



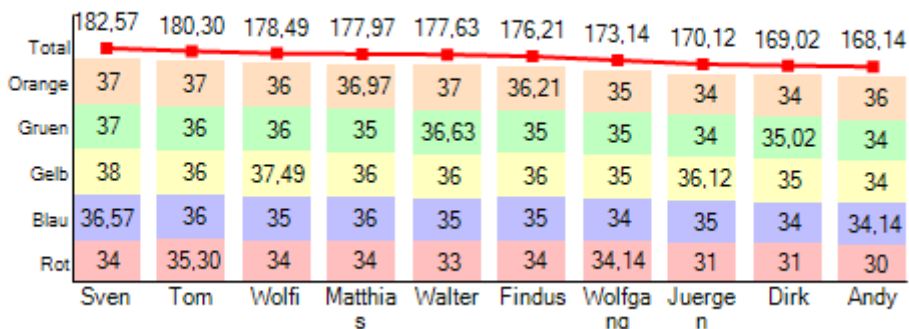
SCD

**RaceReport vom
14.11.2013
'ScaleautoDON
Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	6,00	7,830			8,064	7,921		Sven	1	5	182,57			7,907	10,179	8,334
Tom	2	6,00	7,929	+0,099	+0,099	13,273	8,864		Tom	2	5	180,30	-2,27	-2,27	7,897	10,900	8,375
Wolfi	3	6,00	7,929	+0,099	+0,000	11,003	8,817		Wolfi	3	5	178,49	-4,08	-1,81	7,793	11,879	8,506
Matthias	4	11,00	7,930	+0,100	+0,001	7,930	7,930		Matthias	4	5	177,97	-4,60	-0,52	8,028	11,070	8,571
Walter	5	6,00	8,015	+0,185	+0,085	10,871	8,618		Walter	5	5	177,63	-4,94	-0,34	8,045	10,556	8,532
Andy	6	6,00	8,040	+0,210	+0,025	11,177	8,663		Findus	6	5	176,21	-6,36	-1,42	8,058	13,997	8,653
Wolfgang	7	6,00	8,101	+0,271	+0,061	9,459	8,445		Wolfgang	7	5	173,14	-9,43	-3,07	8,093	13,315	8,716
Juergen	8	7,00	8,203	+0,373	+0,102	9,020	8,454		Juergen	8	5	170,12	-12,45	-3,02	7,739	15,473	8,900
Findus	9	15,00	8,253	+0,423	+0,050	8,669	8,360		Dirk	9	5	169,02	-13,55	-1,10	8,319	17,596	9,022
Dirk	10	6,00	8,256	+0,426	+0,003	11,453	8,842		Andy	10	5	168,14	-14,43	-0,88	8,152	19,438	9,012

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel					
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	16	Anz.	9
7,739	Juergen	21:39	Ge	7,827	Sven	21:51	Ge	0,052	Wolfi	22:10	Ge	1	Walter	0,252	Matthias	21:45	Anz.	16	Anz.	16	Anz.	9
7,793	Wolfi	21:47	Or	7,993	Tom	21:51	Or	0,055	Sven	22:04	Gr	1	Tom	0,326	Wolfi	21:45	Min	5s	Min	0,8m	Min	0,8m
7,826	Wolfi	21:47	Or	8,007	Wolfi	22:10	Ge	0,057	Sven	21:51	Ge	1	Sven	0,422	Tom	21:45	Max	21s	Max	5,9m	Max	5,9m
7,840	Wolfi	21:48	Or	8,010	Walter	22:04	Or	0,060	Walter	22:10	Gr	1	Dirk	0,422	Wolfgang	21:09	Ø	12s	Ø	1,8m	Ø	1,8m
7,873	Wolfi	21:49	Or	8,028	Tom	21:58	Gr	0,065	Walter	22:04	Or	3	Matthias	0,430	Findus	21:09	-	-	-	-	-	-
7,876	Wolfi	21:49	Or	8,038	Sven	22:04	Gr	0,066	Tom	22:04	Bl	3	Matthias	0,471	Walter	21:45	-	-	-	-	-	-
7,884	Wolfi	21:50	Or	8,089	Sven	21:58	Or	0,067	Tom	22:10	Ro	4	Wolfi	0,561	Dirk	21:09	-	-	-	-	-	-
7,897	Tom	21:56	Or	8,115	Wolfi	21:45	Or	0,068	Matthias	22:10	Or	6	Findus	0,680	Andy	21:09	-	-	-	-	-	-
7,904	Wolfi	21:48	Or	8,115	Matthias	22:10	Or	0,077	Findus	21:09	Gr	7	Wolfgang	0,739	Sven	21:45	-	-	-	-	-	-
7,906	Tom	21:46	Ge	8,131	Walter	21:58	Ge	0,081	Sven	22:10	Bl	13	Juergen	2,377	Juergen	21:09	-	-	-	-	-	-
7,907	Sven	21:56	Ge	8,150	Tom	22:04	Bl	0,082	Juergen	21:09	Or	15	Andy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,916	Tom	21:53	Or	8,174	Findus	21:28	Ge	0,093	Walter	21:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,920	Sven	21:52	Ge	8,187	Andy	21:22	Or	0,096	Matthias	21:51	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,924	Sven	21:52	Ge	8,191	Wolfgang	21:16	Or	0,100	Matthias	22:04	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,927	Wolfi	21:49	Or	8,193	Walter	22:10	Gr	0,100	Sven	21:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,929	Sven	21:52	Ge	8,197	Tom	21:45	Ge	0,103	Andy	21:22	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,931	Wolfi	21:50	Or	8,204	Juergen	21:34	Ge	0,104	Wolfgang	21:09	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,932	Sven	21:52	Ge	8,210	Wolfi	21:51	Gr	0,105	Dirk	21:22	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,936	Wolfi	21:49	Or	8,216	Sven	22:10	Bl	0,106	Juergen	21:16	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,938	Wolfi	21:46	Or	8,220	Andy	21:16	Ge	0,107	Andy	21:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,352	Sven	21:47	8,198	Sven	22:15	7,739	Juergen	21:39	7,967	Tom	21:59	7,793	Wolfi	21:47

8,382	Sven	21:46	8,199	Sven	22:13	7,906	Tom	21:46	7,977	Wolfi	21:52	7,826	Wolfi	21:47
8,396	Sven	21:47	8,201	Sven	22:12	7,907	Sven	21:56	7,986	Sven	22:06	7,840	Wolfi	21:48
8,402	Sven	21:46	8,206	Matthias	21:53	7,920	Sven	21:52	7,986	Sven	22:08	7,873	Wolfi	21:49
8,434	Sven	21:46	8,212	Walter	21:46	7,924	Sven	21:52	7,987	Sven	22:05	7,876	Wolfi	21:49
8,438	Sven	21:46	8,213	Sven	22:12	7,929	Sven	21:52	7,987	Sven	22:08	7,884	Wolfi	21:50
8,449	Sven	21:46	8,219	Sven	22:15	7,932	Sven	21:52	7,995	Sven	22:06	7,897	Tom	21:56
8,471	Sven	21:48	8,219	Tom	22:06	7,952	Sven	21:52	7,995	Sven	22:07	7,904	Wolfi	21:48
8,471	Sven	21:47	8,220	Sven	22:13	7,964	Sven	21:55	7,999	Sven	22:05	7,916	Tom	21:53
8,475	Sven	21:47	8,222	Tom	22:05	7,967	Sven	21:53	8,003	Sven	22:08	7,927	Wolfi	21:49

