

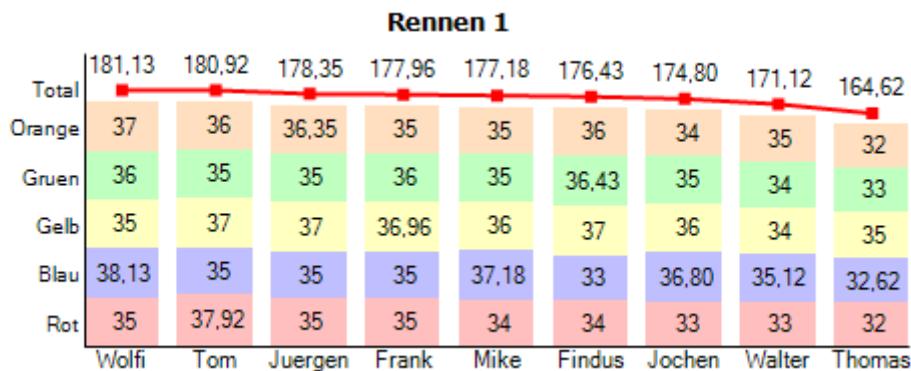


SCD

**RaceReport vom
11.03.2014
'SLP-CUP Rennen Nr.
2'
Bahn: SCD Holz (40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	16,00	7,832			9,319	8,126	Wolfi	1	5	181,13			7,856	15,566	8,442
Tom	2	17,00	7,870	+0,038	+0,038	7,961	7,923	Tom	2	5	180,92	-0,21	-0,21	7,925	12,562	8,494
Frank	3	17,00	7,900	+0,068	+0,030	8,209	8,008	Juergen	3	5	178,35	-2,78	-2,57	8,063	10,764	8,500
Juergen	4	17,00	7,923	+0,091	+0,023	10,831	8,365	Frank	4	5	177,96	-3,17	-0,39	8,068	13,016	8,573
Findus	5	16,00	7,950	+0,118	+0,027	8,081	8,023	Mike	5	5	177,18	-3,95	-0,78	8,131	14,977	8,594
Mike	6	17,00	8,072	+0,240	+0,122	8,824	8,288	Findus	6	5	176,43	-4,70	-0,75	8,070	15,801	8,543
Walter	7	14,00	8,111	+0,279	+0,039	8,233	8,186	Jochen	7	5	174,80	-6,33	-1,63	7,997	15,299	8,677
Jochen	8	16,00	8,159	+0,327	+0,048	8,266	8,212	Walter	8	5	171,12	-10,01	-3,68	8,233	15,101	8,920
Thomas	9	17,00	8,405	+0,573	+0,246	8,830	8,533	Thomas	9	5	164,62	-16,51	-6,50	8,275	13,848	9,236

