,412	2/6%	9,198	9,370	0,134
Thomas	Gr	M12	32	8,543	12,994	9,297	12,193	1,226	6/19%	8,692	8,908	0,122
20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jan	Gr	M07	32	8,175	12,515	9,097	11,903	1,253	10/31%	8,218	9,871	0,364
Mike	Ge	M16	35	8,048	13,566	8,387	9,621	0,257	1/3%	8,234	8,379	0,260
Juergen	Or	M10	34	8,338	11,872	8,711	10,540	0,742	3/9%	8,497	8,727	0,109
Thomas	Bl	M12	32	8,652	11,998	9,198	10,837	0,675	3/9%	9,015	9,921	0,244
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Or	M16	36	8,192	13,233	8,307	10,839	0,932	2/6%	8,088	8,516	0,090
Jan	Bl	M07	33	8,422	16,289	8,845	11,671	1,532	4/12%	8,352	9,190	0,154
Thomas	Ro	M12	30	8,933	14,787	9,919	13,617	1,561	8/27%	9,022	9,674	0,198
Juergen	Gr	M10	35	8,313	13,920	8,506	8,932	0,941	1/3%	8,347	8,680	0,118
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jan	Ro	M07	31	8,742	16,541	9,597	15,449	2,042	5/16%	8,800	9,853	0,296
Juergen	Bl	M10	33	8,709	11,979	9,003	11,222	0,729	3/9%	8,791	9,138	0,168
Mike	Gr	M16	36	8,114	8,410	8,215	8,394	0,078	0/0%	8,215	8,394	0,078
Thomas	Ge	M12	32	8,399	13,576	9,162	11,352	1,136	5/16%	8,732	9,615	0,332
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Or	M12	32	8,490	12,582	9,147	11,695	1,027	6/19%	8,650	9,500	0,262
Mike	Bl	M16	34	8,417	9,367	8,599	9,211	0,206	0/0%	8,599	9,211	0,206
Jan	Ge	M07	34	8,106	12,487	8,735	12,464	1,130	5/15%	8,324	9,769	0,348
Juergen	Ro	M10	30	9,134	14,811	9,785	14,109	1,369	5/17%	9,280	9,758	0,167
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	M06	35	8,379	8,960	8,529	8,687	0,096	0/0%	8,529	8,687	0,096
Jochen	Or	M20	35	8,136	12,184	8,528	8,753	0,747	2/6%	8,357	8,603	0,123
Tom	Ge	M21	36	8,064	8,497	8,192	8,320	0,076	0/0%	8,192	8,320	0,076
Walter	Gr	M14	33	8,277	13,989	9,000	10,847	1,159	5/15%	8,577	8,929	0,164
Findus	Ro	M30	34	8,345	9,562	8,587	9,103	0,235	0/0%	8,587	9,103	0,235
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M30	37	8,018	8,644	7,933	8,230	0,106	0/0%	7,933	8,230	0,106
Tom	Or	M21	36	8,226	10,316	8,242	8,410	0,342	1/3%	8,183	8,401	0,050
Walter	Bl	M14	34	8,565	8,987	8,692	8,967	0,115	0/0%	8,692	8,967	0,115
Jochen	Gr	M20	35	8,158	11,547	8,373	8,561	0,564	1/3%	8,279	8,442	0,077
Frank	Ro	M06	34	8,648	8,942	8,748	8,937	0,080	0/0%	8,748	8,937	0,080
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M30	37	8,120	8,294	8,017	8,270	0,046	0/0%	8,017	8,270	0,046
Jochen	Bl	M20	35	8,418	11,540	8,479	8,872	0,515	1/3%	8,389	8,802	0,102
Walter	Ro	M14	33	8,851	11,271	8,959	9,439	0,417	1/3%	8,887	9,290	0,136
Tom	Gr	M21	37	8,135	8,402	8,123	8,311	0,050	0/0%	8,123	8,311	0,050
Frank	Ge	M06	35	8,151	11,266	8,359	10,462	0,626	2/6%	8,208	8,382	0,063
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M06	35	8,290	11,820	8,427	10,507	0,802	4/11%	8,129	8,486	0,061
Walter	Ge	M14	35	8,222	10,598	8,392	10,423	0,513	2/6%	8,264	8,530	0,087
Findus	Gr	M30	37	8,071	9,272	8,119	8,348	0,195	0/0%	8,119	8,348	0,195
Jochen	Ro	M20	32	8,734	11,390	9,128	11,362	0,815	5/16%	8,773	9,060	0,085
Tom	Bl	M21	35	8,326	8,651	8,438	8,563	0,070	0/0%	8,438	8,563	0,070
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M20	35	8,114	11,349	8,419	11,329	1,022	5/14%	7,981	8,441	0,100
Walter	Or	M14	34	8,340	12,557	8,624	11,298	1,005	4/12%	8,250	8,597	0,082
Frank	Gr	M06	36	8,319	8,887	8,299	8,713	0,106	0/0%	8,299	8,713	0,106

Tom	Ro	M21	34	8,657	9,394	8,695	9,380	0,175	0/0%	8,695	9,380	0,175
Findus	Bl	M30	35	8,206	8,896	8,397	8,617	0,120	0/0%	8,397	8,617	0,120

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 05.11.2013 21:49:53