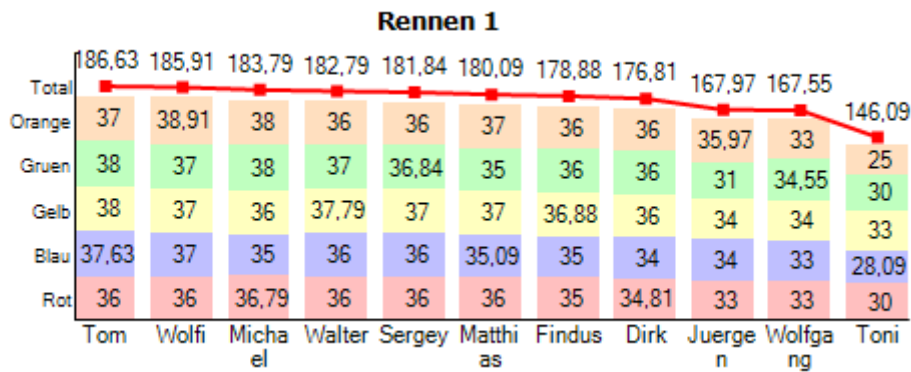




SCD
RaceReport vom
23.01.2014
'ScaleAutoDon
Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	1	7,00	7,631			7,828	7,737	Tom	1	5			7,790	9,919	8,146
Michael	2	1	7,00	7,724	+0,093	+0,093	7,827	7,777	Wolfi	2	5	-0,72	-0,72	7,731	11,562	8,177
Walter	3	1	7,00	7,726	+0,095	+0,002	9,863	8,089	Michael	3	5	-2,84	-2,12	7,784	10,780	8,222
Wolfi	4	1	7,00	7,778	+0,147	+0,052	7,957	7,825	Walter	4	5	-3,84	-1,00	7,860	11,179	8,291
Sergey	5	1	7,00	7,805	+0,174	+0,027	9,402	8,144	Sergey	5	5	-4,79	-0,95	7,860	11,638	8,298
Matthias	6	1	6,00	7,867	+0,236	+0,062	11,695	9,090	Matthias	6	5	-6,54	-1,75	7,827	12,374	8,486
Dirk	7	1	7,00	7,942	+0,311	+0,075	8,287	8,091	Findus	7	5	-7,75	-1,21	8,065	10,677	8,527
Findus	8	1	7,00	7,976	+0,345	+0,034	8,088	8,053	Dirk	8	5	-9,82	-2,07	7,975	13,704	8,562
Juergen	9	1	6,00	8,221	+0,590	+0,245	11,538	9,606	Juergen	9	5	-18,66	-8,84	8,236	26,777	9,057
Wolfgang	10	1	6,00	8,351	+0,720	+0,130	11,277	9,251	Wolfgang	10	5	-19,08	-0,42	8,311	13,510	9,105
Toni	11	1	6,00	8,682	+1,051	+0,331	11,285	9,646	Toni	11	5	-40,54	-21,46	8,449	60,811	10,465

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	Stint
7,731	Wolfi	22:14	Or	7,658	Wolfi	22:11	Or	0,042	Wolfi	22:11	Or	0	Tom	0,244	Wolfgang	21:00	Anz.	34	Anz.	10
7,742	Wolfi	22:14	Or	7,749	Michael	21:53	Or	0,048	Wolfi	21:59	Ro	2	Walter	0,282	Juergen	21:00	Min	5s	Min	0,8m
7,758	Wolfi	22:16	Or	7,777	Michael	21:59	Gr	0,058	Michael	21:59	Gr	4	Findus	0,328	Sergey	21:46	Max	28s	Max	5,2m
7,764	Wolfi	22:12	Or	7,804	Tom	22:04	Gr	0,071	Matthias	21:08	Ge	4	Michael	0,328	Matthias	21:00	Ø	13s	Ø	2,2m
7,772	Wolfi	22:12	Or	7,829	Wolfi	22:04	Ge	0,072	Wolfi	21:53	Bl	5	Wolfi	0,340	Findus	21:00	-	-	-	-
7,776	Wolfi	22:14	Or	7,840	Sergey	22:04	Or	0,077	Dirk	21:35	Ro	6	Sergey	0,376	Dirk	21:00	-	-	-	-
7,776	Wolfi	22:15	Or	7,847	Tom	21:53	Ge	0,079	Tom	22:11	Bl	7	Matthias	0,421	Wolfi	21:46	-	-	-	-
7,783	Wolfi	22:07	Ge	7,925	Sergey	21:59	Ge	0,080	Walter	21:59	Bl	7	Dirk	0,491	Walter	21:46	-	-	-	-
7,784	Wolfi	22:13	Or	7,959	Wolfi	21:46	Gr	0,085	Findus	21:35	Ge	13	Juergen	0,499	Michael	21:46	-	-	-	-
7,784	Wolfi	21:46	Gr	7,961	Walter	22:11	Ge	0,089	Findus	21:15	Bl	18	Wolfgang	0,528	Tom	21:46	-	-	-	-
7,784	Michael	21:55	Or	7,978	Tom	22:11	Bl	0,089	Michael	22:11	Ro	47	Toni	-	-	-	-	-	-	-
7,785	Michael	21:56	Or	7,999	Walter	21:53	Gr	0,095	Wolfgang	21:35	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,785	Michael	21:56	Or	8,012	Michael	21:46	Ge	0,096	Findus	21:08	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,788	Michael	21:55	Or	8,017	Matthias	21:08	Ge	0,108	Walter	21:46	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,788	Wolfi	21:47	Gr	8,031	Tom	21:59	Or	0,108	Walter	22:04	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,790	Tom	22:11	Gr	8,039	Matthias	21:15	Or	0,111	Findus	21:28	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,792	Tom	21:54	Ge	8,046	Sergey	22:11	Gr	0,121	Juergen	21:35	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,794	Tom	21:57	Ge	8,073	Dirk	21:08	Or	0,129	Sergey	21:46	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,795	Michael	21:56	Or	8,083	Findus	21:35	Ge	0,135	Dirk	21:00	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,795	Wolfi	22:13	Or	8,083	Wolfi	21:53	Bl	0,138	Tom	22:04	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,971	Tom	21:46	7,986	Sergey	21:46	7,783	Wolfi	22:07	7,784	Wolfi	21:46	7,731	Wolfi	22:14
8,014	Matthias	21:04	7,989	Tom	22:13	7,792	Tom	21:54	7,788	Wolfi	21:47	7,742	Wolfi	22:14
8,040	Tom	21:49	8,000	Sergey	21:47	7,794	Tom	21:57	7,790	Tom	22:11	7,758	Wolfi	22:16
8,053	Matthias	21:01	8,006	Wolfi	21:58	7,795	Tom	21:53	7,798	Tom	22:08	7,764	Wolfi	22:12

