



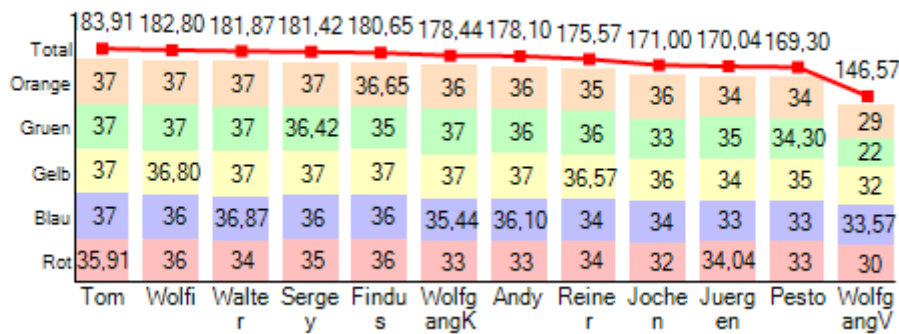
**SCD**

**RaceReport vom  
19.12.2013  
'ScaleautoDON  
Rennen Nr. 4'  
Bahn: SCD Holz  
(40,724m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Walter	1	1	6,00	<b>7,747</b>			9,713	8,108	Tom	1	5	<b>183,91</b>			7,850	11,859	8,298
Tom	2	1	7,00	<b>7,776</b>	+0,029	+0,029	7,913	7,841	Wolfi	2	5	<b>182,80</b>	-1,11	-1,11	7,841	10,296	8,330
Wolfi	3	1	4,00	<b>7,832</b>	+0,085	+0,056	9,153	8,214	Walter	3	5	<b>181,87</b>	-2,04	-0,93	7,923	10,909	8,352
Findus	4	1	5,00	<b>7,864</b>	+0,117	+0,032	9,807	8,370	Sergey	4	5	<b>181,42</b>	-2,49	-0,45	7,873	11,229	8,344
Sergey	5	1	6,00	<b>7,883</b>	+0,136	+0,019	12,385	8,664	Findus	5	5	<b>180,65</b>	-3,26	-0,77	8,014	10,888	8,386
Andy	6	1	7,00	<b>7,940</b>	+0,193	+0,057	9,984	8,472	WolfgangK	6	5	<b>178,44</b>	-5,47	-2,21	7,960	11,677	8,494
WolfgangK	7	1	7,00	<b>8,040</b>	+0,293	+0,100	9,872	8,459	Andy	7	5	<b>178,10</b>	-5,81	-0,34	8,080	10,384	8,433
Juergen	8	1	6,00	<b>8,060</b>	+0,313	+0,020	10,311	8,745	Reiner	8	5	<b>175,57</b>	-8,34	-2,53	8,119	12,075	8,670
Reiner	9	1	6,00	<b>8,082</b>	+0,335	+0,022	9,632	8,623	Jochen	9	5	<b>171,00</b>	-12,91	-4,57	8,163	12,620	8,877
Jochen	10	1	4,00	<b>8,110</b>	+0,363	+0,028	8,628	8,288	Juergen	10	5	<b>170,04</b>	-13,87	-0,96	8,261	15,068	8,943
Pesto	11	1	5,00	<b>8,169</b>	+0,422	+0,059	15,416	10,012	Pesto	11	5	<b>169,30</b>	-14,61	-0,74	8,085	12,858	8,896
WolfgangV	12	1	6,00	<b>8,415</b>	+0,668	+0,246	11,494	9,290	WolfgangV	12	5	<b>146,57</b>	-37,34	-22,73	8,570	82,072	10,177

