

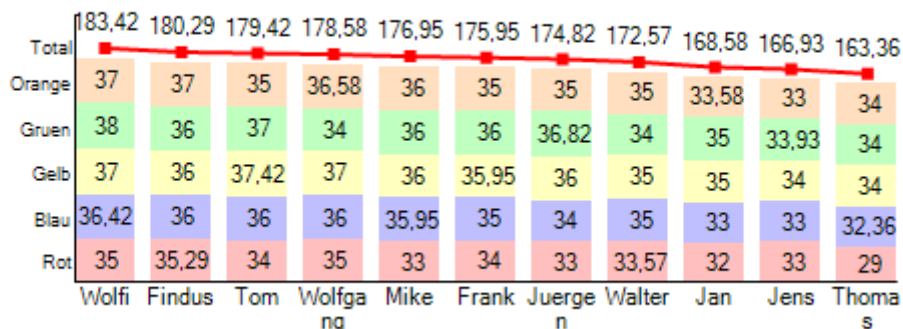


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**03.12.2013**  
**'SLP-CUP Rennen**  
**Nr. 4'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	1	7,824			7,824	7,824		Wolfi	1	5	183,42		7,910	10,726	8,277	
Findus	2	1	7,908	+0,084	+0,084	8,059	7,966		Findus	2	5	180,29	-3,13	-3,13	7,972	11,649	8,468
Tom	3	1	7,965	+0,141	+0,057	8,460	8,091		Tom	3	5	179,42	-4,00	-0,87	8,088	11,473	8,457
Wolfgang	4	1	7,974	+0,150	+0,009	8,490	8,103		Wolfgang	4	5	178,58	-4,84	-0,84	8,063	13,667	8,453
Juergen	5	1	8,007	+0,183	+0,033	10,361	8,385		Mike	5	5	176,95	-6,47	-1,63	8,090	10,839	8,577
Mike	6	1	8,020	+0,196	+0,013	8,978	8,259		Frank	6	5	175,95	-7,47	-1,00	7,971	12,053	8,646
Walter	7	1	8,062	+0,238	+0,042	9,842	8,619		Juergen	7	5	174,82	-8,60	-1,13	8,114	12,078	8,657
Frank	8	1	8,069	+0,245	+0,007	8,206	8,136		Walter	8	5	172,57	-10,85	-2,25	8,132	11,748	8,757
Jan	9	1	8,135	+0,311	+0,066	11,878	9,181		Jan	9	5	168,58	-14,84	-3,99	8,109	14,048	8,987
Jens	10	1	8,145	+0,321	+0,010	10,378	8,597		Jens	10	5	166,93	-16,49	-1,65	8,196	13,373	9,130
Thomas	11	1	8,233	+0,409	+0,088	10,470	8,964		Thomas	11	5	163,36	-20,06	-3,57	8,388	21,681	9,331

### Rundenübersicht

#### Rennen 1



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	10	
7,910	Wolfi	21:10	Ge	7,846	Wolfi	21:22	Gr	0,039	Wolfi	21:15	Or	1	Findus	0,291	Jan	20:16	Anz.	40	Anz.	10
7,916	Wolfi	21:10	Ge	7,936	Wolfi	21:15	Or	0,056	Mike	20:31	Or	1	Mike	0,325	Mike	20:16	Min	4s	Min	1,1m
7,929	Wolfi	21:12	Ge	7,966	Tom	21:08	Gr	0,062	Walter	20:31	Gr	2	Tom	0,328	Frank	20:16	Max	39s	Max	5,6m
7,931	Wolfi	21:27	Gr	7,983	Wolfi	21:08	Ge	0,065	Findus	21:15	Gr	2	Frank	0,410	Walter	20:16	Ø	12s	Ø	2,2m
7,941	Wolfi	21:09	Ge	8,006	Wolfgang	21:22	Ge	0,068	Mike	20:23	Ge	3	Wolfi	0,462	Wolfi	21:02	-	-	-	-
7,945	Wolfi	21:14	Ge	8,041	Tom	21:28	Ge	0,071	Wolfgang	21:22	Ge	5	Walter	0,476	Jens	20:16	-	-	-	-
7,948	Wolfi	21:12	Ge	8,077	Wolfgang	21:08	Bl	0,072	Juergen	21:15	Ge	6	Wolfgang	2,608	Tom	21:02	-	-	-	-
7,956	Wolfi	21:27	Gr	8,090	Findus	21:08	Or	0,072	Frank	20:51	Ge	11	Juergen	Frühstart	Findus	21:02	-	-	-	-
7,957	Wolfi	21:23	Gr	8,097	Mike	20:37	Gr	0,073	Tom	21:08	Gr	15	Thomas	Frühstart	Juergen	21:02	-	-	-	-
7,958	Wolfi	21:14	Ge	8,098	Juergen	21:15	Ge	0,075	Tom	21:15	Bl	20	Jens	Frühstart	Wolfgang	21:02	-	-	-	-
7,966	Wolfi	21:12	Ge	8,110	Jan	20:45	Ge	0,077	Wolfi	21:28	Bl	22	Jan	-	-	-	-	-	-	-
7,971	Wolfi	21:23	Gr	8,132	Findus	21:01	Ge	0,080	Frank	20:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,971	Frank	20:48	Ro	8,138	Wolfgang	21:28	Or	0,081	Mike	20:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,972	Findus	21:06	Ge	8,140	Mike	20:31	Or	0,082	Frank	20:31	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,974	Wolfi	21:27	Gr	8,170	Jan	20:51	Or	0,086	Wolfi	21:22	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,976	Wolfi	21:09	Ge	8,171	Juergen	21:22	Or	0,087	Jan	20:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,978	Wolfi	21:14	Ge	8,176	Juergen	21:28	Gr	0,101	Walter	20:37	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,981	Wolfi	21:12	Ge	8,201	Wolfi	21:28	Bl	0,103	Frank	20:16	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,982	Wolfi	21:10	Ge	8,227	Wolfgang	21:01	Gr	0,114	Findus	21:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,989	Wolfi	21:14	Ge	8,231	Frank	20:23	Gr	0,130	Findus	21:28	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,971	Frank	20:48	8,159	Wolfi	21:33	7,910	Wolfi	21:10	7,931	Wolfi	21:27	7,991	Wolfi	21:18
8,163	Wolfi	21:02	8,162	Wolfi	21:33	7,916	Wolfi	21:10	7,956	Wolfi	21:27	7,991	Wolfi	21:19
8,167	Wolfi	21:04	8,168	Wolfi	21:31	7,929	Wolfi	21:12	7,957	Wolfi	21:23	7,999	Wolfi	21:20
8,171	Wolfi	21:02	8,187	Wolfi	21:33	7,941	Wolfi	21:09	7,971	Wolfi	21:23	7,999	Wolfi	21:20

8,173	Wolfi	21:02	8,211	Wolfgang	21:14	7,945	Wolfi	21:14	7,974	Wolfi	21:27	8,002	Wolfi	21:16
8,179	Wolfi	21:03	8,219	Wolfi	21:29	7,948	Wolfi	21:12	7,990	Wolfi	21:22	8,018	Wolfi	21:16
8,188	Wolfi	21:02	8,226	Wolfi	21:30	7,958	Wolfi	21:14	7,999	Wolfi	21:23	8,020	Wolfi	21:19
8,197	Wolfi	21:05	8,228	Wolfgang	21:13	7,966	Wolfi	21:12	8,004	Wolfi	21:27	8,024	Wolfi	21:16
8,216	Wolfi	21:07	8,231	Wolfi	21:32	7,972	Findus	21:06	8,004	Wolfi	21:23	8,026	Wolfi	21:17
8,228	Wolfi	21:05	8,236	Wolfi	21:29	7,976	Wolfi	21:09	8,008	Wolfi	21:23	8,040	Wolfi	21:18

### Stints

20:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	M26	33	8,743	9,930	9,054	9,573	<b>0,281</b>	0/0%	9,054	9,573	0,281
Walter	Ge	M21	<b>35</b>	8,132	9,724	<b>8,383</b>	8,976	0,353	0/0%	8,383	8,976	0,353
Frank	Or	M08	<b>35</b>	8,157	12,053	8,427	<b>8,776</b>	0,643	1/3%	<b>8,320</b>	<b>8,452</b>	<b>0,103</b>
Jens	Bl	M18	33	8,342	13,373	8,922	10,041	0,915	3/9%	8,694	8,879	0,285
Jan	Gr	M09	<b>35</b>	<b>8,109</b>	10,759	8,461	9,376	0,515	1/3%	8,393	9,088	0,321
20:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	M21	35	8,334	10,481	8,397	9,841	0,424	1/3%	8,336	9,378	0,259
Frank	Gr	M08	<b>36</b>	8,251	8,634	<b>8,231</b>	8,463	0,080	0/0%	<b>8,231</b>	8,463	0,080
Mike	Ge	M26	<b>36</b>	<b>8,105</b>	8,396	8,245	<b>8,389</b>	<b>0,068</b>	0/0%	8,245	<b>8,389</b>	<b>0,068</b>
Thomas	Ro	M17	29	8,937	21,681	10,138	21,681	2,387	5/17%	9,547	9,823	0,272
Jan	Bl	M09	33	8,319	11,594	8,946	10,582	0,707	2/6%	8,808	9,357	0,338
20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Gr	M21	34	8,415	11,748	8,608	11,595	0,843	3/9%	8,339	8,677	0,062
Thomas	Ge	M17	34	8,388	10,455	8,679	10,425	0,581	3/9%	8,514	9,043	0,310
Frank	Bl	M08	35	8,473	8,801	8,474	8,748	0,082	0/0%	8,474	8,748	0,082
Jens	Ro	M18	33	8,749	10,902	9,020	10,208	0,414	2/6%	8,921	9,325	0,175
Mike	Or	M26	<b>36</b>	<b>8,090</b>	8,387	<b>8,140</b>	<b>8,365</b>	<b>0,056</b>	0/0%	<b>8,140</b>	<b>8,365</b>	<b>0,056</b>
20:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M26	<b>36</b>	8,216	10,839	<b>8,173</b>	<b>8,586</b>	0,448	1/3%	<b>8,097</b>	<b>8,537</b>	0,132
Walter	Bl	M21	35	8,492	8,979	8,447	8,950	<b>0,101</b>	0/0%	8,447	8,950	<b>0,101</b>
Jan	Ro	M09	32	8,470	12,487	9,164	11,503	1,021	7/22%	8,638	9,939	0,298
Thomas	Or	M17	34	8,493	10,959	8,763	10,247	0,502	2/6%	8,648	9,261	0,233
Jens	Ge	M18	34	<b>8,196</b>	12,116	8,795	11,790	1,023	5/15%	8,414	9,799	0,380
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jens	Or	M18	33	8,640	12,366	8,960	10,847	0,838	5/15%	8,626	9,987	0,349
Jan	Ge	M09	<b>35</b>	8,117	11,925	8,398	10,290	0,824	4/11%	<b>8,110</b>	<b>8,482</b>	0,087
Mike	Bl	M26	<b>35</b>	8,344	8,697	<b>8,355</b>	<b>8,684</b>	<b>0,081</b>	0/0%	8,355	8,684	<b>0,081</b>
Frank	Ro	M08	34	<b>7,971</b>	10,726	8,770	9,818	0,414	1/3%	8,711	8,991	0,251
Thomas	Gr	M17	34	8,412	11,864	8,803	9,162	0,572	1/3%	8,711	8,968	0,164
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jan	Or	M09	33	8,287	14,048	8,951	11,708	1,424	8/24%	<b>8,170</b>	9,446	0,240
Jens	Gr	M18	33	8,441	11,565	8,858	10,435	0,755	5/15%	8,555	9,651	0,272
Frank	Ge	M08	<b>35</b>	<b>8,276</b>	8,563	<b>8,354</b>	<b>8,544</b>	<b>0,072</b>	0/0%	8,354	<b>8,544</b>	<b>0,072</b>
Walter	Ro	M21	33	8,819	10,708	8,958	9,947	0,365	1/3%	8,903	9,235	0,207
Thomas	Bl	M17	32	8,685	11,982	9,290	11,763	0,850	3/9%	9,040	9,230	0,159
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	M15	35	8,163	10,449	8,479	9,905	0,574	2/6%	8,371	8,429	0,366
Juergen	Bl	M04	34	8,344	11,667	8,685	9,617	0,540	2/6%	8,508	8,746	0,239
Tom	Or	M29	35	8,116	8,982	8,345	8,724	<b>0,173</b>	0/0%	8,345	8,724	<b>0,173</b>
Findus	Ge	M24	<b>36</b>	<b>7,972</b>	11,649	<b>8,230</b>	<b>8,164</b>	0,321	1/3%	<b>8,132</b>	<b>8,143</b>	0,325
Wolfgang	Gr	M20	34	8,072	13,667	8,579	11,418	1,095	3/9%	8,227	8,281	0,207
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	M20	36	8,211	10,483	8,144	8,896	0,396	1/3%	8,077	8,534	0,144
Tom	Gr	M29	<b>37</b>	8,088	11,473	8,061	8,376	0,556	1/3%	<b>7,966</b>	8,355	<b>0,073</b>
Juergen	Ro	M04	33	8,516	12,078	8,931	11,684	0,937	5/15%	8,546	9,454	0,208
Findus	Or	M24	<b>37</b>	8,081	8,901	8,090	<b>8,343</b>	<b>0,146</b>	0/0%	8,090	<b>8,343</b>	0,146
Wolfi	Ge	M15	<b>37</b>	<b>7,910</b>	9,507	<b>7,983</b>	8,467	0,268	0/0%	7,983	8,467	0,268
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ro	M20	35	8,355	11,438	8,387	9,181	0,526	1/3%	8,297	8,835	0,158
Juergen	Ge	M04	36	8,114	10,308	8,160	8,402	0,357	1/3%	8,098	8,386	0,072
Wolfi	Or	M15	<b>37</b>	<b>7,991</b>	8,153	<b>7,936</b>	<b>8,118</b>	<b>0,039</b>	0/0%	<b>7,936</b>	<b>8,118</b>	<b>0,039</b>
Tom	Bl	M29	36	8,256	8,703	8,296	8,450	0,075	0/0%	8,296	8,450	0,075
Findus	Gr	M24	36	8,135	8,513	8,257	8,315	0,065	0/0%	8,257	8,315	0,065
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Or	M04	35	8,198	10,933	8,390	10,908	0,711	3/9%	8,171	8,960	0,231

<b>Wolfi</b>	Gr	M15	<b>38</b>	<b>7,931</b>	8,391	<b>7,846</b>	<b>8,136</b>	0,086	0/0%	<b>7,846</b>	<b>8,136</b>	0,086
<b>Wolfgang</b>	Ge	M20	37	8,114	8,358	8,006	8,346	<b>0,071</b>	0/0%	8,006	8,346	<b>0,071</b>
<b>Findus</b>	Bl	M24	36	8,286	8,621	8,297	8,610	0,114	0/0%	8,297	8,610	0,114
<b>Tom</b>	Ro	M29	34	8,472	11,409	8,632	9,265	0,505	1/3%	8,548	8,705	0,134
<b>21:28</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Tom</b>	Ge	M29	<b>37</b>	8,094	9,002	<b>8,041</b>	<b>8,504</b>	0,158	0/0%	<b>8,041</b>	8,504	0,158
<b>Juergen</b>	Gr	M04	36	8,197	9,586	8,176	9,119	0,268	0/0%	8,176	9,119	0,268
<b>Wolfgang</b>	Or	M20	36	<b>8,063</b>	11,370	8,228	9,909	0,618	1/3%	8,138	9,062	0,333
<b>Wolfi</b>	Bl	M15	36	8,159	10,726	8,271	8,542	0,424	1/3%	8,201	<b>8,367</b>	<b>0,077</b>
<b>Findus</b>	Ro	M24	35	8,453	8,836	8,538	8,806	<b>0,130</b>	0/0%	8,538	8,806	0,130

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 03.12.2013 21:35:55