



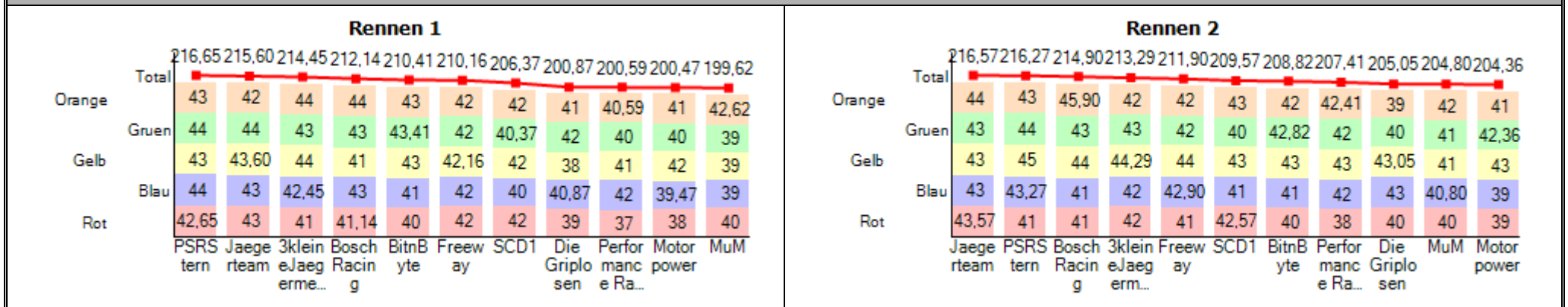
**SCD**

**RaceReport vom 14.12.2013**  
**'Weihnachtsrennen 2013'**  
 Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Gesamtergebnis								
Team	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
3kleineJaegermeister	1	1	7,00	7,775			8,031	7,907	PSRStern	1	10	432,92			7,936	11,723	8,225
PSRStern	2	1	7,00	7,790	+0,015	+0,015	11,128	8,312	Jaegerteam	2	10	432,17	-0,75	-0,75	7,930	13,688	8,215
Jaegerteam	3	1	5,00	7,944	+0,169	+0,154	12,863	8,997	3kleineJaegermeister	3	10	427,74	-5,18	-4,43	7,951	11,418	8,314
Performance Racer	4	1	7,00	7,957	+0,182	+0,013	10,405	8,373	BoschRacing	4	10	427,04	-5,88	-0,70	7,883	18,203	8,302
BitnByte	5	1	7,00	7,972	+0,197	+0,015	10,374	8,350	Freeway	5	10	422,06	-10,86	-4,98	8,038	11,881	8,410
Motorpower	6	1	7,00	8,006	+0,231	+0,034	10,499	8,474	BitnByte	6	10	419,23	-13,69	-2,83	8,082	14,041	8,484
BoschRacing	7	1	7,00	8,054	+0,279	+0,048	10,548	8,477	SCD1	7	10	415,94	-16,98	-3,29	8,068	18,470	8,557
Freeway	8	1	7,00	8,060	+0,285	+0,006	8,125	8,097	Performance Racer	8	10	408,00	-24,92	-7,94	7,916	19,641	8,707
MuM	9	1	6,00	8,101	+0,326	+0,041	16,188	9,634	Die Griptosen	9	10	405,92	-27,00	-2,08	8,133	26,433	8,773
SCD1	10	1	7,00	8,107	+0,332	+0,006	8,362	8,200	Motorpower	10	10	404,83	-28,09	-1,09	8,113	18,631	8,799
Die Griptosen	11	1	6,00	8,127	+0,352	+0,020	13,652	9,468	MuM	11	10	404,42	-28,50	-0,41	8,227	29,576	8,778

Rennen 1										Rennen 2									
Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
PSRStern	1	5	216,65			7,936	11,723	8,384		Jaegerteam	1	5	216,57			7,930	13,688	8,364	
Jaegerteam	2	5	215,60	-1,05	-1,05	7,986	11,890	8,423		PSRStern	2	5	216,27	-0,30	-0,30	8,061	11,138	8,413	
3kleineJaegermeister	3	5	214,45	-2,20	-1,15	7,951	11,418	8,444		BoschRacing	3	5	214,90	-1,67	-1,37	7,924	14,946	8,453	
BoschRacing	4	5	212,14	-4,51	-2,31	7,883	18,203	8,552		3kleineJaegermeister	4	5	213,29	-3,28	-1,61	7,982	11,114	8,531	
BitnByte	5	5	210,41	-6,24	-1,73	8,082	14,041	8,648		Freeway	5	5	211,90	-4,67	-1,39	8,038	11,881	8,542	
Freeway	6	5	210,16	-6,49	-0,25	8,180	11,861	8,647		SCD1	6	5	209,57	-7,00	-2,33	8,068	18,470	8,641	
SCD1	7	5	206,37	-10,28	-3,79	8,371	10,888	8,850		BitnByte	7	5	208,82	-7,75	-0,75	8,125	12,400	8,702	
Die Griptosen	8	5	200,87	-15,78	-5,50	8,211	26,433	9,097		Performance Racer	8	5	207,41	-9,16	-1,41	7,916	15,825	8,743	