8,056	Wolfi	21:59	8,010	Tom	22:17	7,814	Tom	21:58	7,803	Michael	21:59	7,772	Wolfi	22:12
8,063	Matthias	21:03	8,020	Tom	22:13	7,823	Tom	21:54	7,807	Tom	22:05	7,776	Wolfi	22:15
8,068	Tom	21:51	8,022	Wolfi	21:58	7,823	Wolfi	22:06	7,812	Tom	22:07	7,776	Wolfi	22:14
8,068	Sergey	21:54	8,031	Tom	22:13	7,827	Matthias	21:10	7,815	Tom	22:08	7,784	Wolfi	22:13
8,070	Wolfi	22:00	8,043	Wolfi	21:53	7,827	Tom	21:53	7,819	Tom	22:06	7,784	Michael	21:55
8,070	Tom	21:47	8,044	Tom	22:17	7,828	Tom	21:56	7,819	Tom	22:09	7,785	Michael	21:56

Stints

21:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M10	36	8,065	10,664	8,319	9,047	0,585	2/6%	8,186	8,369	0,174
Dirk	Ge	M05	36	7,975	10,247	8,228	8,523	0,374	1/3%	8,170	8,480	0,135
Matthias	Ro	M04	36	8,014	11,160	8,344	9,350	0,583	1/3%	8,263	8,898	0,328
Wolfgang	Bl	M03	33	8,598	12,717	9,049	9,971	0,757	2/6%	8,898	9,463	0,315
Juergen	Gr	M14	31	8,315	26,777	9,616	11,718	3,346	5/16%	8,628	9,076	0,239
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Or	M05	36	7,980	10,749	8,147	9,116	0,475	1/3%	8,073	8,444	0,204
Juergen	Bl	M14	34	8,606	9,741	8,746	9,177	0,203	0/0%	8,746	9,177	0,203
Findus	Gr	M10	36	8,197	8,753	8,272	8,440	0,096	0/0%	8,272	8,440	0,096
Toni	Ro	M00	30	8,935	12,760	9,832	12,259	1,001	6/20%	9,389	9,684	0,203
Matthias	Ge	M04	37	7,827	10,331	8,080	8,208	0,403	1/3%	8,017	8,087	0,071
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Gr	M05	36	8,153	9,489	8,154	8,729	0,234	0/0%	8,154	8,729	0,234
Toni	Ge	M00	33	8,449	11,380	8,968	11,229	0,773	5/15%	8,662	9,972	0,327
Findus	Bl	M10	35	8,433	8,883	8,495	8,660	0,089	0/0%	8,495	8,660	0,089
Matthias	Or	M04	37	7,880	10,307	8,101	9,156	0,449	1/3%	8,039	8,820	0,254
Wolfgang	Ro	M03	33	8,522	10,373	8,925	9,919	0,437	1/3%	8,880	9,800	0,351
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Bl	M05	34	8,442	13,704	8,702	12,472	1,098	2/6%	8,427	8,867	0,168
Wolfgang	Ge	M03	34	8,398	12,182	8,810	11,018	0,965	6/18%	8,378	9,990	0,306
Toni	Or	M00	25	8,791	60,811	11,948	60,811	10,507	9/36%	9,033	9,989	0,305
Juergen	Ro	M14	33	8,609	10,499	8,879	10,293	0,491	3/9%	8,735	9,118	0,223
Matthias	Gr	M04	35	7,895	12,374	8,429	12,123	1,123	3/9%	8,097	8,417	0,140
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Bl	M04	35	8,428	10,871	8,558	9,963	0,488	1/3%	8,490	9,207	0,312
Juergen	Ge	M14	34	8,271	15,423	8,695	10,421	1,308	4/12%	8,310	8,979	0,188
Findus	Ro	M10	35	8,375	10,677	8,446	8,902	0,392	1/3%	8,381	8,681	0,111
Toni	Gr	M00	30	9,009	13,285	9,935	12,619	1,134	9/30%	9,344	9,926	0,273
Wolfgang	Or	M03	33	8,311	13,510	8,949	10,612	1,028	5/15%	8,583	8,927	0,147
