



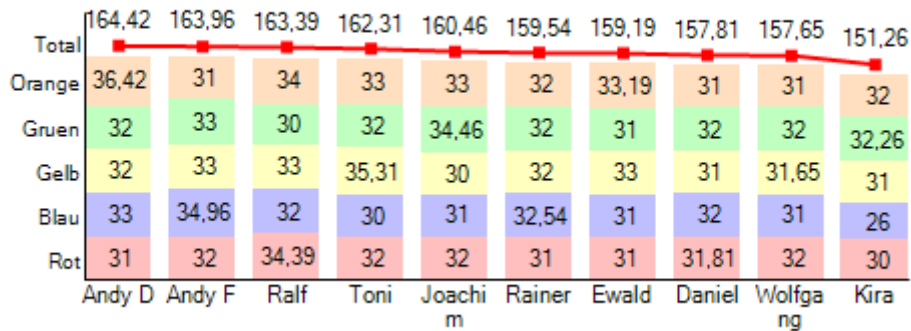
SCD

RaceReport vom 25.01.2014
'Youngtimer Klasse 3'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Andy D	1	5	164,42			8,747	28,148	9,358	
Andy F	2	5	163,96	-0,46	-0,46	8,820	27,577	9,392	
Ralf	3	5	163,39	-1,03	-0,57	8,678	27,223	9,404	
Toni	4	5	162,31	-2,11	-1,08	8,628	27,633	9,538	
Joachim	5	5	160,46	-3,96	-1,85	9,045	28,299	9,590	
Rainer	6	5	159,54	-4,88	-0,92	8,837	14,481	9,474	
Ewald	7	5	159,19	-5,23	-0,35	8,863	12,872	9,519	
Daniel	8	5	157,81	-6,61	-1,38	9,117	12,646	9,634	
Wolfgang	9	5	157,65	-6,77	-0,16	9,120	14,223	9,586	
Kira	10	5	151,26	-13,16	-6,39	9,091	32,420	9,981	

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,628	Toni	15:49	Or	8,732	Ralf	15:54	Or	0,049	Wolfgang	15:32	Ro	3	Andy F	0,423	Andy F	15:48	Anz.	10	Anz.	9
8,637	Toni	15:50	Or	8,738	Andy F	16:00	Or	0,053	Joachim	16:12	Gr	3	Andy D	0,423	Ralf	15:48	Min	4s	Min	0,8m
8,658	Toni	15:51	Or	8,816	Rainer	15:20	Ge	0,055	Wolfgang	15:39	Ge	6	Ralf	0,429	Joachim	15:48	Max	19s	Max	4,5m
8,659	Toni	15:52	Or	8,822	Toni	15:48	Or	0,055	Ralf	15:54	Or	6	Joachim	0,526	Ewald	15:13	Ø	10s	Ø	1,6m
8,678	Ralf	15:49	Ge	8,839	Toni	15:54	Gr	0,062	Andy F	15:54	Ge	8	Daniel	0,533	Daniel	15:13	-	-	-	-
8,680	Toni	15:54	Gr	8,852	Andy D	16:12	Or	0,069	Kira	15:32	Or	10	Wolfgang	0,539	Andy D	15:48	-	-	-	-
8,681	Toni	15:51	Or	8,857	Andy F	16:06	Gr	0,071	Joachim	15:54	Ro	10	Rainer	0,552	Toni	15:48	-	-	-	-
8,682	Toni	15:51	Or	8,882	Ewald	15:32	Ge	0,072	Rainer	15:39	Bl	12	Ewald	0,592	Wolfgang	15:13	-	-	-	-
8,683	Toni	15:52	Or	8,882	Toni	16:12	Ge	0,072	Andy D	15:54	Bl	19	Toni	0,596	Rainer	15:13	-	-	-	-
8,691	Toni	15:57	Gr	8,883	Andy F	15:54	Ge	0,074	Joachim	16:00	Ge	24	Kira	0,605	Kira	15:13	-	-	-	-
8,705	Toni	15:56	Gr	8,889	Toni	16:00	Bl	0,080	Wolfgang	15:20	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,708	Toni	15:49	Or	8,898	Ralf	15:48	Ge	0,086	Andy D	15:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,708	Toni	15:56	Gr	8,918	Andy D	15:54	Bl	0,087	Andy F	16:00	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,719	Toni	15:57	Gr	8,930	Joachim	16:00	Ge	0,091	Andy F	16:12	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,720	Toni	15:56	Gr	8,946	Ewald	15:39	Or	0,093	Rainer	15:26	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,720	Toni	15:52	Or	8,969	Andy D	15:48	Gr	0,093	Toni	16:12	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,722	Toni	15:59	Gr	8,981	Rainer	15:32	Gr	0,100	Daniel	15:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,723	Toni	15:53	Or	8,984	Toni	16:06	Ro	0,100	Joachim	15:48	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,725	Toni	15:52	Or	8,990	Ralf	16:00	Gr	0,100	Andy F	16:06	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,725	Toni	15:50	Or	9,011	Rainer	15:39	Bl	0,101	Ralf	15:48	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,866	Toni	16:08	8,958	Toni	16:03	8,678	Ralf	15:49	8,680	Toni	15:54	8,628	Toni	15:49
8,918	Toni	16:07	8,958	Toni	16:04	8,744	Ralf	15:50	8,691	Toni	15:57	8,637	Toni	15:50
8,951	Toni	16:08	8,989	Toni	16:03	8,757	Ralf	15:49	8,705	Toni	15:56	8,658	Toni	15:51
8,980	Toni	16:08	8,996	Toni	16:04	8,760	Ralf	15:49	8,708	Toni	15:56	8,659	Toni	15:52
8,992	Toni	16:07	9,004	Toni	16:04	8,762	Ralf	15:49	8,719	Toni	15:57	8,681	Toni	15:51
9,019	Toni	16:10	9,026	Toni	16:00	8,769	Ralf	15:50	8,720	Toni	15:56	8,682	Toni	15:51
9,033	Ralf	16:13	9,037	Toni	16:04	8,769	Toni	16:15	8,722	Toni	15:59	8,683	Toni	15:52
9,044	Rainer	15:16	9,038	Andy D	15:59	8,772	Toni	16:16	8,728	Toni	15:56	8,708	Toni	15:49

