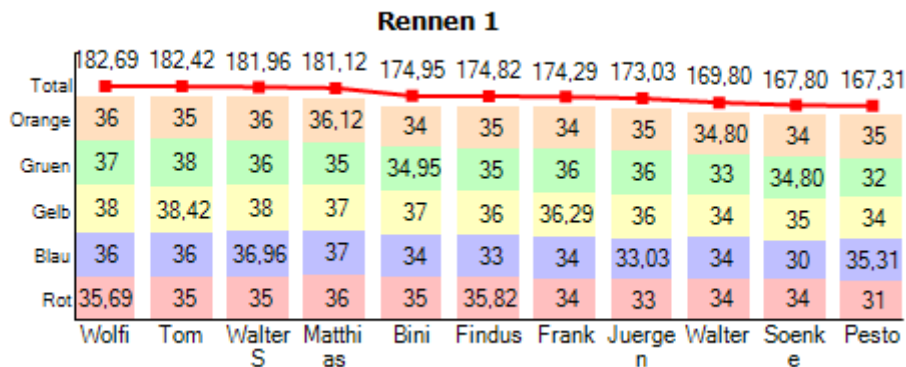




SCD
RaceReport vom
11.02.2014
'ScaleAutoDi
Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
WalterS	1	1	7,00	7,644			7,899	7,737	Wolfi	1	5	182,69			7,744	11,318	8,322
Wolfi	2	1	7,00	7,731	+0,087	+0,087	9,625	8,042	Tom	2	5	182,42	-0,27	-0,27	7,840	12,333	8,322
Tom	3	1	7,00	7,808	+0,164	+0,077	7,975	7,915	WalterS	3	5	181,96	-0,73	-0,46	7,750	12,142	8,309
Matthias	4	1	4,00	8,011	+0,367	+0,203	10,603	8,712	Matthias	4	5	181,12	-1,57	-0,84	7,926	11,067	8,423
Bini	5	1	6,00	8,027	+0,383	+0,016	10,923	8,630	Bini	5	5	174,95	-7,74	-6,17	8,112	10,934	8,625
Juergen	6	1	6,00	8,185	+0,541	+0,158	9,368	8,411	Findus	6	5	174,82	-7,87	-0,13	8,026	15,691	8,630
Findus	7	1	6,00	8,185	+0,541	+0,000	8,296	8,240	Frank	7	5	174,29	-8,40	-0,53	8,256	11,285	8,699
Frank	8	1	6,00	8,196	+0,552	+0,011	10,380	8,945	Juergen	8	5	173,03	-9,66	-1,26	8,165	27,938	8,777
Walter	9	1	6,00	8,227	+0,583	+0,031	12,028	9,194	Walter	9	5	169,80	-12,89	-3,23	8,271	13,710	8,962
Soenke	10	1	6,00	8,283	+0,639	+0,056	11,950	9,424	Soenke	10	5	167,80	-14,89	-2,00	8,248	27,371	9,053
Pesto	11	1	5,00	8,449	+0,805	+0,166	11,320	9,462	Pesto	11	5	167,31	-15,38	-0,49	8,212	14,618	8,992

