



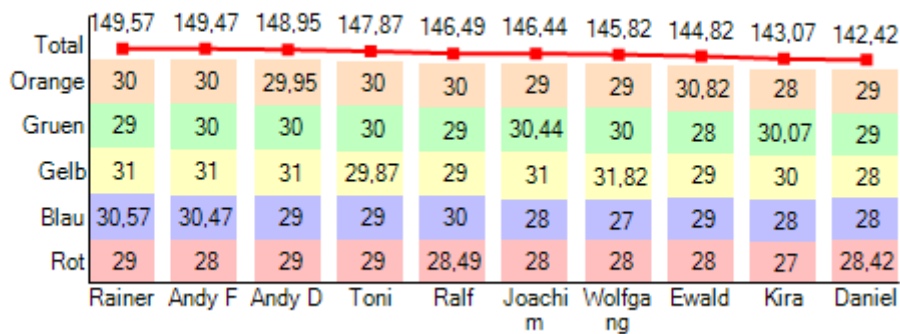
SCD

RaceReport vom 25.01.2014
'Youngtimer Klasse 1'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1	5	149,57			9,684	13,302	10,212
Andy F	2	5	149,47	-0,10	-0,10	9,640	19,519	10,144
Andy D	3	5	148,95	-0,62	-0,52	9,563	13,872	10,268
Toni	4	5	147,87	-1,70	-1,08	9,504	13,586	10,283
Ralf	5	5	146,49	-3,08	-1,38	9,844	16,009	10,376
Joachim	6	5	146,44	-3,13	-0,05	9,791	15,541	10,409
Wolfgang	7	5	145,82	-3,75	-0,62	9,735	20,633	10,537
Ewald	8	5	144,82	-4,75	-1,00	9,702	14,004	10,441
Kira	9	5	143,07	-6,50	-1,75	10,006	16,728	10,641
Daniel	10	5	142,42	-7,15	-0,65	8,854	14,386	10,755

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,854	Daniel	11:52	Gr	2,053	Kira	11:51	Ge	0,038	Andy F	12:40	Bl	43	Andy F	0,308	Wolfgang	11:38	Anz.	22	Anz.	9
9,504	Toni	12:16	Or	4,378	Ewald	11:51	Ro	0,038	Ralf	12:28	Gr	59	Toni	0,336	Andy F	12:15	Min	7s	Min	1,2m
9,563	Andy D	12:34	Ge	4,431	Wolfgang	11:58	Ro	0,044	Ralf	12:15	Ge	61	Andy D	0,418	Joachim	12:15	Max	52s	Max	3,3m
9,597	Andy D	12:36	Ge	5,254	Ralf	12:34	Bl	0,045	Joachim	12:28	Ge	65	Rainer	0,475	Andy D	12:15	Ø	17s	Ø	1,9m
9,605	Andy D	12:36	Ge	5,933	Daniel	11:58	Bl	0,047	Ralf	12:21	Or	71	Wolfgang	0,480	Ralf	12:15	-	-	-	-
9,612	Toni	12:17	Or	6,541	Daniel	12:06	Ro	0,050	Andy D	12:40	Or	81	Ralf	0,507	Daniel	11:38	-	-	-	-
9,616	Toni	12:20	Or	6,643	Ewald	11:44	Bl	0,054	Toni	12:40	Ge	93	Joachim	0,528	Kira	11:38	-	-	-	-
9,617	Andy D	12:36	Ge	6,693	Kira	12:06	Gr	0,055	Joachim	12:40	Gr	96	Ewald	0,558	Rainer	11:38	-	-	-	-
9,621	Toni	12:16	Or	6,796	Joachim	12:21	Ro	0,059	Wolfgang	11:38	Or	123	Daniel	0,592	Toni	12:15	-	-	-	-
9,633	Andy D	12:36	Ge	6,919	Rainer	12:06	Bl	0,060	Wolfgang	12:06	Ge	138	Kira	1,286	Ewald	11:38	-	-	-	-
9,633	Toni	12:16	Or	7,145	Wolfgang	11:51	Bl	0,071	Rainer	11:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,634	Toni	12:16	Or	7,154	Ralf	12:40	Ro	0,073	Daniel	11:51	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,639	Andy D	12:37	Ge	7,831	Daniel	11:44	Or	0,073	Rainer	11:51	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,640	Andy F	12:31	Or	8,431	Toni	12:34	Ro	0,074	Ewald	11:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,642	Andy F	12:31	Or	8,490	Andy D	12:28	Ro	0,076	Wolfgang	11:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,649	Andy D	12:35	Ge	8,681	Kira	11:58	Or	0,077	Ewald	12:06	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,651	Andy D	12:38	Ge	9,060	Toni	12:28	Bl	0,082	Andy F	12:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,656	Andy D	12:38	Ge	9,435	Andy D	12:34	Ge	0,082	Andy F	12:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,659	Andy F	12:25	Ge	9,458	Ewald	11:58	Ge	0,087	Andy D	12:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,661	Toni	12:15	Or	9,467	Ewald	12:06	Or	0,103	Toni	12:15	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,880	Andy F	12:16	9,859	Andy F	12:44	9,563	Andy D	12:34	8,854	Daniel	11:52	9,504	Toni	12:16
9,914	Rainer	11:39	9,875	Toni	12:32	9,597	Andy D	12:36	9,666	Andy F	12:38	9,612	Toni	12:17
9,933	Andy F	12:18	9,888	Andy F	12:45	9,605	Andy D	12:36	9,691	Andy F	12:38	9,616	Toni	12:20
9,946	Andy D	12:32	9,903	Andy F	12:43	9,617	Andy D	12:36	9,692	Andy F	12:38	9,621	Toni	12:16
9,948	Toni	12:36	9,911	Toni	12:32	9,633	Andy D	12:36	9,705	Andy F	12:37	9,633	Toni	12:16
9,949	Andy F	12:16	9,917	Andy F	12:44	9,639	Andy D	12:37	9,707	Andy D	12:19	9,634	Toni	12:16
9,952	Andy F	12:16	9,919	Ewald	11:47	9,649	Andy D	12:35	9,718	Andy F	12:39	9,640	Andy F	12:31
9,958	Rainer	11:40	9,925	Andy F	12:43	9,651	Andy D	12:38	9,719	Toni	12:23	9,642	Andy F	12:31

