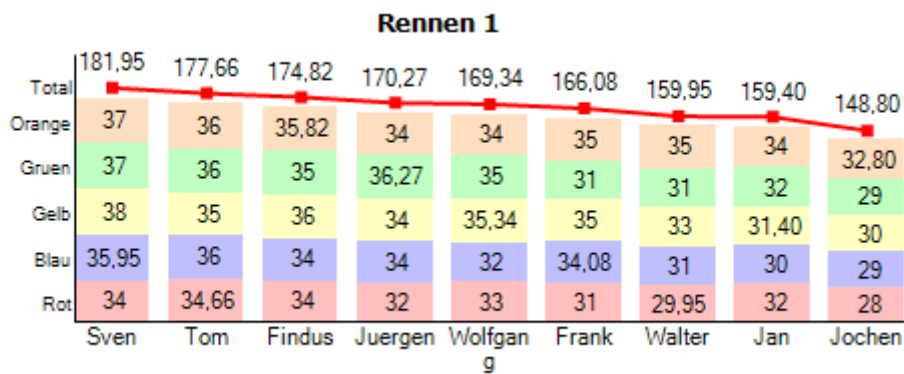




**SCD**  
**RaceReport vom**  
**26.11.2013**  
**'ScaleAutoDi**  
**Rennen Nr. 3'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	7,00	<b>7,898</b>			8,457	8,022	Sven	1	5	<b>181,95</b>			7,935	10,522	8,365
Tom	2	16,00	<b>7,996</b>	+0,098	+0,098	8,291	8,122	Tom	2	5	<b>177,66</b>	-4,29	-4,29	8,020	12,447	8,496
Wolfgang	3	16,00	<b>8,059</b>	+0,161	+0,063	12,564	8,904	Findus	3	5	<b>174,82</b>	-7,13	-2,84	8,184	11,617	8,702
Findus	4	16,00	<b>8,219</b>	+0,321	+0,160	10,046	8,574	Juergen	4	5	<b>170,27</b>	-11,68	-4,55	8,226	19,372	8,945
Juergen	5	15,00	<b>8,247</b>	+0,349	+0,028	21,058	10,875	Wolfgang	5	5	<b>169,34</b>	-12,61	-0,93	8,152	18,860	8,937
Frank	6	15,00	<b>8,319</b>	+0,421	+0,072	13,042	10,104	Frank	6	5	<b>166,08</b>	-15,87	-3,26	8,468	15,405	9,141
Walter	7	15,00	<b>8,421</b>	+0,523	+0,102	11,103	9,632	Walter	7	5	<b>159,95</b>	-22,00	-6,13	8,327	13,831	9,516
Jan	8	16,00	<b>8,471</b>	+0,573	+0,050	10,356	9,158	Jan	8	5	<b>159,40</b>	-22,55	-0,55	8,394	18,777	9,551
Jochen	9	15,00	<b>8,659</b>	+0,761	+0,188	9,361	9,018	Jochen	9	5	<b>148,80</b>	-33,15	-10,60	8,328	35,950	10,122