Performance Racer	9	5	200,59	-16,06	-0,28	8,141	19,641	9,070		Die Griptosen	9	5	205,05	-11,52	-2,36	8,133	18,311	8,847	
Motorpower	10	5	200,47	-16,18	-0,12	8,113	18,631	9,085		MuM	10	5	204,80	-11,77	-0,25	8,227	12,421	8,862	
MuM	11	5	199,62	-17,03	-0,85	8,260	29,576	9,117		Motorpower	11	5	204,36	-12,21	-0,44	8,157	12,776	8,907	

**Rundenübersicht**



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,883	Wolfi	14:14	Or	7,905	Jan	16:42	Ge	0,035	Sven	15:20	Bl	1	JoachimM	0,220	Jan	14:55	Anz.	62	Anz.	21
7,916	Jan	16:42	Ge	7,975	Ruedi	17:12	Or	0,040	Sven	17:37	Bl	2	Tom	0,248	Jan	16:08	Min	4s	Min	1,5m
7,924	Wolfi	14:11	Or	7,986	Walter	15:11	Or	0,056	Andreas	17:12	Bl	2	Dirk	0,284	Mike	17:03	Max	42s	Max	34,6m
7,924	Wolfi	17:38	Or	7,995	JoachimM	17:12	Ge	0,057	Andreas	17:29	Ge	2	Walter	0,287	Sven	14:55	Ø	12s	Ø	4,4m
7,930	Jockel	17:08	Ge	7,996	Ruedi	15:03	Gr	0,058	JoachimM	17:12	Ge	2	Rainer	0,296	Sven	17:04	-	-	-	-
7,932	Wolfi	14:14	Or	8,008	Walter	15:03	Ge	0,059	Ruedi	15:28	Ge	4	Reiner	0,313	Dirk	14:55	-	-	-	-
7,932	Jockel	17:09	Ge	8,022	Wolfi	17:37	Or	0,060	Sven	17:20	Or	4	Sven	0,341	Tom	16:08	-	-	-	-
7,936	Sven	14:57	Ge	8,031	Tom	16:17	Ge	0,062	Ruedi	17:20	Gr	5	Jocke	0,350	Frank	14:55	-	-	-	-
7,939	Jockel	17:09	Ge	8,037	Andreas	17:29	Ge	0,072	Pesto	16:34	Gr	8	Andreas	0,352	Soenke	14:00	-	-	-	-
7,939	Wolfi	17:40	Or	8,051	JoachimM	15:11	Gr	0,075	WalterN	16:08	Bl	8	Wolfi	0,353	Jockel	17:03	-	-	-	-
7,945	Wolfi	14:14	Or	8,052	Wolfi	14:09	Or	0,077	Wolfi	17:03	Gr	8	Frank	0,362	Rainer	16:08	-	-	-	-
7,946	Wolfi	17:41	Or	8,055	Jockel	17:03	Ge	0,081	Tom	16:17	Ge	9	JochenT	0,379	Wolfi	17:04	-	-	-	-
7,950	Jockel	17:08	Ge	8,068	Ruedi	15:27	Ge	0,081	Reiner	15:28	Bl	10	Mike	0,389	WalterN	16:08	-	-	-	-
7,951	Walter	15:15	Or	8,096	Walter	17:37	Ge	0,084	Andreas	14:25	Bl	10	MichaelK	0,410	JochenT	14:00	-	-	-	-
7,951	Wolfi	17:39	Or	8,119	Jockel	17:29	Bl	0,088	Rainer	16:17	Or	11	Ruedi	0,416	Wolfgang	16:08	-	-	-	-
7,952	Jan	16:44	Ge	8,128	Ruedi	17:20	Gr	0,088	JoachimM	15:03	Or	11	Pesto	0,422	Dirk	17:03	-	-	-	-
7,959	Wolfi	14:14	Or	8,132	JoachimM	15:03	Or	0,088	Walter	17:37	Ge	12	Juerger	0,465	Andreas	14:00	-	-	-	-
7,960	Jan	16:42	Ge	8,135	Sven	14:54	Ge	0,089	Walter	15:03	Ge	13	Thomas	0,534	Manfred	14:00	-	-	-	-
7,961	Wolfi	14:14	Or	8,143	Wolfi	17:03	Gr	0,090	Frank	14:55	Bl	14	Jan	0,670	Pesto	14:00	-	-	-	-