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,841	Wolfi	22:05	Or	7,911	Sergey	22:23	Ge	0,042	Wolfi	22:17	Bl	1	Andy	0,214	Juergen	21:18	Anz.	25	Anz.	11
7,850	Tom	22:07	Ge	7,941	Tom	22:04	Ge	0,049	Tom	22:17	Gr	2	Wolfi	0,273	Jochen	21:18	Min	3s	Min	0,9m
7,859	Tom	22:07	Ge	7,950	Tom	22:17	Gr	0,052	Andy	22:17	Ge	2	Walter	0,291	WolfgangK	21:18	Max	28s	Max	6,8m
7,861	Wolfi	22:05	Or	7,951	Andy	22:17	Ge	0,065	Walter	22:17	Or	3	Tom	0,322	Sergey	22:05	Ø	12s	Ø	2,1m
7,864	Tom	22:05	Ge	7,952	WolfgangK	21:26	Ge	0,066	Tom	22:37	Ro	3	Reiner	0,343	Walter	22:05	-	-	-	-
7,869	Wolfi	22:37	Ge	7,965	Sergey	22:30	Or	0,069	Walter	22:30	Bl	4	Sergey	0,352	Reiner	21:19	-	-	-	-
7,871	Tom	22:13	Or	7,980	Tom	22:11	Or	0,071	Tom	22:05	Ge	4	Findus	0,356	Pesto	21:18	-	-	-	-
7,873	Sergey	22:24	Ge	7,981	Walter	22:11	Ge	0,073	Andy	22:37	Bl	6	WolfgangK	0,364	Wolfi	22:05	-	-	-	-
7,876	Tom	22:07	Ge	8,014	Walter	22:17	Or	0,073	Findus	22:05	Gr	11	Jochen	0,371	Findus	22:05	-	-	-	-
7,877	Tom	22:06	Ge	8,020	Walter	22:23	Gr	0,076	Tom	22:23	Bl	17	Juergen	0,397	Tom	22:05	-	-	-	-
7,881	Tom	22:08	Ge	8,030	Wolfi	22:04	Or	0,080	Walter	22:05	Ro	24	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,883	Tom	22:05	Ge	8,044	Findus	22:30	Ge	0,083	Walter	22:23	Gr	28	WolfgangV	-	-	-	-	-	-	-
7,883	Tom	22:06	Ge	8,047	Wolfi	22:37	Ge	0,090	Findus	22:11	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,884	Wolfi	22:05	Or	8,048	WolfgangK	21:32	Or	0,092	Pesto	21:39	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,885	Sergey	22:25	Ge	8,060	Wolfi	22:11	Gr	0,094	Sergey	22:05	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,885	Tom	22:08	Ge	8,080	WolfgangK	21:39	Gr	0,107	Juergen	21:39	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,892	Tom	22:09	Ge	8,120	Findus	22:37	Or	0,108	Jochen	21:46	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,893	Sergey	22:27	Ge	8,121	Pesto	21:39	Ge	0,110	WolfgangK	21:46	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,893	Tom	22:09	Ge	8,125	Tom	22:23	Bl	0,114	Andy	22:11	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,897	Sergey	22:24	Ge	8,133	Findus	22:11	Bl	0,116	Jochen	21:39	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,162	Sergey	22:20	8,025	Sergey	22:05	7,850	Tom	22:07	7,926	Sergey	22:40	7,841	Wolfi	22:05
8,163	Sergey	22:19	8,067	Sergey	22:06	7,859	Tom	22:07	7,943	Sergey	22:40	7,861	Wolfi	22:05
8,194	Sergey	22:18	8,080	Sergey	22:08	7,864	Tom	22:05	7,946	Tom	22:18	7,871	Tom	22:13
8,210	Sergey	22:18	8,087	Tom	22:27	7,869	Wolfi	22:37	7,961	Sergey	22:39	7,884	Wolfi	22:05

8,216	Sergey	22:20	8,088	Sergey	22:10	7,873	Sergey	22:24	7,964	Walter	22:26	7,898	Wolfi	22:08
8,225	Sergey	22:22	8,090	Sergey	22:05	7,876	Tom	22:07	7,965	Sergey	22:40	7,902	Wolfi	22:06
8,228	Sergey	22:19	8,108	Tom	22:27	7,877	Tom	22:06	7,969	Tom	22:22	7,906	Wolfi	22:07
8,237	Sergey	22:18	8,109	Tom	22:28	7,881	Tom	22:08	7,969	Tom	22:20	7,909	Tom	22:11
8,247	Tom	22:41	8,110	Sergey	22:09	7,883	Tom	22:06	7,971	Walter	22:26	7,916	Tom	22:16
8,248	Sergey	22:17	8,110	Tom	22:28	7,883	Tom	22:05	7,974	Sergey	22:40	7,917	Tom	22:14