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,856	Wolfi	20:06	Ge	7,867	Wolfi	20:06	Ge	0,043	Mike	20:20	Or	1	Tom	0,218	Juergen	19:59	Anz.	11	Anz.	8
7,859	Wolfi	20:06	Ge	7,935	Wolfi	20:13	Or	0,044	Tom	20:20	Bl	1	Mike	0,286	Findus	19:59	Min	6s	Min	1,1m
7,882	Wolfi	20:07	Ge	7,976	Findus	20:41	Ge	0,045	Juergen	19:59	Gr	3	Juergen	0,299	Frank	19:59	Max	37s	Max	3,3m
7,889	Wolfi	20:06	Ge	8,043	Tom	19:58	Ge	0,045	Wolfi	20:20	Gr	4	Frank	0,336	Wolfi	19:59	Ø	15s	Ø	2,1m
7,907	Wolfi	20:09	Ge	8,050	Jochen	20:27	Ge	0,046	Frank	20:06	Gr	5	Findus	0,377	Tom	19:59	-	-	-	-
7,925	Wolfi	20:07	Ge	8,051	Juergen	20:47	Ge	0,049	Tom	19:59	Ge	5	Wolfi	-	-	-	-	-	-	-
7,925	Tom	19:59	Ge	8,094	Wolfi	20:20	Gr	0,051	Wolfi	20:06	Ge	8	Thomas	-	-	-	-	-	-	-
7,930	Wolfi	20:10	Ge	8,121	Frank	20:54	Ge	0,054	Tom	20:54	Ro	9	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
7,930	Tom	20:00	Ge	8,163	Findus	20:47	Or	0,055	Wolfi	20:27	Bl	11	Walter	-	-	-	-	-	-	-
7,933	Tom	19:59	Ge	8,188	Mike	20:20	Or	0,056	Juergen	20:54	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,937	Tom	20:00	Ge	8,209	Mike	20:13	Ge	0,063	Mike	20:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,937	Wolfi	20:07	Ge	8,227	Jochen	20:34	Or	0,064	Frank	20:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,944	Wolfi	20:08	Ge	8,235	Walter	20:20	Ge	0,067	Findus	20:47	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,945	Wolfi	20:07	Ge	8,237	Findus	20:54	Gr	0,070	Mike	20:13	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,948	Tom	20:00	Ge	8,244	Frank	19:58	Or	0,078	Jochen	20:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,951	Tom	19:59	Ge	8,254	Frank	20:06	Gr	0,082	Jochen	20:27	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,957	Tom	20:03	Ge	8,264	Juergen	20:54	Or	0,087	Frank	20:47	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,967	Wolfi	20:09	Ge	8,271	Walter	20:27	Or	0,092	Walter	20:27	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,967	Wolfi	20:10	Ge	8,284	Tom	20:54	Ro	0,094	Findus	20:54	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,967	Tom	20:00	Ge	8,285	Tom	20:06	Or	0,095	Findus	20:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,242	Wolfi	20:02	8,218	Wolfi	20:31	7,856	Wolfi	20:06	8,219	Wolfi	20:22	8,058	Wolfi	20:17
8,254	Wolfi	20:03	8,252	Wolfi	20:28	7,859	Wolfi	20:06	8,223	Wolfi	20:20	8,061	Wolfi	20:14
8,273	Wolfi	20:02	8,253	Findus	20:01	7,882	Wolfi	20:07	8,229	Wolfi	20:24	8,068	Frank	19:59
8,320	Juergen	20:43	8,256	Wolfi	20:31	7,889	Wolfi	20:06	8,237	Wolfi	20:22	8,069	Wolfi	20:15
8,325	Wolfi	20:02	8,256	Wolfi	20:32	7,907	Wolfi	20:09	8,239	Wolfi	20:22	8,073	Wolfi	20:17

8,328	Wolfi	20:01	8,258	Wolfi	20:29	7,925	Tom	19:59	8,247	Juergen	19:59	8,074	Wolfi	20:14
8,329	Wolfi	20:00	8,261	Findus	20:00	7,925	Wolfi	20:07	8,248	Wolfi	20:22	8,080	Wolfi	20:15
8,330	Wolfi	20:01	8,263	Wolfi	20:30	7,930	Wolfi	20:10	8,249	Wolfi	20:24	8,081	Wolfi	20:18
8,334	Wolfi	20:03	8,265	Wolfi	20:27	7,930	Tom	20:00	8,252	Wolfi	20:25	8,085	Frank	20:00
8,337	Tom	20:55	8,268	Wolfi	20:31	7,933	Tom	19:59	8,253	Findus	20:58	8,086	Frank	19:59