7,963	Wolfi	17:38	Or	8,158	JoachimM	17:29	Gr	0,093	Frank	17:12	Ro	15	WalterN	3,256	Ruedi	14:55	-	-	-	-

## Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,189	Jockel	17:38	8,093	Jockel	17:33	7,916	Jan	16:42	8,010	Ruedi	15:06	7,883	Wolfi	14:14
8,193	Jockel	17:39	8,125	Jockel	17:32	7,930	Jockel	17:08	8,013	Ruedi	15:07	7,924	Wolfi	17:38
8,216	Jockel	17:43	8,128	Jockel	17:33	7,932	Jockel	17:09	8,015	Wolfi	17:06	7,924	Wolfi	14:11
8,219	Jockel	17:43	8,137	Jockel	17:35	7,936	Sven	14:57	8,019	Ruedi	15:06	7,932	Wolfi	14:14
8,219	Jockel	17:39	8,156	Jockel	17:31	7,939	Jockel	17:09	8,020	Wolfi	17:10	7,939	Wolfi	17:40
8,223	Jockel	17:42	8,158	Jockel	17:35	7,950	Jockel	17:08	8,024	Jan	16:08	7,945	Wolfi	14:14
8,228	Jockel	17:37	8,163	Jockel	17:32	7,952	Jan	16:44	8,027	Wolfi	17:06	7,946	Wolfi	17:41
8,229	Jockel	17:39	8,164	Jockel	17:33	7,960	Jan	16:42	8,030	Ruedi	15:07	7,951	Wolfi	17:39
8,234	Jockel	17:43	8,168	Jockel	17:33	7,964	Jockel	17:09	8,030	Wolfi	17:06	7,951	Walter	15:15
8,236	Jockel	17:39	8,169	Jockel	17:35	7,966	Jockel	17:05	8,031	Ruedi	15:08	7,959	Wolfi	14:14

## Stints

14:00	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Freeway	Or	Pesto	42	8,208	10,074	8,485	8,953	0,316	1/2%	8,447	8,773	0,189
SCD1	Bl	JochenT	40	8,529	10,555	8,776	8,993	0,369	1/2%	8,730	8,991	0,230

	Motorpower	Ro	Soenke	38	8,710	12,205	9,461	11,636	0,958	6/16%	9,064	9,186	<b>0,158</b>
	BoschRacing	Ge	Andreas	41	<b>8,026</b>	18,203	8,731	10,348	1,784	3/7%	<b>8,315</b>	9,373	0,393
	MuM	Gr	Manfred	39	8,569	11,311	9,189	10,962	0,693	6/15%	8,868	9,458	0,253
<b>14:09</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
	Freeway	Gr	Pesto	42	8,277	9,415	8,406	8,818	<b>0,183</b>	0/0%	8,406	8,818	0,183
	MuM	Bl	MichaelK	39	8,503	12,246	8,943	12,202	0,918	3/8%	8,687	8,960	0,125
	BoschRacing	Or	Wolfi	<b>44</b>	<b>7,883</b>	9,448	<b>8,052</b>	<b>8,233</b>	0,227	0/0%	<b>8,052</b>	<b>8,233</b>	0,227
	Motorpower	Ge	WalterN	42	8,113	11,157	8,413	10,011	0,456	2/5%	8,305	8,484	<b>0,101</b>
	Die Griplosen	Ro	Wolfgang	39	8,526	12,322	9,160	10,435	0,750	3/8%	9,013	9,991	0,471
<b>14:17</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
	SCD1	Ro	Rainer	42	8,495	9,990	8,525	9,759	0,349	0/0%	8,525	9,759	0,349
	Freeway	Bl	Tom	42	8,404	9,637	8,430	<b>9,183</b>	<b>0,217</b>	0/0%	8,430	9,183	0,217
	Motorpower	Or	Soenke	41	8,248	10,911	8,598	10,111	0,494	2/5%	8,500	9,184	0,260
	BoschRacing	Gr	Andreas	<b>43</b>	<b>8,096</b>	10,762	<b>8,220</b>	9,659	0,460	1/2%	<b>8,160</b>	<b>8,844</b>	0,258
	Die Griplosen	Ge	Wolfgang	38	8,330	12,191	9,238	12,107	1,314	10/26%	8,432	9,109	<b>0,160</b>
<b>14:25</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
	Motorpower	Gr	WalterN	40	8,380	18,631	8,967	15,872	1,685	4/10%	8,396	9,345	0,189
	BoschRacing	Bl	Andreas	<b>43</b>	<b>8,287</b>	8,853	<b>8,281</b>	<b>8,600</b>	<b>0,084</b>	0/0%	<b>8,281</b>	<b>8,600</b>	<b>0,084</b>
	Die Griplosen	Or	Wolfgang	41	8,288	13,638	8,674	11,153	1,006	4/10%	8,374	8,796	0,266
	MuM	Ro	MichaelK	40	8,621	12,345	8,866	10,552	0,677	3/8%	8,688	9,058	0,211
	SCD1	Ge	JochenT	42	8,371	10,433	8,584	9,643	0,339	1/2%	8,539	8,773	0,185
<b>14:34</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
	Freeway	Ro	Tom	<b>42</b>	8,525	9,777	<b>8,560</b>	9,355	0,155	0/0%	8,560	9,355	0,155
	MuM	Ge	Manfred	39	8,478	29,576	9,283	11,070	0,587	3/8%	8,643	9,898	0,408
	Die Griplosen	Gr	Juergen	<b>42</b>	<b>8,211</b>	26,433	8,747	9,431	0,201	1/2%	<b>8,315</b>	<b>8,616</b>	0,204
	Motorpower	Bl	Soenke	39	8,622	12,245	9,141	11,798	0,966	6/15%	8,751	9,171	<b>0,111</b>
	SCD1	Or	Rainer	<b>42</b>	8,441	10,344	8,619	<b>9,046</b>	<b>0,146</b>	1/2%	8,577	9,029	0,128
<b>14:42</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
	BoschRacing	Ro	Wolfi	41	8,413	11,074	8,707	11,029	0,690	3/7%	8,527	9,625	0,296
	Freeway	Ge	Pesto	<b>42</b>	<b>8,180</b>	11,861	8,529	10,235	0,738	3/7%	<b>8,360</b>	9,573	0,397
	MuM	Or	MichaelK	<b>42</b>	8,260	10,478	<b>8,428</b>	<b>8,933</b>	<b>0,344</b>	1/2%	8,379	<b>8,786</b>	0,138
	Die Griplosen	Bl	Juergen	40	8,464	11,805	8,799	10,975	0,679	3/8%	8,614	8,896	0,117
	SCD1	Gr	JochenT	40	8,634	10,888	8,905	10,459	0,522	4/10%	8,736	8,978	<b>0,106</b>
<b>14:54</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
	3kleineJaegermeister	Ro	Dirk	41	8,347	8,944	8,625	8,780	<b>0,134</b>	0/0%	8,625	8,780	0,134
	BitnByte	Bl	Frank	41	8,301	12,565	8,612	<b>8,739</b>	0,641	1/2%	8,513	8,643	<b>0,090</b>
	Performance Racer	Gr	Jan	40	8,180	14,748	8,856	11,134	1,239	5/12%	8,457	8,837	0,182
	PSRStern	Ge	Sven	<b>43</b>	<b>7,936</b>	11,723	<b>8,283</b>	9,022	0,413	2/5%	<b>8,135</b>	<b>8,314</b>	0,169
	Jaegerteam	Or	Ruedi	42	7,986	11,890	8,388	9,852	0,420	2/5%	8,174	8,344	0,291