9,964	Rainer	11:39	9,954	Andy F	12:44	9,656	Andy D	12:38	9,721	Rainer	12:01	9,661	Toni	12:15
9,967	Andy F	12:18	9,954	Andy F	12:43	9,659	Andy F	12:25	9,724	Andy F	12:38	9,670	Andy F	12:30

Stints

11:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Or	Klasse 1	29	9,735	13,158	10,204	12,509	0,875	6/21%	9,865	9,981	0,059
Rainer	Ro	Klasse 1	29	9,914	10,816	10,173	10,396	0,157	23/79%	9,927	9,976	-
Ewald	Gr	Klasse 1	28	9,976	13,101	10,418	12,741	0,510	23/82%	9,961	9,985	-
Daniel	Ge	Klasse 1	28	10,014	13,878	10,589	13,188	0,757	28/100%	n. def.	n. def.	-
Kira	Bl	Klasse 1	28	10,192	14,181	10,555	12,193	0,370	28/100%	n. def.	n. def.	-
11:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ewald	Bl	Klasse 1	29	9,919	12,178	10,171	12,178	0,453	27/93%	6,643	9,919	-
Rainer	Ge	Klasse 1	31	9,684	10,004	9,690	9,978	0,159	1/3%	9,680	9,942	0,157
Wolfgang	Gr	Klasse 1	30	9,789	11,208	9,915	11,136	0,340	10/33%	9,731	9,980	0,076
Daniel	Or	Klasse 1	29	10,108	12,604	10,361	12,604	0,539	28/97%	7,831	n. def.	-
Kira	Ro	Klasse 1	27	10,348	16,728	10,830	16,728	1,306	26/96%	9,564	n. def.	-
11:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Kira	Ge	Klasse 1	30	10,006	12,246	9,953	11,421	0,466	29/97%	2,053	n. def.	-
Ewald	Ro	Klasse 1	28	10,032	14,004	10,440	14,004	1,008	27/96%	4,378	n. def.	-
Wolfgang	Bl	Klasse 1	27	10,258	20,633	10,916	20,633	2,197	26/96%	7,145	n. def.	-
Rainer	Or	Klasse 1	30	9,743	12,260	9,982	10,134	0,445	7/23%	9,861	9,994	0,073
Daniel	Gr	Klasse 1	29	8,854	13,136	10,195	13,136	0,846	12/41%	9,850	10,000	0,073
11:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ewald	Ge	Klasse 1	29	9,726	13,393	10,027	13,393	0,731	12/41%	9,458	9,985	0,074
Wolfgang	Ro	Klasse 1	28	10,147	15,691	10,539	15,691	1,219	27/96%	4,431	n. def.	-
Daniel	Bl	Klasse 1	28	10,159	14,386	10,566	14,386	1,004	27/96%	5,933	n. def.	-
Kira	Or	Klasse 1	28	10,087	13,138	10,463	13,138	0,764	27/96%	8,681	n. def.	-
Rainer	Gr	Klasse 1	29	9,721	13,302	10,040	13,302	0,715	7/24%	9,796	9,967	0,071
12:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ewald	Or	Klasse 1	30	9,702	12,263	9,732	11,595	0,541	7/23%	9,467	9,992	0,077
Rainer	Bl	Klasse 1	30	9,980	10,494	9,823	10,399	0,115	27/90%	6,919	9,981	-
Kira	Gr	Klasse 1	30	10,062	10,465	9,986	10,327	0,080	28/93%	6,693	9,999	-
Wolfgang	Ge	Klasse 1	30	9,767	10,111	9,732	10,055	0,080	2/7%	9,707	9,973	0,060