### Stints

21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WolfgangK	Ro	Mercedes	33	8,370	10,101	8,848	10,046	0,574	3/9%	8,725	9,710	0,436
Juergen	Ge	Audi	34	8,261	11,880	8,732	10,449	0,872	4/12%	8,448	9,031	0,306
Pesto	Bl	Porsche	33	8,360	10,445	8,845	10,278	0,641	5/15%	8,592	9,012	0,180
Jochen	Gr	Porsche	33	8,347	12,477	8,946	10,528	0,972	4/12%	8,613	<b>8,808</b>	<b>0,120</b>
Reiner	Or	Audi	<b>35</b>	<b>8,162</b>	12,075	<b>8,489</b>	<b>9,347</b>	<b>0,318</b>	1/3%	<b>8,373</b>	8,921	0,322
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WolfgangK	Ge	Mercedes	<b>37</b>	<b>7,960</b>	11,112	<b>8,037</b>	9,443	0,548	1/3%	<b>7,952</b>	<b>8,340</b>	0,237
Jochen	Bl	Porsche	34	8,592	11,874	8,810	10,125	0,590	2/6%	8,673	9,051	<b>0,128</b>
Juergen	Or	Audi	34	8,331	12,472	8,717	10,605	0,889	4/12%	8,411	8,743	<b>0,128</b>
Reiner	Gr	Audi	36	8,119	8,653	8,334	<b>8,597</b>	<b>0,131</b>	0/0%	8,334	8,597	0,131
WolfgangV	Ro	Porsche	30	9,073	14,080	9,756	13,140	1,164	6/20%	9,303	9,685	0,131
21:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WolfgangV	Ge	Porsche	32	8,570	13,828	9,138	12,721	1,434	6/19%	8,464	9,368	<b>0,149</b>
Pesto	Ro	Porsche	33	8,497	12,858	8,956	11,812	1,069	5/15%	8,522	9,757	0,328
Juergen	Gr	Audi	35	8,297	11,297	8,526	10,901	0,672	2/6%	8,370	8,638	0,253
WolfgangK	Or	Mercedes	<b>36</b>	<b>7,999</b>	11,677	<b>8,148</b>	<b>9,050</b>	0,623	1/3%	<b>8,048</b>	<b>8,277</b>	0,175
Reiner	Bl	Audi	34	8,458	11,766	8,704	9,906	<b>0,599</b>	1/3%	8,611	8,745	0,249
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WolfgangV	Or	Porsche	29	8,580	14,179	9,356	14,179	1,361	8/28%	8,536	9,757	0,310
WolfgangK	Gr	Mercedes	<b>37</b>	8,097	8,887	<b>8,080</b>	<b>8,527</b>	<b>0,141</b>	0/0%	<b>8,080</b>	8,527	0,141
Pesto	Ge	Porsche	35	<b>8,085</b>	11,536	8,437	11,239	0,889	4/11%	8,121	<b>8,454</b>	<b>0,092</b>
Juergen	Bl	Audi	33	8,430	15,068	8,873	11,130	1,258	3/9%	8,535	8,791	0,107
Jochen	Ro	Porsche	32	8,688	12,620	9,181	11,003	0,892	4/12%	8,866	9,130	0,116
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	Porsche	<b>36</b>	<b>8,163</b>	8,763	<b>8,146</b>	<b>8,457</b>	<b>0,108</b>	0/0%	<b>8,146</b>	<b>8,457</b>	<b>0,108</b>
Pesto	Or	Porsche	34	8,200	11,451	8,445	10,830	0,593	3/9%	8,214	8,533	0,291
Reiner	Ro	Audi	34	8,562	10,360	8,643	9,054	0,314	1/3%	8,591	8,976	0,120
WolfgangK	Bl	Mercedes	35	8,306	10,606	8,464	8,756	0,387	1/3%	8,401	8,756	0,110
WolfgangV	Gr	Porsche	22	8,758	82,072	13,347	82,072	16,080	4/18%	9,080	9,826	0,302
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ro	Audi	34	8,567	12,478	8,825	12,343	0,966	4/12%	8,486	8,866	<b>0,223</b>
Pesto	Gr	Porsche	34	8,254	12,164	8,764	11,315	1,119	7/21%	<b>8,183</b>	9,610	0,332
Jochen	Or	Porsche	<b>36</b>	8,294	10,782	8,349	9,805	0,463	1/3%	8,280	8,689	0,252
Reiner	Ge	Audi	<b>36</b>	<b>8,226</b>	9,709	<b>8,214</b>	<b>8,518</b>	<b>0,243</b>	0/0%	8,214	<b>8,518</b>	0,243
WolfgangV	Bl	Porsche	33	8,726	11,393	8,946	10,533	0,619	4/12%	8,722	9,962	0,227
22:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	Porsche	<b>37</b>	7,850	10,540	<b>8,012</b>	8,257	0,436	1/3%	<b>7,941</b>	<b>7,986</b>	<b>0,071</b>
Wolfi	Or	Porsche	<b>37</b>	<b>7,841</b>	9,468	8,030	<b>8,126</b>	0,254	0/0%	8,030	8,126	0,254
Sergey	Bl	Porsche	36	8,025	8,521	8,194	8,339	<b>0,094</b>	0/0%	8,194	8,339	0,094
Walter	Ro	Porsche	34	8,384	10,377	8,605	8,685	0,325	1/3%	8,552	8,683	0,080
Findus	Gr	Mercedes	35	8,076	10,888	8,328	8,496	0,394	2/6%	8,174	8,246	0,073
22:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	Mercedes	36	8,213	10,188	8,190	8,570	0,327	1/3%	8,133	8,532	<b>0,090</b>
Walter	Ge	Porsche	<b>37</b>	7,923	10,909	8,060	9,832	0,559	1/3%	7,981	8,543	0,318
Tom	Or	Porsche	<b>37</b>	<b>7,871</b>	10,231	<b>8,041</b>	9,897	0,487	1/3%	<b>7,980</b>	<b>8,142</b>	0,328
Wolfi	Gr	Porsche	<b>37</b>	8,001	8,817	8,060	<b>8,217</b>	0,134	0/0%	8,060	8,217	0,134
Andy	Ro	Porsche	33	8,455	8,872	8,857	8,861	<b>0,114</b>	0/0%	8,857	8,861	0,114
22:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Andy	Ge	Porsche	<b>37</b>	8,084	10,384	8,017	8,309	0,374	1/3%	7,951	8,256	0,052
Sergey	Ro	Porsche	35	8,162	11,229	8,356	9,655	0,549	1/3%	8,271	8,599	0,251
Tom	Gr	Porsche	<b>37</b>	<b>7,946</b>	11,859	8,056	<b>8,172</b>	0,641	1/3%	<b>7,950</b>	<b>8,121</b>	0,049
Walter	Or	Porsche	<b>37</b>	7,967	8,286	<b>8,014</b>	8,242	0,065	0/0%	8,014	8,242	0,065
Wolfi	Bl	Porsche	36	8,139	8,329	8,168	8,304	<b>0,042</b>	0/0%	8,168	8,304	<b>0,042</b>
22:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Sergey	Ge	Porsche	<b>37</b>	<b>7,873</b>	9,729	<b>7,911</b>	9,704	0,340	0/0%	<b>7,911</b>	9,704	0,340