<b>15:03</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
	Jaegerteam	Gr	Ruedi	<b>44</b>	8,010	11,262	8,070	9,131	0,506	1/2%	<b>7,996</b>	<b>8,295</b>	0,172
	3kleineJaegermeister	Ge	Walter	<b>44</b>	<b>7,969</b>	8,413	<b>8,008</b>	<b>8,333</b>	<b>0,089</b>	0/0%	8,008	8,333	0,089
	BitnByte	Ro	Mike	40	8,478	14,041	8,879	10,034	0,922	2/5%	8,713	9,920	0,377

Performance Racer	Bl	Jan	42	8,272	12,506	8,531	12,240	0,869	2/5%	8,339	8,811	0,140
PSRStern	Or	JoachimM	43	8,025	10,150	8,179	8,484	0,317	1/2%	8,132	8,385	0,088
<b>15:11</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
PSRStern	Gr	JoachimM	44	8,081	8,737	8,051	8,488	0,127	0/0%	8,051	8,488	0,127
3kleineJaegermeister	Or	Walter	44	7,951	10,249	8,037	9,640	0,406	1/2%	7,986	8,425	0,255
Jaegerteam	Bl	Jockel	43	8,173	10,959	8,270	8,563	0,422	1/2%	8,206	8,540	0,108
Performance Racer	Ro	Thomas	37	8,756	13,784	9,479	11,811	1,036	6/16%	9,087	9,403	0,214
BitnByte	Ge	Frank	43	8,086	10,656	8,342	9,773	0,449	1/2%	8,286	8,753	0,265
<b>15:20</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
3kleineJaegermeister	Gr	Reiner	43	8,165	11,418	8,310	10,182	0,308	2/5%	8,189	8,559	0,108
PSRStern	Bl	Sven	44	8,220	8,449	8,192	8,362	0,035	0/0%	8,192	8,362	0,035
Jaegerteam	Ro	Jockel	43	8,236	9,781	8,345	9,667	0,310	0/0%	8,345	9,667	0,310
Performance Racer	Ge	Thomas	41	8,141	19,641	8,772	11,698	0,609	3/7%	8,374	8,773	0,219
BitnByte	Or	Mike	43	8,082	10,502	8,315	9,844	0,434	1/2%	8,263	8,410	0,265
<b>15:27</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
3kleineJaegermeister	Bl	Reiner	42	8,280	11,039	8,485	10,959	0,566	2/5%	8,359	8,673	0,081
BitnByte	Gr	Frank	43	8,164	10,653	8,301	9,801	0,434	1/2%	8,245	8,448	0,245
Jaegerteam	Ge	Ruedi	43	8,001	11,617	8,264	10,953	0,528	3/7%	8,068	8,222	0,059
PSRStern	Ro	Sven	42	8,303	9,924	8,446	8,604	0,245	0/0%	8,446	8,604	0,245
Performance Racer	Or	Thomas	40	8,469	10,685	8,868	10,360	0,468	3/8%	8,743	9,020	0,134
<b>16:08</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
SCD1	Ge	Rainer	43	8,068	9,528	8,230	8,607	0,234	0/0%	8,230	8,607	0,234
Freeway	Ro	Tom	41	8,383	10,063	8,627	8,983	0,336	1/2%	8,591	8,773	0,247
Performance Racer	Gr	Jan	42	8,024	11,815	8,482	9,914	0,670	2/5%	8,353	8,573	0,287
Motorpower	Bl	WalterN	39	8,505	12,386	8,994	11,053	0,887	5/13%	8,647	8,751	0,075
Die Griplosen	Or	Wolfgang	39	8,284	18,311	9,076	10,697	0,900	7/18%	8,455	8,632	0,099