Stints

19:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M09	35	8,247	10,088	8,417	8,471	0,299	1/3%	8,368	8,415	0,045
Frank	Or	M06	35	8,068	10,983	8,455	10,220	0,729	3/9%	8,244	8,371	0,168
Findus	Bl	M18	33	8,253	15,801	8,836	11,369	1,490	3/9%	8,416	8,532	0,106
Wolfi	Ro	M27	35	8,242	9,142	8,433	8,653	0,114	0/0%	8,433	8,653	0,114
Tom	Ge	M07	37	7,925	9,122	8,043	8,100	0,049	0/0%	8,043	8,100	0,049
20:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	M09	35	8,327	9,723	8,382	9,103	0,273	0/0%	8,382	9,103	0,273
Wolfi	Ge	M27	35	7,856	15,566	8,332	11,079	1,488	4/11%	7,867	8,042	0,051
Frank	Gr	M06	36	8,272	8,426	8,254	8,417	0,046	0/0%	8,254	8,417	0,046
Tom	Or	M07	36	8,219	9,196	8,285	8,514	0,165	0/0%	8,285	8,514	0,165
Mike	Ro	M04	34	8,471	9,194	8,745	9,163	0,186	0/0%	8,745	9,163	0,186
20:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	M27	37	8,058	8,700	7,935	8,288	0,110	0/0%	7,935	8,288	0,110
Mike	Ge	M04	36	8,131	8,511	8,209	8,375	0,070	0/0%	8,209	8,375	0,070
Frank	Bl	M06	35	8,377	13,016	8,570	8,859	0,782	1/3%	8,439	8,823	0,117
Tom	Gr	M07	35	8,365	12,562	8,557	9,530	0,728	1/3%	8,439	8,654	0,199
Walter	Ro	M20	33	8,611	11,626	8,932	10,105	0,554	2/6%	8,807	9,017	0,110
20:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	M27	36	8,219	15,068	8,288	8,442	0,046	1/3%	8,094	8,353	0,045
Walter	Ge	M20	34	8,233	15,101	8,567	10,798	0,550	3/9%	8,235	8,783	0,236
Mike	Or	M04	35	8,251	14,977	8,382	8,465	0,049	1/3%	8,188	8,393	0,043
Tom	Bl	M07	35	8,300	8,513	8,367	8,451	0,044	0/0%	8,367	8,451	0,044
Jochen	Ro	M21	33	8,378	11,902	9,011	10,945	0,861	4/12%	8,739	8,657	0,078
20:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	M20	35	8,350	11,059	8,466	10,294	0,599	3/9%	8,271	8,775	0,092
Mike	Gr	M04	35	8,457	8,717	8,364	8,712	0,063	0/0%	8,364	8,712	0,063
Jochen	Ge	M21	36	7,997	10,586	8,183	10,297	0,556	2/6%	8,050	8,244	0,082
Wolfi	Bl	M27	36	8,218	8,512	8,295	8,426	0,055	0/0%	8,295	8,426	0,055
Thomas	Ro	M29	32	8,783	10,978	9,186	10,520	0,466	2/6%	9,081	9,399	0,200
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Bl	M04	36	8,374	9,156	8,310	8,660	0,137	0/0%	8,310	8,660	0,137
Jochen	Or	M21	34	8,163	10,905	8,306	9,749	0,514	1/3%	8,227	8,529	0,267
Thomas	Ge	M29	35	8,275	11,294	8,480	8,914	0,492	1/3%	8,398	8,766	0,122
Walter	Gr	M20	34	8,484	13,754	8,790	10,409	0,934	2/6%	8,585	8,862	0,097
Findus	Ro	M18	34	8,414	11,893	8,595	10,062	0,646	2/6%	8,446	8,779	0,118
20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M18	37	8,070	8,526	7,976	8,366	0,095	0/0%	7,976	8,366	0,095
Juergen	Ro	M09	35	8,320	10,764	8,448	10,450	0,521	2/6%	8,317	8,652	0,133
Jochen	Gr	M21	35	8,365	11,386	8,525	8,760	0,498	1/3%	8,441	8,743	0,106
Thomas	Or	M29	32	8,621	13,848	9,147	12,020	1,126	3/9%	8,807	9,791	0,242
Walter	Bl	M20	34	8,505	14,060	8,814	8,984	0,941	1/3%	8,655	8,943	0,101
20:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Gr	M29	33	8,723	13,326	9,098	9,905	0,772	1/3%	8,966	9,745	0,254
Juergen	Ge	M09	37	8,063	8,766	8,051	8,318	0,120	0/0%	8,051	8,318	0,120
Findus	Or	M18	36	8,211	8,501	8,163	8,448	0,067	0/0%	8,163	8,448	0,067
Jochen	Bl	M21	35	8,283	9,547	8,394	8,544	0,205	0/0%	8,394	8,544	0,205
Frank	Ro	M06	35	8,381	8,664	8,506	8,659	0,087	0/0%	8,506	8,659	0,087
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	M07	36	8,337	8,613	8,284	8,572	0,054	0/0%	8,284	8,572	0,054
Findus	Gr	M18	36	8,253	8,634	8,237	8,590	0,094	0/0%	8,237	8,590	0,094
Juergen	Or	M09	36	8,227	8,461	8,264	8,450	0,056	0/0%	8,264	8,450	0,056
Frank	Ge	M06	36	8,074	8,339	8,121	8,295	0,064	0/0%	8,121	8,295	0,064
Thomas	Bl	M29	32	8,636	13,266	9,202	9,806	0,803	1/3%	9,071	9,654	0,265

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden