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,935	Sven	21:20	Or	7,865	Sven	21:10	Ge	0,041	Sven	21:23	Gr	1	Sven	0,220	Frank	20:25	Anz.	37	Anz.	9
7,966	Sven	21:20	Or	7,987	Tom	21:10	Or	0,051	Sven	21:17	Or	1	Findus	0,268	Jan	20:25	Min	5s	Min	0,9m
7,971	Sven	21:20	Or	8,009	Sven	21:17	Or	0,064	Tom	21:10	Or	3	Tom	0,317	Jochen	20:25	Max	31s	Max	5,5m
7,974	Sven	21:19	Or	8,084	Sven	21:23	Gr	0,064	Sven	21:29	Bl	7	Frank	0,346	Findus	21:05	Ø	13s	Ø	2,2m
7,975	Sven	21:14	Ge	8,098	Tom	21:17	Gr	0,074	Sven	21:10	Ge	8	Juergen	0,346	Juergen	21:05	-	-	-	-
7,975	Sven	21:13	Ge	8,206	Juergen	21:29	Gr	0,086	Tom	21:23	Bl	10	Wolfgang	0,352	Sven	21:05	-	-	-	-
7,978	Sven	21:18	Or	8,265	Tom	21:23	Bl	0,086	Wolfgang	21:05	Or	22	Jan	0,379	Walter	20:25	-	-	-	-
7,981	Sven	21:15	Ge	8,274	Tom	21:05	Ge	0,090	Jan	20:54	Ge	23	Walter	0,394	Tom	21:05	-	-	-	-
7,983	Sven	21:12	Ge	8,293	Findus	21:23	Ge	0,106	Frank	20:40	Or	33	Jochen	0,422	Wolfgang	21:05	-	-	-	-
7,985	Sven	21:14	Ge	8,318	Wolfgang	21:05	Or	0,107	Wolfgang	21:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,989	Sven	21:11	Ge	8,332	Sven	21:29	Bl	0,107	Findus	21:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,993	Sven	21:16	Ge	8,363	Wolfgang	21:10	Gr	0,113	Tom	21:17	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,997	Sven	21:18	Or	8,364	Findus	21:29	Or	0,114	Jochen	20:33	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,001	Sven	21:19	Or	8,408	Juergen	21:23	Or	0,118	Findus	21:17	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,001	Sven	21:15	Ge	8,431	Findus	21:05	Gr	0,121	Jan	20:47	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,004	Sven	21:18	Or	8,436	Jochen	20:54	Or	0,124	Walter	20:47	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,004	Sven	21:19	Or	8,437	Wolfgang	21:29	Ge	0,125	Frank	20:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,005	Sven	21:15	Ge	8,448	Walter	20:33	Or	0,126	Tom	21:29	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,005	Sven	21:16	Ge	8,464	Juergen	21:17	Ge	0,127	Sven	21:05	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,005	Sven	21:14	Ge	8,497	Frank	20:33	Ge	0,127	Walter	20:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,324	Sven	21:06	8,273	Sven	21:32	7,975	Sven	21:13	8,006	Sven	21:28	7,935	Sven	21:20
8,329	Sven	21:06	8,284	Sven	21:33	7,975	Sven	21:14	8,039	Sven	21:26	7,966	Sven	21:20
8,377	Sven	21:06	8,285	Sven	21:33	7,981	Sven	21:15	8,042	Sven	21:24	7,971	Sven	21:20
8,420	Sven	21:06	8,294	Sven	21:34	7,983	Sven	21:12	8,050	Sven	21:26	7,974	Sven	21:19

8,431	Sven	21:06	8,298	Sven	21:33	7,985	Sven	21:14	8,052	Sven	21:25	7,978	Sven	21:18
8,438	Sven	21:09	8,299	Sven	21:33	7,989	Sven	21:11	8,053	Sven	21:25	7,997	Sven	21:18
8,448	Sven	21:06	8,300	Sven	21:31	7,993	Sven	21:16	8,054	Sven	21:26	8,001	Sven	21:19
8,460	Sven	21:10	8,304	Sven	21:32	8,001	Sven	21:15	8,055	Sven	21:24	8,004	Sven	21:18
8,462	Sven	21:05	8,307	Sven	21:33	8,005	Sven	21:15	8,056	Sven	21:27	8,004	Sven	21:19
8,489	Sven	21:09	8,310	Sven	21:30	8,005	Sven	21:16	8,058	Sven	21:27	8,014	Sven	21:20