Stints

21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	SLS	35	8,058	13,997	8,469	8,771	1,037	2/6%	8,243	8,334	0,077
Wolfgang	Ge	SLS	35	8,093	13,315	8,426	8,588	0,860	1/3%	8,282	8,487	0,104
Andy	Ro	Porsche	30	8,690	13,555	9,790	12,331	1,359	7/23%	9,101	9,487	0,267
Dirk	Bl	Porsche	34	8,396	12,312	8,824	9,004	0,643	1/3%	8,718	8,970	0,172
Juergen	Or	Audi	34	8,105	13,944	8,713	10,357	0,663	4/12%	8,277	8,384	0,082
21:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Or	SLS	35	8,194	10,721	8,370	10,123	0,630	3/9%	8,191	8,444	0,294
Juergen	Gr	Audi	34	8,316	11,777	8,611	11,418	0,824	3/9%	8,357	8,686	0,106
Findus	Bl	SLS	35	8,304	10,927	8,488	9,611	0,488	1/3%	8,416	9,319	0,267
Andy	Ge	Porsche	34	8,152	19,438	8,708	11,383	2,012	3/9%	8,220	8,498	0,107
Dirk	Ro	Porsche	31	9,235	10,000	9,603	9,980	0,213	0/0%	9,603	9,980	0,213
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	Audi	35	8,457	11,039	8,458	8,967	0,436	1/3%	8,382	8,838	0,114
Wolfgang	Gr	SLS	35	8,387	10,636	8,390	8,853	0,378	1/3%	8,324	8,834	0,112
Andy	Or	Porsche	36	8,159	8,796	8,187	8,639	0,103	0/0%	8,187	8,639	0,103
Findus	Ro	SLS	34	8,620	9,188	8,742	9,106	0,126	0/0%	8,742	9,106	0,126
Dirk	Ge	Porsche	35	8,352	8,793	8,460	8,707	0,105	0/0%	8,460	8,707	0,105
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	SLS	34	8,508	11,318	8,582	9,735	0,507	1/3%	8,499	8,922	0,226
Andy	Gr	Porsche	34	8,312	13,414	8,594	10,496	0,950	2/6%	8,384	8,681	0,267
Juergen	Ro	Audi	31	8,925	15,473	9,581	12,109	1,331	5/16%	9,113	9,980	0,269
Dirk	Or	Porsche	34	8,319	17,596	8,668	9,182	1,591	1/3%	8,398	8,948	0,183
Findus	Ge	SLS	36	8,158	10,634	8,294	10,049	0,512	2/6%	8,174	8,419	0,130
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ro	SLS	34	8,858	10,515	8,814	9,336	0,127	1/3%	8,762	9,319	0,129
Andy	Bl	Porsche	32	8,663	12,311	8,851	11,833	0,940	3/9%	8,538	9,356	0,122
Dirk	Gr	Porsche	35	8,498	9,331	8,576	8,967	0,151	0/0%	8,576	8,967	0,151
Juergen	Ge	Audi	36	7,739	8,562	8,204	8,438	0,125	0/0%	8,204	8,438	0,125
Findus	Or	SLS	36	8,127	10,319	8,306	9,836	0,457	1/3%	8,248	8,841	0,303
21:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Audi	36	7,793	11,879	8,284	9,964	0,870	2/6%	8,115	9,342	0,484
Matthias	Gr	Porsche	35	8,070	11,070	8,447	9,643	0,704	2/6%	8,288	8,395	0,260
Walter	Bl	Audi	35	8,212	8,823	8,470	8,595	0,126	0/0%	8,470	8,595	0,126
Tom	Ge	Audi	36	7,906	9,113	8,197	8,446	0,226	0/0%	8,197	8,446	0,226
Sven	Ro	SLS	34	8,352	8,936	8,565	8,718	0,100	0/0%	8,565	8,718	0,100
21:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	SLS	38	7,907	10,179	7,889	8,184	0,363	1/3%	7,827	8,090	0,057
Tom	Or	Audi	37	7,897	9,906	7,993	8,154	0,319	0/0%	7,993	8,154	0,319
Matthias	Bl	Porsche	36	8,206	8,749	8,295	8,541	0,096	0/0%	8,296	8,541	0,096
Walter	Ro	Audi	33	8,684	9,219	8,883	9,167	0,124	0/0%	8,883	9,167	0,124
Wolfi	Gr	Audi	36	7,977	9,819	8,210	9,233	0,371	0/0%	8,210	9,233	0,371
21:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	Audi	36	8,141	8,582	8,131	8,510	0,093	0/0%	8,131	8,510	0,093
Tom	Gr	Audi	36	7,967	10,900	8,108	8,760	0,134	1/3%	8,028	8,345	0,132
Wolfi	Bl	Audi	35	8,287	10,918	8,436	10,688	0,591	2/6%	8,293	8,931	0,172
Matthias	Ro	Porsche	34	8,671	10,279	8,820	9,025	0,279	1/3%	8,776	9,004	0,111
Sven	Or	SLS	37	7,958	9,277	8,089	9,226	0,289	0/0%	8,089	9,226	0,289
22:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	Audi	36	8,219	8,520	8,150	8,496	0,066	0/0%	8,150	8,496	0,066
Walter	Or	Audi	37	8,045	10,556	8,078	8,360	0,398	1/3%	8,010	8,306	0,065
Wolfi	Ro	Audi	34	8,621	9,413	8,670	9,097	0,164	0/0%	8,671	9,097	0,164
Sven	Gr	SLS	37	7,986	8,291	8,038	8,119	0,055	0/0%	8,038	8,119	0,055

Matthias	Ge	Porsche	36	8,028	8,573	8,238	8,517	0,100	0/0%	8,238	8,517	0,100
22:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	Audi	35	8,579	8,827	8,513	8,800	0,067	0/0%	8,513	8,800	0,067
Wolfi	Ge	Audi	37	8,047	8,295	8,007	8,230	0,052	0/0%	8,007	8,230	0,052
Matthias	Or	Porsche	36	8,089	8,340	8,115	8,334	0,068	0/0%	8,115	8,334	0,068
Sven	Bl	SLS	36	8,198	8,616	8,216	8,465	0,081	0/0%	8,216	8,465	0,081
Walter	Gr	Audi	36	8,115	8,437	8,193	8,391	0,060	0/0%	8,193	8,391	0,060

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 14.11.2013 22:17:01