9,045	Andy D	16:01	9,057	Andy D	15:54	8,774	Ralf	15:49	8,728	Toni	15:55	8,720	Toni	15:52
9,051	Toni	16:07	9,072	Toni	16:01	8,774	Toni	16:17	8,747	Andy D	15:49	8,723	Toni	15:53

Stints

15:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ewald	Gr	Klasse 3	31	8,892	12,521	9,619	11,839	1,030	6/19%	9,154	9,664	0,218
Rainer	Ro	Klasse 3	31	9,044	11,463	9,375	9,815	0,524	2/6%	9,247	9,549	0,131
Kira	Bl	Klasse 3	26	9,219	32,420	11,177	16,294	4,611	9/35%	9,519	9,773	0,193
Wolfgang	Or	Klasse 3	31	9,120	11,125	9,439	10,494	0,497	3/10%	9,289	9,551	0,116
Daniel	Ge	Klasse 3	31	9,158	11,965	9,564	10,078	0,666	3/10%	9,358	9,838	0,153
15:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ge	Klasse 3	32	8,837	14,481	9,274	12,743	1,249	4/12%	8,816	9,369	0,120
Kira	Ro	Klasse 3	30	9,419	12,722	9,744	12,543	0,884	6/20%	9,349	9,851	0,140
Wolfgang	Gr	Klasse 3	32	9,155	9,525	9,121	9,487	0,080	0/0%	9,121	9,487	0,080
Ewald	Bl	Klasse 3	31	9,120	9,886	9,415	9,691	0,136	0/0%	9,415	9,691	0,136
Daniel	Or	Klasse 3	31	9,162	12,646	9,536	10,912	0,609	2/6%	9,381	9,653	0,118
15:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	Klasse 3	31	9,332	12,499	9,348	11,392	0,654	2/6%	9,169	9,831	0,108
Ewald	Ro	Klasse 3	31	9,173	12,540	9,387	11,931	0,830	4/13%	9,057	9,727	0,126
Kira	Ge	Klasse 3	31	9,102	12,587	9,354	12,303	0,843	3/10%	9,074	9,812	0,151
Daniel	Gr	Klasse 3	32	9,117	9,472	9,148	9,464	0,100	0/0%	9,148	9,464	0,100
Rainer	Or	Klasse 3	32	9,103	11,335	9,185	9,483	0,092	1/3%	9,115	9,385	0,093
15:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ewald	Ge	Klasse 3	33	8,941	11,090	8,949	9,693	0,374	1/3%	8,882	9,547	0,154
Wolfgang	Ro	Klasse 3	32	9,368	12,471	9,308	9,569	0,544	1/3%	9,206	9,545	0,049
Daniel	Bl	Klasse 3	32	9,255	9,858	9,248	9,778	0,130	0/0%	9,248	9,778	0,130
Kira	Or	Klasse 3	32	9,096	11,667	9,240	11,616	0,599	3/9%	9,034	9,400	0,069
Rainer	Gr	Klasse 3	32	8,995	12,935	9,105	9,714	0,685	1/3%	8,981	9,400	0,102
15:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Bl	Klasse 3	32	9,151	12,883	9,243	12,578	0,859	2/6%	9,011	9,457	0,072
Ewald	Or	Klasse 3	33	8,863	12,872	9,064	9,381	0,679	1/3%	8,946	9,279	0,122
Daniel	Ro	Klasse 3	31	9,222	11,593	9,459	11,586	0,577	3/10%	9,285	9,737	0,145
Kira	Gr	Klasse 3	32	9,091	12,008	9,330	10,399	0,540	3/9%	9,167	9,874	0,122
Wolfgang	Ge	Klasse 3	31	9,161	14,223	9,499	12,204	1,059	4/13%	9,165	9,449	0,055
15:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Ge	Klasse 3	33	8,678	9,127	8,898	9,059	0,101	0/0%	8,898	9,059	0,101
Andy F	Ro	Klasse 3	32	9,087	9,985	9,280	9,521	0,155	0/0%	9,280	9,521	0,155
Andy D	Gr	Klasse 3	32	8,747	12,493	9,080	9,187	0,633	1/3%	8,969	9,084	0,086
Toni	Or	Klasse 3	33	8,628	11,553	9,043	10,992	0,732	3/9%	8,822	8,972	0,105
Joachim	Bl	Klasse 3	31	9,162	10,085	9,443	9,647	0,159	1/3%	9,421	9,613	0,100
15:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andy D	Bl	Klasse 3	33	9,038	9,364	8,918	9,350	0,072	0/0%	8,918	9,350	0,072
Ralf	Or	Klasse 3	34	8,792	10,729	8,790	8,997	0,324	1/3%	8,732	8,993	0,055
Joachim	Ro	Klasse 3	32	9,251	9,607	9,171	9,578	0,071	0/0%	9,171	9,578	0,071
Andy F	Ge	Klasse 3	33	8,820	9,071	8,883	9,038	0,062	0/0%	8,883	9,038	0,062
Toni	Gr	Klasse 3	32	8,680	12,014	9,113	11,061	0,802	4/12%	8,839	9,922	0,240
16:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andy F	Or	Klasse 3	31	8,827	27,577	9,430	11,354	3,409	2/6%	8,738	9,240	0,087
Toni	Bl	Klasse 3	30	8,958	27,633	9,856	12,993	3,519	4/13%	8,889	9,743	0,175
Joachim	Ge	Klasse 3	30	9,045	28,299	9,746	11,908	3,569	3/10%	8,930	9,381	0,074
Andy D	Ro	Klasse 3	31	9,045	28,148	9,684	9,679	3,448	1/3%	9,069	9,473	0,127
Ralf	Gr	Klasse 3	30	8,879	27,223	9,741	11,429	3,393	3/10%	8,990	9,414	0,107
16:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Or	Klasse 3	33	9,062	9,600	9,020	9,523	0,118	0/0%	9,020	9,523	0,118
Ralf	Bl	Klasse 3	32	9,135	9,701	9,078	9,655	0,139	0/0%	9,078	9,655	0,139
Andy F	Gr	Klasse 3	33	8,965	12,645	8,972	9,432	0,633	1/3%	8,857	9,284	0,100
Toni	Ro	Klasse 3	32	8,866	14,148	9,349	12,016	1,079	4/12%	8,984	9,545	0,150
Andy D	Ge	Klasse 3	32	8,863	11,985	9,127	9,408	0,541	1/3%	9,035	9,183	0,111
16:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andy D	Or	Klasse 3	33	8,952	9,499	8,852	9,217	0,111	0/0%	8,852	9,217	0,111
Andy F	Bl	Klasse 3	32	9,272	9,632	9,252	9,598	0,091	0/0%	9,252	9,598	0,091
Joachim	Gr	Klasse 3	31	9,132	12,107	9,390	11,848	0,691	2/6%	9,212	9,372	0,053
Toni	Ge	Klasse 3	32	8,769	11,753	9,173	11,673	0,819	4/12%	8,882	9,089	0,093
Ralf	Ro	Klasse 3	31	9,033	11,566	9,411	10,408	0,472	2/6%	9,302	9,728	0,104

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.6f Preview 3 Fork 6 'Winter Night Build' 25.01.2014 16:24:14