<b>Findus</b>	Ro	Mercedes	36	8,262	9,298	8,264	8,793	0,175	0/0%	8,264	8,793	0,175
<b>Andy</b>	Or	Porsche	36	8,080	9,924	8,180	9,860	0,413	0/0%	8,180	9,860	0,413
<b>Walter</b>	Gr	Porsche	<b>37</b>	7,964	8,367	8,020	8,347	0,083	0/0%	8,020	8,347	0,083
<b>Tom</b>	Bl	Porsche	<b>37</b>	8,087	8,560	8,125	<b>8,248</b>	<b>0,076</b>	0/0%	8,125	<b>8,248</b>	<b>0,076</b>
<b>22:30</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Sergey</b>	Or	Porsche	<b>37</b>	<b>7,960</b>	10,824	8,116	10,699	0,707	2/5%	<b>7,965</b>	9,570	0,386
<b>Wolfi</b>	Ro	Porsche	36	8,258	9,706	8,317	9,623	0,302	0/0%	8,317	9,623	0,302
<b>Andy</b>	Gr	Porsche	36	8,155	9,092	8,147	8,508	0,160	0/0%	8,147	8,508	0,160
<b>Walter</b>	Bl	Porsche	36	8,132	8,485	8,176	8,448	<b>0,069</b>	0/0%	8,176	8,448	<b>0,069</b>
<b>Findus</b>	Ge	Mercedes	<b>37</b>	8,014	8,972	<b>8,044</b>	<b>8,188</b>	0,156	0/0%	8,044	<b>8,188</b>	0,156
<b>22:37</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Andy</b>	Bl	Porsche	<b>36</b>	8,479	8,938	8,324	8,681	0,073	0/0%	8,324	8,681	0,073
<b>Findus</b>	Or	Mercedes	<b>36</b>	8,077	10,357	8,182	9,573	0,436	1/3%	8,120	8,476	0,250
<b>Wolfi</b>	Ge	Porsche	<b>36</b>	<b>7,869</b>	10,296	<b>8,165</b>	10,062	0,544	2/6%	<b>8,047</b>	<b>8,196</b>	0,248
<b>Sergey</b>	Gr	Porsche	<b>36</b>	7,926	11,011	8,235	9,988	0,429	1/3%	8,156	9,706	0,435
<b>Tom</b>	Ro	Porsche	35	8,247	8,530	8,361	<b>8,472</b>	<b>0,066</b>	0/0%	8,361	8,472	<b>0,066</b>

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine**

**Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 21.12.2013 14:42:51