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,744	Wolfi	20:56	Ge	7,793	WalterS	21:00	Ge	0,037	Tom	21:01	Gr	2	WalterS	0,277	Frank	20:09	Anz.	17	Anz.	10
7,750	WalterS	21:03	Ge	7,818	Tom	21:19	Ge	0,042	Tom	21:19	Ge	2	Frank	0,373	Findus	20:09	Min	6s	Min	0,8m
7,751	Wolfi	20:55	Ge	7,859	Wolfi	20:55	Ge	0,051	Tom	21:13	Ro	3	Matthias	0,396	Wolfi	20:55	Max	59s	Max	6,0m
7,755	Wolfi	20:56	Ge	7,903	Tom	21:00	Gr	0,052	Wolfi	20:55	Ge	3	Wolfi	0,398	Soenke	20:09	Ø	18s	Ø	2,0m
7,760	WalterS	21:04	Ge	7,906	Wolfi	21:07	Gr	0,054	Wolfi	21:07	Gr	3	Findus	0,398	Matthias	20:55	-	-	-	-
7,765	Wolfi	20:56	Ge	8,037	Matthias	21:12	Ge	0,055	Tom	21:07	Bl	5	Walter	0,402	Bini	20:55	-	-	-	-
7,773	WalterS	21:04	Ge	8,044	Bini	21:07	Ge	0,056	Juergen	20:15	Ge	5	Juergen	0,449	Juergen	20:09	-	-	-	-
7,782	Wolfi	20:55	Ge	8,064	Juergen	20:15	Ge	0,058	Matthias	21:13	Ge	6	Tom	0,457	WalterS	20:55	-	-	-	-
7,783	Wolfi	20:57	Ge	8,077	Wolfi	21:00	Or	0,068	Tom	20:55	Or	6	Bini	0,512	Walter	20:09	-	-	-	-
7,791	Wolfi	20:56	Ge	8,104	Matthias	21:00	Bl	0,068	Walter	20:44	Or	9	Soenke	0,586	Tom	20:55	-	-	-	-
7,796	Wolfi	20:57	Ge	8,108	Tom	21:12	Ro	0,071	Wolfi	21:01	Or	18	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,802	Wolfi	20:58	Ge	8,109	Pesto	20:22	Ge	0,072	Frank	20:09	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,810	Wolfi	20:55	Ge	8,119	WalterS	21:19	Bl	0,078	Walter	20:09	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,812	Wolfi	20:59	Ge	8,138	WalterS	21:07	Or	0,078	Juergen	20:22	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,818	Wolfi	20:58	Ge	8,153	Findus	20:08	Ge	0,079	Findus	20:09	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,827	Wolfi	20:58	Ge	8,168	WalterS	21:12	Gr	0,082	Walter	20:15	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,831	Wolfi	20:56	Ge	8,171	Matthias	20:55	Gr	0,086	Bini	20:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,833	Wolfi	20:58	Ge	8,194	Tom	21:07	Bl	0,088	Wolfi	21:13	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,837	Wolfi	20:59	Ge	8,220	Bini	21:00	Ro	0,089	Frank	20:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,839	WalterS	21:05	Ge	8,232	Wolfi	21:12	Bl	0,091	Matthias	21:01	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,061	WalterS	20:56	8,070	Tom	21:12	7,744	Wolfi	20:56	8,012	Matthias	20:57	7,953	Wolfi	21:01
8,121	WalterS	20:55	8,088	Tom	21:09	7,750	WalterS	21:03	8,016	Tom	21:06	7,990	Wolfi	21:02
8,126	Matthias	21:09	8,094	Tom	21:11	7,751	Wolfi	20:55	8,018	Tom	21:03	8,006	Wolfi	21:02
8,128	WalterS	20:56	8,113	Tom	21:08	7,755	Wolfi	20:56	8,019	Tom	21:04	8,014	Wolfi	21:01

8,132	WalterS	20:56	8,135	Tom	21:08	7,760	WalterS	21:04	8,023	Tom	21:03	8,016	Wolfi	21:02
8,144	WalterS	20:55	8,139	Matthias	21:03	7,765	Wolfi	20:56	8,024	Matthias	20:57	8,017	Wolfi	21:01
8,151	WalterS	20:56	8,145	Tom	21:10	7,773	WalterS	21:04	8,029	Matthias	20:56	8,023	Wolfi	21:02
8,164	Matthias	21:10	8,145	Tom	21:08	7,782	Wolfi	20:55	8,030	Matthias	20:56	8,029	Wolfi	21:05
8,164	WalterS	20:55	8,146	Tom	21:10	7,783	Wolfi	20:57	8,031	Tom	21:01	8,038	Wolfi	21:03
8,170	WalterS	20:55	8,147	Matthias	21:03	7,791	Wolfi	20:56	8,032	Tom	21:01	8,046	Wolfi	21:01

