

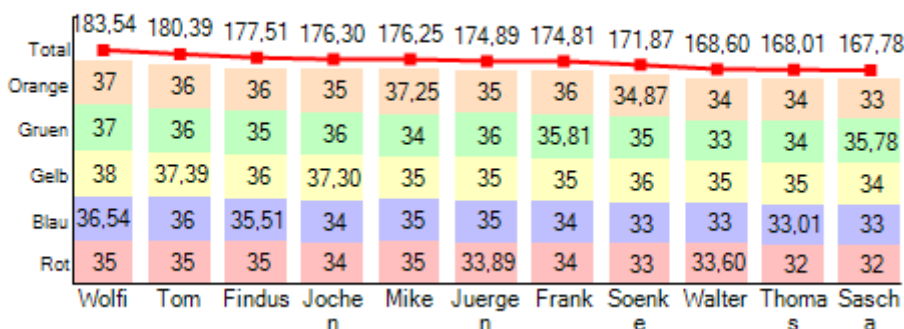


SCD
RaceReport vom
14.01.2014
'SLP-CUP Rennen
Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	14,00	7,889			8,042	7,957	Wolfi	1	5	183,54			7,849	10,523	8,238
Juergen	2	12,00	7,905	+0,016	+0,016	8,038	7,972	Tom	2	5	180,39	-3,15	-3,15	8,009	10,610	8,447
Tom	3	17,00	7,907	+0,018	+0,002	8,008	7,972	Findus	3	5	177,51	-6,03	-2,88	8,179	9,919	8,562
Mike	4	13,00	7,911	+0,022	+0,004	8,159	8,038	Jochen	4	5	176,30	-7,24	-1,21	8,020	12,122	8,575
Frank	5	14,00	7,997	+0,108	+0,086	8,159	8,058	Mike	5	5	176,25	-7,29	-0,05	8,044	13,405	8,593
Findus	6	16,00	8,074	+0,185	+0,077	17,955	9,765	Juergen	6	5	174,89	-8,65	-1,36	8,160	11,685	8,678
Walter	7	16,00	8,253	+0,364	+0,179	11,458	8,924	Frank	7	5	174,81	-8,73	-0,08	8,190	12,542	8,660
Jochen	8	13,00	8,280	+0,391	+0,027	8,409	8,366	Soenke	8	5	171,87	-11,67	-2,94	8,310	13,900	8,839
Soenke	9	17,00	8,291	+0,402	+0,011	9,546	8,564	Walter	9	5	168,60	-14,94	-3,27	8,178	12,130	9,028
Sascha	10	15,00	8,340	+0,451	+0,049	8,885	8,540	Thomas	10	5	168,01	-15,53	-0,59	8,428	11,013	9,065
Thomas	11	17,00	8,436	+0,547	+0,096	8,609	8,490	Sascha	11	5	167,78	-15,76	-0,23	8,234	14,532	9,035

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Min	Max	Ø		
7,849	Wolfi	20:39	Ge	7,789	Wolfi	20:39	Ge	0,051	Findus	19:57	Ge	0	Findus	0,258	Findus	19:50	Anz.	21	Anz.	10			
7,881	Wolfi	20:42	Ge	7,964	Wolfi	20:51	Gr	0,052	Tom	20:58	Ge	1	Wolfi	0,342	Frank	20:33	Min	3s	Min	0,8m			
7,891	Wolfi	20:47	Or	7,969	Jochen	20:23	Ge	0,053	Tom	20:45	Bl	2	Tom	0,368	Walter	19:50	Max	22s	Max	4,8m			
7,892	Wolfi	20:40	Ge	7,986	Wolfi	20:45	Or	0,060	Mike	20:58	Or	5	Soenke	0,376	Jochen	19:50	Ø	13s	Ø	1,8m			
7,896	Wolfi	20:40	Ge	8,035	Tom	20:58	Ge	0,061	Wolfi	20:39	Ge	6	Mike	0,379	Mike	20:33	-	-	-	-			
7,904	Wolfi	20:40	Ge	8,071	Mike	20:58	Or	0,061	Frank	20:45	Ge	6	Jochen	0,382	Soenke	19:50	-	-	-	-			
7,904	Wolfi	20:41	Ge	8,112	Frank	20:51	Or	0,062	Jochen	20:23	Ge	6	Thomas	0,419	Wolfi	20:33	-	-	-	-			
7,908	Wolfi	20:46	Or	8,129	Mike	20:51	Ge	0,069	Frank	20:52	Or	7	Juergen	0,517	Juergen	20:33	-	-	-	-			
7,910	Wolfi	20:42	Ge	8,141	Tom	20:39	Gr	0,071	Tom	20:39	Gr	9	Frank	0,614	Tom	20:33	-	-	-	-			
7,921	Wolfi	20:44	Ge	8,155	Jochen	19:57	Gr	0,071	Findus	19:50	Ro	11	Walter	0,666	Sascha	19:50	-	-	-	-			
7,927	Wolfi	20:41	Ge	8,191	Juergen	20:45	Gr	0,074	Soenke	20:23	Or	19	Sascha	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,928	Wolfi	20:40	Ge	8,217	Sascha	20:09	Ge	0,076	Findus	20:09	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,928	Wolfi	20:46	Or	8,223	Frank	20:58	Gr	0,076	Jochen	19:57	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,933	Wolfi	20:41	Ge	8,225	Wolfi	20:58	Bl	0,078	Frank	20:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,934	Wolfi	20:44	Ge	8,228	Sascha	20:23	Gr	0,091	Wolfi	20:58	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,935	Wolfi	20:46	Or	8,229	Tom	20:32	Or	0,103	Juergen	20:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,941	Wolfi	20:47	Or	8,242	Juergen	20:39	Or	0,104	Frank	20:39	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,941	Wolfi	20:42	Ge	8,249	Findus	19:57	Ge	0,107	Thomas	20:09	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,942	Wolfi	20:44	Ge	8,283	Frank	20:45	Ge	0,108	Findus	20:16	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,946	Wolfi	20:41	Ge	8,290	Wolfi	20:32	Ro	0,111	Walter	20:09	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,054	Wolfi	20:35	8,250	Wolfi	21:03	7,849	Wolfi	20:39	7,972	Wolfi	20:52	7,891	Wolfi	20:47
8,101	Wolfi	20:35	8,283	Wolfi	21:02	7,881	Wolfi	20:42	7,990	Wolfi	20:52	7,908	Wolfi	20:46
8,115	Wolfi	20:34	8,291	Wolfi	20:58	7,892	Wolfi	20:40	7,991	Wolfi	20:55	7,928	Wolfi	20:46
8,134	Wolfi	20:36	8,298	Wolfi	20:59	7,896	Wolfi	20:40	8,010	Wolfi	20:55	7,935	Wolfi	20:46

8,137	Wolfi	20:35	8,302	Wolfi	21:01	7,904	Wolfi	20:40	8,016	Wolfi	20:54	7,941	Wolfi	20:47
8,155	Wolfi	20:34	8,307	Wolfi	21:02	7,904	Wolfi	20:41	8,019	Wolfi	20:54	7,951	Wolfi	20:46
8,157	Wolfi	20:35	8,311	Wolfi	21:03	7,910	Wolfi	20:42	8,020	Wolfi	20:56	7,959	Wolfi	20:46
8,160	Wolfi	20:36	8,323	Wolfi	21:01	7,921	Wolfi	20:44	8,022	Wolfi	20:54	7,965	Wolfi	20:47
8,167	Wolfi	20:36	8,323	Wolfi	21:01	7,927	Wolfi	20:41	8,024	Wolfi	20:52	7,966	Wolfi	20:46
8,177	Wolfi	20:35	8,327	Wolfi	21:00	7,928	Wolfi	20:40	8,025	Wolfi	20:54	7,971	Wolfi	20:48

Stints

19:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	M26	35	8,134	10,125	8,368	9,730	0,482	1/3%	8,317	8,466	0,376
Walter	Ge	M14	35	8,178	10,047	8,456	9,005	0,338	1/3%	8,410	8,601	0,191
Findus	Ro	M10	35	8,337	8,732	8,471	8,588	0,071	0/0%	8,471	8,588	0,071
Soenke	Gr	M08	35	8,310	9,541	8,532	9,140	0,248	0/0%	8,532	9,140	0,248
Sascha	Bl	M30	33	8,562	12,389	9,051	10,289	0,760	4/12%	8,810	9,199	0,159
19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	M26	36	8,196	10,232	8,212	8,562	0,335	1/3%	8,155	8,527	0,076
Findus	Ge	M10	36	8,179	9,536	8,249	8,410	0,051	0/0%	8,249	8,410	0,051
Walter	Or	M14	34	8,413	11,103	8,811	10,606	0,740	4/12%	8,568	9,777	0,345
Soenke	Bl	M08	33	8,583	12,583	8,866	9,246	0,690	1/3%	8,750	8,968	0,120
Thomas	Ro	M27	32	8,775	10,861	9,109	9,338	0,352	1/3%	9,053	9,319	0,134
20:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ge	M27	35	8,428	10,155	8,509	9,454	0,329	1/3%	8,461	9,177	0,217
Jochen	Bl	M26	34	8,575	11,336	8,688	9,260	0,471	1/3%	8,608	9,023	0,139
Findus	Or	M10	36	8,288	9,919	8,322	8,572	0,274	0/0%	8,322	8,572	0,274
Walter	Gr	M14	33	8,512	11,525	8,991	11,086	0,854	4/12%	8,693	9,553	0,241
Sascha	Ro	M30	32	8,542	12,316	9,148	11,935	0,975	6/19%	8,739	8,999	0,115
20:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sascha	Ge	M30	34	8,238	14,532	8,677	11,653	1,342	4/12%	8,217	8,679	0,302
Soenke	Ro	M08	33	8,575	13,900	8,860	11,547	1,053	3/9%	8,550	8,937	0,158
Walter	Bl	M14	33	8,814	12,130	8,919	9,208	0,576	1/3%	8,819	9,144	0,111
Thomas	Or	M27	34	8,571	10,278	8,769	10,071	0,368	2/6%	8,681	8,927	0,107
Findus	Gr	M10	35	8,255	8,559	8,349	8,511	0,076	0/0%	8,349	8,511	0,076
20:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Ge	M08	36	8,312	9,733	8,343	9,602	0,292	0/0%	8,343	9,602	0,292
Findus	Bl	M10	35	8,548	9,038	8,456	8,921	0,108	0/0%	8,456	8,921	0,108
Jochen	Ro	M26	34	8,493	12,122	8,637	10,027	0,681	2/6%	8,484	8,804	0,231
Sascha	Or	M30	33	8,424	11,277	8,876	11,147	0,695	3/9%	8,665	9,104	0,175
Thomas	Gr	M27	34	8,552	11,013	8,815	9,215	0,420	1/3%	8,748	9,211	0,159
20:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sascha	Gr	M30	35	8,234	11,448	8,381	10,354	0,662	2/6%	8,228	8,929	0,278
Jochen	Ge	M26	37	8,020	10,374	8,034	8,375	0,377	1/3%	7,969	8,237	0,062
Walter	Ro	M14	33	8,819	10,553	8,907	9,309	0,295	1/3%	8,856	9,248	0,117
Thomas	Bl	M27	33	8,824	10,760	9,083	9,326	0,331	1/3%	9,030	9,297	0,134
Soenke	Or	M08	34	8,348	11,490	8,593	8,699	0,527	1/3%	8,506	8,599	0,074
20:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M28	34	8,274	11,787	8,579	9,230	0,684	2/6%	8,422	8,549	0,175
Frank	Bl	M13	34	8,331	11,369	8,607	8,946	0,555	1/3%	8,523	8,801	0,262
Juergen	Ge	M07	35	8,160	10,313	8,414	9,821	0,535	2/6%	8,304	8,358	0,285
Tom	Or	M15	36	8,100	8,791	8,229	8,309	0,125	0/0%	8,229	8,309	0,125
Wolfi	Ro	M17	35	8,054	10,523	8,354	8,598	0,477	1/3%	8,290	8,353	0,292
20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	M17	38	7,849	8,120	7,789	8,091	0,061	0/0%	7,789	8,091	0,061
Mike	Bl	M28	35	8,464	10,761	8,470	9,099	0,388	1/3%	8,402	8,828	0,121
Frank	Ro	M13	34	8,447	12,542	8,781	12,420	0,996	4/12%	8,397	8,743	0,104
Juergen	Or	M07	35	8,265	10,471	8,368	10,402	0,511	2/6%	8,242	8,489	0,153
Tom	Gr	M15	36	8,143	10,610	8,209	8,486	0,411	1/3%	8,141	8,388	0,071
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M07	36	8,246	8,867	8,191	8,535	0,103	0/0%	8,191	8,535	0,103
Wolfi	Or	M17	37	7,891	9,818	7,986	9,794	0,423	0/0%	7,986	9,794	0,423
Tom	Bl	M15	36	8,344	8,630	8,309	8,509	0,053	0/0%	8,309	8,509	0,053
Mike	Ro	M28	35	8,382	10,947	8,524	9,721	0,466	1/3%	8,453	8,712	0,223
Frank	Ge	M13	35	8,190	10,493	8,346	8,435	0,377	1/3%	8,283	8,402	0,061
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M13	36	8,208	11,102	8,195	8,595	0,474	1/3%	8,112	8,470	0,069

Wolfi	Gr	M17	37	7,972	9,116	7,964	8,209	0,187	0/0%	7,964	8,209	0,187
Juergen	Bl	M07	35	8,510	10,028	8,579	9,760	0,315	1/3%	8,536	8,944	0,218
Mike	Ge	M28	35	8,044	13,405	8,367	11,182	1,029	2/6%	8,129	8,335	0,121
Tom	Ro	M15	35	8,292	10,352	8,529	9,771	0,396	1/3%	8,475	8,576	0,238
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Mike	Or	M28	37	8,181	8,488	8,071	8,428	0,060	0/0%	8,071	8,428	0,060
Wolfi	Bl	M17	36	8,250	8,733	8,225	8,530	0,091	0/0%	8,225	8,530	0,091
Frank	Gr	M13	35	8,246	11,493	8,399	11,113	0,703	2/6%	8,223	8,545	0,078
Tom	Ge	M15	37	8,009	8,252	8,035	8,231	0,052	0/0%	8,035	8,231	0,052
Juergen	Ro	M07	33	8,485	11,685	8,874	10,348	0,707	2/6%	8,736	9,998	0,417

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.6f Preview 3 Fork 6 'Winter Night Build' 14.01.2014 21:04:15