Daniel	Ro	Klasse 1	28	10,234	12,875	10,564	12,875	0,719	27/96%	6,541	n. def.	-
12:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andy F	Ro	Klasse 1	28	9,880	12,102	10,434	12,035	0,697	22/79%	9,942	9,968	-
Toni	Or	Klasse 1	30	9,504	12,358	9,921	10,274	0,518	5/17%	9,738	9,870	0,103
Ralf	Ge	Klasse 1	29	9,844	11,248	10,041	10,552	0,253	7/24%	9,932	9,989	0,044
Andy D	Gr	Klasse 1	30	9,707	13,268	9,971	10,091	0,153	3/10%	9,819	9,960	0,135
Joachim	Bl	Klasse 1	28	10,030	15,541	10,571	12,976	0,650	28/100%	n. def.	n. def.	-
12:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Or	Klasse 1	30	9,875	15,214	9,977	13,459	1,153	11/37%	9,475	9,986	0,047
Andy F	Ge	Klasse 1	31	9,659	9,983	9,582	9,959	0,082	0/0%	9,582	9,959	0,082
Joachim	Ro	Klasse 1	28	10,055	12,903	10,381	12,903	0,617	27/96%	6,796	n. def.	-
Toni	Gr	Klasse 1	30	9,719	11,978	9,836	9,966	0,413	1/3%	9,762	9,966	0,105
Andy D	Bl	Klasse 1	29	9,963	12,091	10,238	12,091	0,388	25/86%	9,873	9,997	-
12:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Ge	Klasse 1	31	9,801	11,480	9,654	10,159	0,296	4/13%	9,540	9,964	0,045
Toni	Bl	Klasse 1	29	9,875	13,132	10,073	13,132	0,782	23/79%	9,060	9,972	-
Andy F	Or	Klasse 1	30	9,640	10,091	9,688	9,974	0,132	1/3%	9,674	9,974	0,121
Andy D	Ro	Klasse 1	29	9,946	10,495	10,038	10,495	0,122	27/93%	8,490	9,946	-
Ralf	Gr	Klasse 1	29	9,858	11,618	10,006	11,618	0,321	8/28%	9,909	9,998	0,038
12:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andy F	Gr	Klasse 1	30	9,666	19,519	9,849	10,292	1,804	3/10%	9,467	9,967	0,082
Ralf	Bl	Klasse 1	30	10,100	10,622	9,914	10,393	0,102	28/93%	5,254	9,901	-
Andy D	Ge	Klasse 1	31	9,563	13,872	9,686	12,778	0,929	2/6%	9,435	9,962	0,087
Toni	Ro	Klasse 1	29	9,948	13,586	10,131	13,586	0,832	24/83%	8,431	9,995	-
Joachim	Or	Klasse 1	29	9,804	13,258	10,220	13,258	0,713	20/69%	9,896	9,989	-
12:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Ge	Klasse 1	29	9,669	13,386	10,066	13,386	1,000	6/21%	9,476	9,901	0,054
Andy F	Bl	Klasse 1	30	9,859	10,512	9,855	10,214	0,091	17/57%	9,521	9,997	0,038
Joachim	Gr	Klasse 1	30	9,791	10,211	9,856	10,121	0,079	14/47%	9,678	9,994	0,055
Ralf	Ro	Klasse 1	28	10,098	16,009	10,548	16,009	1,283	27/96%	7,154	n. def.	-
Andy D	Or	Klasse 1	29	9,737	13,353	10,041	13,353	0,808	4/14%	9,807	9,932	0,050

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.6f Preview 3 Fork 6 'Winter Night Build' 25.01.2014 12:47:12