### Stints

20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	Porsche	31	8,798	15,405	9,374	9,937	1,172	2/6%	9,125	9,487	0,231
Walter	Ge	Porsche	33	8,484	10,941	8,935	10,492	0,619	4/12%	8,721	8,951	0,127
Jan	Or	Porsche	34	8,394	11,660	8,782	9,311	0,618	2/6%	8,642	8,818	0,174
Jochen	Gr	Porsche	29	8,668	23,177	10,118	13,239	2,761	9/31%	8,971	9,398	0,191
20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	Porsche	35	8,516	9,786	8,497	8,843	0,206	0/0%	8,497	8,843	0,206
Jochen	Bl	Porsche	29	8,613	35,950	10,263	35,950	5,219	6/21%	8,777	9,096	0,114
Walter	Or	Porsche	35	8,327	8,818	8,448	8,813	0,140	0/0%	8,448	8,813	0,140
Jan	Gr	Porsche	32	8,647	14,123	9,278	11,977	1,229	6/19%	8,783	9,236	0,152
20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Gr	Porsche	31	8,665	13,831	9,600	13,613	1,404	6/19%	8,970	9,987	0,372
Frank	Or	Porsche	35	8,468	8,834	8,540	8,795	0,106	0/0%	8,540	8,795	0,106
Jan	Bl	Porsche	30	8,737	18,777	9,804	16,525	2,472	4/13%	8,928	9,898	0,321
Jochen	Ro	Porsche	28	8,552	30,231	10,672	30,231	4,958	8/29%	8,960	9,991	0,329
20:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jan	Ro	Porsche	32	8,870	14,782	9,307	13,568	1,300	4/12%	8,884	9,388	0,121
Walter	Bl	Porsche	31	8,953	13,037	9,513	12,624	1,132	5/16%	9,029	9,401	0,124
Jochen	Ge	Porsche	30	8,481	11,862	9,110	11,702	0,892	6/20%	8,622	9,073	0,153
Frank	Gr	Porsche	31	8,873	14,119	9,462	13,695	1,360	4/13%	8,983	9,478	0,125
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	Porsche	34	8,863	10,243	8,840	9,602	0,253	1/3%	8,798	9,193	0,138
Jochen	Or	Porsche	32	8,328	23,770	9,199	11,818	2,815	4/12%	8,436	9,113	0,149
Jan	Ge	Porsche	31	8,655	13,704	9,450	13,213	1,601	6/19%	8,681	8,988	0,090
Walter	Ro	Porsche	29	9,305	13,051	10,068	13,051	1,071	8/28%	9,519	9,895	0,183
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	Audi	35	8,020	12,447	8,394	8,406	0,730	1/3%	8,274	8,392	0,181
Wolfgang	Or	SLS	34	8,152	12,374	8,520	8,742	0,845	2/6%	8,318	8,401	0,086
Findus	Gr	SLS	35	8,222	11,617	8,522	8,675	0,552	1/3%	8,431	8,619	0,107
Juergen	Bl	Audi	34	8,452	10,930	8,739	8,978	0,464	1/3%	8,672	8,895	0,256
Sven	Ro	SLS	34	8,324	9,132	8,592	8,782	0,127	0/0%	8,592	8,782	0,127
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Gr	SLS	35	8,399	10,885	8,501	10,675	0,536	2/6%	8,363	8,874	0,136
Sven	Ge	SLS	38	7,975	8,165	7,865	8,165	0,074	0/0%	7,865	8,165	0,074
Tom	Or	Audi	36	8,027	11,588	8,145	10,102	0,667	2/6%	7,987	8,258	0,064
Juergen	Ro	Audi	32	8,751	16,324	9,320	11,427	1,372	2/6%	9,016	9,503	0,235
Findus	Bl	SLS	34	8,497	9,769	8,673	8,973	0,224	0/0%	8,673	8,973	0,224
21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Audi	36	8,177	8,589	8,098	8,577	0,113	0/0%	8,098	8,577	0,113
Findus	Ro	SLS	34	8,683	9,179	8,675	9,057	0,118	0/0%	8,675	9,057	0,118
Wolfgang	Bl	SLS	32	8,532	16,409	9,143	11,690	1,549	4/12%	8,659	9,847	0,246
Sven	Or	SLS	37	7,935	10,522	8,076	8,162	0,417	1/3%	8,009	8,154	0,051
Juergen	Ge	Audi	34	8,307	19,372	8,785	9,908	0,343	1/3%	8,464	9,707	0,348
21:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	Audi	36	8,354	8,713	8,265	8,689	0,086	0/0%	8,265	8,689	0,086
Wolfgang	Ro	SLS	33	8,710	18,860	9,026	9,278	1,758	1/3%	8,719	9,108	0,107
Findus	Ge	SLS	36	8,213	8,886	8,293	8,678	0,138	0/0%	8,293	8,678	0,138
Sven	Gr	SLS	37	8,006	8,225	8,084	8,175	0,041	0/0%	8,084	8,175	0,041
Juergen	Or	Audi	34	8,226	12,064	8,626	10,455	0,809	3/9%	8,408	8,665	0,272
21:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	Audi	36	8,253	10,394	8,267	9,456	0,394	1/3%	8,206	8,715	0,208
Wolfgang	Ge	SLS	35	8,313	10,051	8,483	8,831	0,295	1/3%	8,437	8,826	0,131
Tom	Ro	Audi	34	8,571	9,158	8,642	8,970	0,126	0/0%	8,642	8,970	0,126
Sven	Bl	SLS	35	8,273	8,558	8,332	8,535	0,064	0/0%	8,332	8,535	0,064
Findus	Or	SLS	35	8,184	9,763	8,364	8,595	0,256	0/0%	8,364	8,595	0,256

Hinweise: <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-

Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung; Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 26.11.2013 21:36:12