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Or	M14	35	8,236	10,623	8,350	8,959	0,401	1/3%	8,283	8,722	0,121
Wolfgang	Gr	M03	34	8,348	12,187	8,709	10,625	0,848	4/12%	8,407	8,779	0,095
Dirk	Ro	M05	34	8,431	11,124	8,641	10,624	0,605	3/9%	8,451	8,702	0,077
Findus	Ge	M10	36	8,082	10,568	8,152	8,444	0,410	1/3%	8,083	8,381	0,085
Toni	Bl	M00	28	9,166	13,502	10,660	13,502	1,148	18/64%	9,472	9,991	-
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	M17	37	7,784	10,707	8,034	8,752	0,540	1/3%	7,959	7,970	0,298
Sergey	Bl	M24	36	7,986	8,764	8,163	8,234	0,129	0/0%	8,163	8,234	0,129
Tom	Ro	M13	36	7,971	9,622	8,210	8,362	0,283	0/0%	8,210	8,362	0,283
Walter	Or	M11	36	7,868	10,538	8,159	8,486	0,432	1/3%	8,091	8,139	0,108
Michael	Ge	M22	36	7,839	10,152	8,085	9,293	0,352	1/3%	8,012	8,155	0,357
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Michael	Or	M22	38	7,784	9,390	7,749	8,259	0,261	0/0%	7,749	8,259	0,261
Walter	Gr	M11	37	7,965	9,258	7,999	8,430	0,211	0/0%	7,999	8,430	0,211
Sergey	Ro	M24	36	8,068	10,072	8,173	9,739	0,478	1/3%	8,118	9,543	0,373
Tom	Ge	M13	38	7,792	9,919	7,847	8,436	0,350	0/0%	7,847	8,436	0,350
Wolfi	Bl	M17	37	8,006	8,456	8,083	8,335	0,072	0/0%	8,083	8,335	0,072
21:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Ge	M24	37	7,865	9,903	7,925	9,820	0,450	0/0%	7,925	9,820	0,450
Michael	Gr	M22	38	7,803	8,089	7,777	8,053	0,058	0/0%	7,777	8,053	0,058
Walter	Bl	M11	36	8,179	8,590	8,179	8,459	0,080	0/0%	8,179	8,459	0,080
Tom	Or	M13	37	7,811	9,827	8,031	9,694	0,577	0/0%	8,031	9,694	0,577
Wolfi	Ro	M17	36	8,056	10,302	8,184	8,263	0,365	1/3%	8,123	8,247	0,048
22:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Or	M24	36	7,860	11,638	8,181	11,135	0,983	4/11%	7,840	8,171	0,316

Wolfi	Ge	M17	37	7,783	11,562	7,989	10,025	0,777	2/5%	7,829	9,017	0,390
Walter	Ro	M11	36	8,168	11,179	8,255	8,733	0,494	1/3%	8,171	8,533	0,108
Tom	Gr	M13	38	7,790	8,613	7,804	7,982	0,138	0/0%	7,804	7,982	0,138
Michael	Bl	M22	35	8,092	10,780	8,459	10,208	0,540	2/6%	8,336	9,425	0,359
22:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Gr	M24	36	7,963	11,263	8,135	9,985	0,716	1/3%	8,046	9,557	0,510
Wolfi	Or	M17	38	7,731	10,090	7,722	7,880	0,377	1/3%	7,658	7,876	0,042
Michael	Ro	M22	36	8,085	10,407	8,182	8,463	0,373	1/3%	8,118	8,423	0,089
Walter	Ge	M11	37	7,860	9,806	7,961	8,337	0,318	0/0%	7,961	8,337	0,318
Tom	Bl	M13	37	7,989	8,357	7,978	8,277	0,079	0/0%	7,978	8,277	0,079

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.6f Preview 3 Fork 6 'Winter Night Build' 23.01.2014 22:19:02