Stints

20:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M11	36	8,026	8,660	8,153	8,305	0,079	0/0%	8,153	8,305	0,079
Frank	Or	M22	34	8,465	8,856	8,596	8,703	0,072	0/0%	8,596	8,703	0,072
Walter	Gr	M16	33	8,496	12,981	8,955	10,545	0,978	3/9%	8,668	8,750	0,078
Juergen	Ro	M01	33	8,549	10,854	8,850	9,850	0,486	2/6%	8,747	8,852	0,240
Soenke	Bl	M13	30	8,474	27,371	9,746	11,953	3,500	5/17%	8,729	9,084	0,163
20:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	M01	36	8,165	10,225	8,124	8,401	0,339	1/3%	8,064	8,382	0,056
Frank	Gr	M22	36	8,333	9,590	8,297	8,550	0,205	0/0%	8,297	8,550	0,205
Findus	Or	M11	35	8,401	9,103	8,419	9,043	0,148	0/0%	8,419	9,043	0,148
Walter	Bl	M16	34	8,591	8,973	8,646	8,857	0,082	0/0%	8,646	8,857	0,082
Pesto	Ro	M05	31	8,457	13,776	9,445	12,728	1,242	5/16%	9,047	9,607	0,238
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	M05	34	8,212	11,920	8,630	11,465	1,054	6/18%	8,109	9,651	0,262
Juergen	Or	M01	35	8,450	8,752	8,333	8,748	0,078	0/0%	8,333	8,748	0,078
Soenke	Ro	M13	34	8,473	9,839	8,686	9,833	0,331	0/0%	8,686	9,833	0,331
Findus	Gr	M11	35	8,321	9,338	8,346	9,001	0,197	0/0%	8,346	9,001	0,197
Frank	Bl	M22	34	8,485	11,285	8,704	10,255	0,554	2/6%	8,575	8,755	0,142
20:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M11	33	8,441	15,691	8,893	12,271	1,431	3/9%	8,481	9,347	0,281
Juergen	Gr	M01	36	8,375	8,791	8,321	8,756	0,107	0/0%	8,321	8,756	0,107
Pesto	Or	M05	35	8,484	10,606	8,547	8,953	0,352	1/3%	8,487	8,896	0,105
Walter	Ro	M16	34	8,782	10,304	8,826	9,234	0,255	1/3%	8,781	9,167	0,107
Soenke	Ge	M13	35	8,248	12,049	8,564	10,046	0,678	2/6%	8,413	8,910	0,193
20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	M22	34	8,468	9,882	8,639	9,641	0,301	0/0%	8,639	9,641	0,301
Pesto	Gr	M05	32	8,343	14,618	9,109	12,645	1,517	5/16%	8,534	9,996	0,320
Soenke	Or	M13	34	8,482	9,252	8,663	8,964	0,170	0/0%	8,663	8,964	0,170
Walter	Ge	M16	34	8,271	13,710	8,694	9,755	0,964	1/3%	8,542	9,534	0,353
Juergen	Bl	M01	32	8,535	27,938	9,338	10,998	3,469	2/6%	8,662	8,851	0,095
20:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	M05	35	8,418	11,852	8,509	9,022	0,566	1/3%	8,411	8,895	0,112
Findus	Ro	M11	35	8,392	9,013	8,380	8,781	0,110	0/0%	8,380	8,781	0,110
Frank	Ge	M22	36	8,256	8,637	8,282	8,560	0,089	0/0%	8,282	8,560	0,089
Soenke	Gr	M13	34	8,296	12,784	8,638	12,585	1,019	2/6%	8,385	8,747	0,135
Walter	Or	M16	34	8,595	8,862	8,633	8,844	0,068	0/0%	8,633	8,844	0,068
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M03	35	8,061	10,043	8,322	8,539	0,319	1/3%	8,271	8,452	0,101
Tom	Or	M23	35	8,097	10,298	8,364	8,671	0,472	2/6%	8,253	8,338	0,068
Wolfi	Ge	M10	38	7,744	8,022	7,859	7,939	0,052	0/0%	7,859	7,939	0,052
Matthias	Gr	M24	35	8,012	10,974	8,323	8,418	0,636	2/6%	8,171	8,373	0,094
Bini	Bl	M00	34	8,328	10,189	8,548	8,691	0,307	1/3%	8,498	8,617	0,086
21:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ge	M03	38	7,750	9,595	7,793	8,345	0,294	0/0%	7,793	8,345	0,294
Matthias	Bl	M24	37	8,139	8,652	8,104	8,548	0,091	0/0%	8,104	8,548	0,091
Bini	Ro	M00	35	8,279	10,709	8,348	10,187	0,503	2/6%	8,220	8,909	0,162
Tom	Gr	M23	38	8,016	8,179	7,903	8,139	0,037	0/0%	7,903	8,139	0,037
Wolfi	Or	M10	36	7,953	10,114	8,133	8,291	0,349	1/3%	8,077	8,230	0,071
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bini	Ge	M00	37	8,112	9,236	8,044	8,440	0,185	0/0%	8,044	8,440	0,185
Wolfi	Gr	M10	37	8,041	11,318	7,998	8,260	0,537	1/3%	7,906	8,257	0,054
WalterS	Or	M03	36	8,060	12,142	8,249	8,572	0,665	1/3%	8,138	8,566	0,106
Tom	Bl	M23	36	8,070	8,319	8,194	8,280	0,055	0/0%	8,194	8,280	0,055
Matthias	Ro	M24	36	8,126	9,492	8,326	8,535	0,220	0/0%	8,326	8,535	0,220
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	M23	35	8,184	12,333	8,460	11,785	1,003	4/11%	8,108	8,385	0,051

Wolfi	Bl	M10	36	8,235	11,049	8,310	8,560	0,464	1/3%	8,232	8,532	0,088
WalterS	Gr	M03	36	8,076	8,846	8,168	8,368	0,126	0/0%	8,168	8,368	0,126
Bini	Or	M00	34	8,483	10,754	8,637	8,926	0,384	1/3%	8,573	8,878	0,108
Matthias	Ge	M24	37	7,926	11,067	8,119	8,193	0,506	1/3%	8,037	8,180	0,058
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Bl	M03	36	8,158	8,692	8,119	8,445	0,098	0/0%	8,119	8,445	0,098
Tom	Ge	M23	38	7,840	8,096	7,818	7,965	0,042	0/0%	7,818	7,965	0,042
Bini	Gr	M00	34	8,379	10,934	8,592	10,404	0,554	2/6%	8,463	9,172	0,218
Wolfi	Ro	M10	35	8,263	9,391	8,422	9,248	0,240	0/0%	8,422	9,248	0,240
Matthias	Or	M24	36	8,176	8,512	8,323	8,505	0,110	0/0%	8,323	8,505	0,110

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.6f Preview 3 Fork 6 'Winter Night Build' 11.02.2014 21:25:24