<b>16:17</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
SCD1	Or	Rainer	43	8,226	10,253	8,215	8,719	0,310	1/2%	8,166	8,478	0,088
Freeway	Ge	Tom	44	8,038	8,355	8,031	8,348	0,081	0/0%	8,031	8,348	0,081
Die Griplosen	Gr	Wolfgang	40	8,300	11,857	8,809	11,471	1,010	8/20%	8,280	8,709	0,110
Performance Racer	Bl	Jan	42	8,383	10,896	8,507	8,805	0,379	1/2%	8,449	8,724	0,100
MuM	Ro	MichaelK	40	8,532	12,421	8,814	9,637	0,622	1/2%	8,721	9,102	0,187
<b>16:25</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
Freeway	Or	Pesto	42	8,210	11,881	8,426	10,864	0,812	4/10%	8,165	8,756	0,244
Die Griplosen	Bl	Juergen	43	8,356	10,757	8,329	8,947	0,367	1/2%	8,271	8,693	0,113
SCD1	Gr	JochenT	40	8,465	18,470	8,833	10,339	0,376	3/8%	8,491	8,869	0,104
MuM	Ge	Manfred	41	8,414	11,906	8,739	10,527	0,716	5/12%	8,479	9,102	0,208
Motorpower	Ro	Soenke	39	8,590	11,592	9,173	11,351	0,623	2/5%	9,049	9,655	0,266
<b>16:34</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
SCD1	Bl	JochenT	41	8,654	9,375	8,645	9,061	0,137	0/0%	8,645	9,061	0,137
Freeway	Gr	Pesto	42	8,290	11,057	8,448	10,949	0,656	3/7%	8,263	8,542	0,072
Performance Racer	Ro	Thomas	38	8,855	15,825	9,249	9,881	1,122	1/3%	9,072	9,714	0,243
Motorpower	Ge	WalterN	43	8,157	10,101	8,378	10,099	0,390	2/5%	8,293	8,503	0,096

	MuM	Or	MichaelK	42	8,227	10,156	8,428	10,072	0,391	2/5%	8,344	8,727	0,107
	<b>16:42</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
	Performance Racer	Ge	Jan	43	7,916	11,789	8,195	11,694	0,900	4/9%	7,905	8,324	0,099
	MuM	Gr	Manfred	41	8,450	10,869	8,617	10,778	0,569	3/7%	8,451	8,802	0,098
	Freeway	Bl	Tom	42	8,300	10,369	8,389	9,672	0,370	1/2%	8,341	8,885	0,223
	Die Griplosen	Ro	Juergen	40	8,471	10,689	8,826	10,214	0,537	3/8%	8,705	9,832	0,337
	Motorpower	Or	Soenke	41	8,193	12,776	8,649	8,942	0,683	1/2%	8,546	8,713	0,135
	<b>16:50</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
	MuM	Bl	Manfred	40	8,585	11,199	8,857	10,578	0,589	4/10%	8,665	9,586	0,223
	Die Griplosen	Ge	Juergen	43	8,133	10,902	8,390	10,349	0,696	4/9%	8,188	9,794	0,361
	SCD1	Ro	Rainer	42	8,453	9,094	8,487	8,895	0,128	0/0%	8,487	8,895	0,128
	Motorpower	Gr	WalterN	42	8,259	11,310	8,522	10,948	0,600	2/5%	8,392	8,979	0,192
	Performance Racer	Or	Thomas	42	8,357	9,456	8,510	9,167	0,203	0/0%	8,510	9,167	0,203
	<b>17:03</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
	BitnByte	Bl	Mike	41	8,248	12,400	8,773	11,721	1,098	4/10%	8,433	8,737	0,286
	Jaegerteam	Ge	Jockel	43	7,930	13,688	8,186	8,316	0,869	1/2%	8,055	8,158	0,119
	3kleineJaegermeister	Or	Dirk	42	8,184	8,730	8,404	8,641	0,137	0/0%	8,404	8,641	0,137
	PSRStern	Ro	Sven	41	8,345	11,138	8,599	9,803	0,368	1/2%	8,528	9,641	0,372
	BoschRacing	Gr	Wolfi	43	8,015	11,637	8,296	8,398	0,539	2/5%	8,143	8,290	0,077
	<b>17:12</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
	Jaegerteam	Or	Ruedi	44	7,977	11,349	8,167	10,522	0,719	3/7%	7,975	8,691	0,221
	PSRStern	Ge	JoachimM	45	8,061	8,343	7,995	8,273	0,058	0/0%	7,995	8,273	0,058
	3kleineJaegermeister	Gr	Dirk	43	8,152	10,859	8,274	9,329	0,423	1/2%	8,213	8,556	0,178
	BoschRacing	Bl	Andreas	41	8,208	13,175	8,431	10,789	0,852	2/5%	8,249	8,412	0,056
	BitnByte	Ro	Frank	40	8,431	11,322	8,785	11,313	0,685	3/8%	8,598	8,796	0,093
	<b>17:20</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
	BitnByte	Ge	Mike	43	8,125	12,171	8,311	10,543	0,723	2/5%	8,163	8,709	0,268
	BoschRacing	Ro	Wolfi	41	8,324	14,946	8,619	10,441	1,080	3/7%	8,367	8,721	0,102
	3kleineJaegermeister	Bl	Dirk	42	8,344	11,114	8,527	9,801	0,453	1/2%	8,464	8,864	0,225
	Jaegerteam	Gr	Ruedi	43	8,065	10,025	8,216	10,009	0,410	2/5%	8,128	8,356	0,062
	PSRStern	Or	Sven	43	8,111	10,389	8,237	8,438	0,341	1/2%	8,186	8,375	0,060
	<b>17:29</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
	Jaegerteam	Bl	Jockel	43	8,093	11,620	8,200	9,111	0,551	1/2%	8,119	8,792	0,192
	PSRStern	Gr	JoachimM	44	8,140	9,013	8,158	8,674	0,162	0/0%	8,158	8,674	0,162
	BoschRacing	Ge	Andreas	44	8,080	10,280	8,134	10,049	0,427	2/5%	8,037	8,285	0,057
	BitnByte	Or	Frank	42	8,177	11,713	8,413	10,361	0,661	2/5%	8,282	8,446	0,269
	3kleineJaegermeister	Ro	Reiner	42	8,412	8,983	8,519	8,967	0,124	0/0%	8,519	8,967	0,124
	<b>17:37</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
	Jaegerteam	Ro	Jockel	43	8,189	10,187	8,278	10,137	0,540	2/5%	8,186	9,789	0,391
	BitnByte	Gr	Mike	42	8,203	12,029	8,415	9,894	0,672	1/2%	8,327	9,748	0,387
	BoschRacing	Or	Wolfi	44	7,924	9,493	8,022	8,204	0,233	0/0%	8,022	8,204	0,233
	3kleineJaegermeister	Ge	Walter	44	7,982	10,100	8,141	8,366	0,310	1/2%	8,096	8,343	0,088
	PSRStern	Bl	Sven	43	8,288	8,482	8,330	8,480	0,040	0/0%	8,330	8,480	0,040

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 14.12.2013 17:44:41