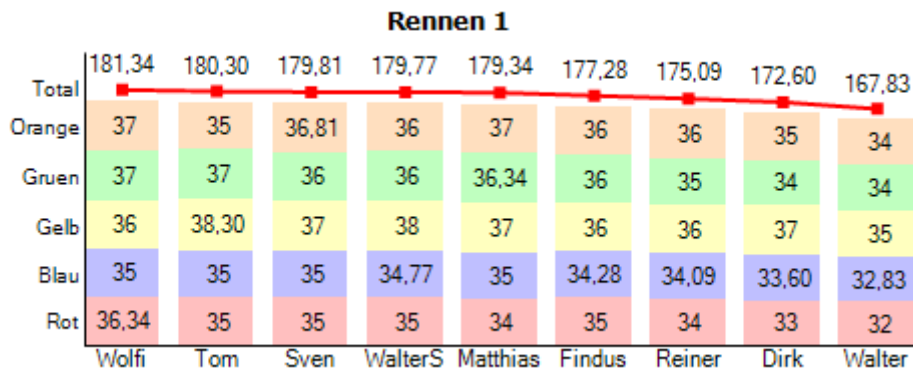




SCD
RaceReport vom
20.03.2014
'ScaleAutoDon
Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
WalterS	1	1	7,00	7,679			9,882	8,039	Wolfi	1	5	181,34			7,826	15,740	8,449
Wolfi	2	1	7,00	7,738	+0,059	+0,059	9,492	8,077	Tom	2	5	180,30	-1,04	-1,04	7,887	9,561	8,366
Tom	3	1	6,00	7,768	+0,089	+0,030	10,164	8,537	Sven	3	5	179,81	-1,53	-0,49	7,850	12,891	8,407
Sven	4	1	6,00	7,804	+0,125	+0,036	10,049	8,280	WalterS	4	5	179,77	-1,57	-0,04	7,872	9,786	8,486
Matthias	5	1	6,00	7,816	+0,137	+0,012	10,860	9,283	Matthias	5	5	179,34	-2,00	-0,43	7,812	11,636	8,446
Findus	6	1	7,00	7,946	+0,267	+0,130	8,119	8,021	Findus	6	5	177,28	-4,06	-2,06	7,962	10,010	8,560
Dirk	7	1	5,00	7,970	+0,291	+0,024	10,871	8,967	Reiner	7	5	175,09	-6,25	-2,19	8,000	12,540	8,647
Reiner	8	1	7,00	8,038	+0,359	+0,068	8,829	8,248	Dirk	8	5	172,60	-8,74	-2,49	8,023	12,175	8,799
Walter	9	1	6,00	8,224	+0,545	+0,186	12,623	9,061	Walter	9	5	167,83	-13,51	-4,77	8,141	12,391	9,062

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,812	Matthias	21:54	Ge	7,845	Tom	22:04	Ge	0,039	Sven	21:57	Ge	0	Tom	0,238	WalterS	21:07	Anz.	19	Anz.	8
7,826	Wolfi	21:09	Ge	7,861	Sven	21:57	Ge	0,042	Wolfi	21:14	Or	0	WalterS	0,253	Sven	21:07	Min	6s	Min	1,5m
7,830	Matthias	21:50	Ge	7,903	Matthias	21:49	Ge	0,043	Sven	22:04	Or	1	Matthias	0,311	Wolfi	21:07	Max	26s	Max	3,0m
7,839	Matthias	21:50	Ge	7,909	WalterS	21:14	Ge	0,050	Tom	21:14	Gr	1	Findus	0,385	Matthias	21:07	Ø	16s	Ø	2,2m
7,841	Matthias	21:50	Ge	7,976	Sven	22:04	Or	0,051	Findus	21:14	Ro	1	Wolfi	0,385	Tom	21:07	-	-	-	-
7,850	Sven	21:58	Ge	7,991	Tom	21:14	Gr	0,051	Tom	21:07	Or	4	Reiner	-	-	-	-	-	-	-
7,851	Sven	22:01	Ge	8,030	Wolfi	21:06	Ge	0,053	Tom	22:04	Ge	4	Sven	-	-	-	-	-	-	-
7,851	Sven	22:00	Ge	8,034	Dirk	21:28	Ge	0,054	Findus	21:35	Gr	6	Dirk	-	-	-	-	-	-	-
7,852	Wolfi	21:08	Ge	8,041	Reiner	21:35	Ge	0,056	Tom	21:57	Ro	8	Walter	-	-	-	-	-	-	-
7,853	Sven	22:00	Ge	8,046	Wolfi	21:14	Or	0,057	Sven	21:07	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,854	Sven	22:02	Ge	8,068	Matthias	21:57	Or	0,060	Wolfi	21:20	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,856	Wolfi	21:07	Ge	8,071	Wolfi	21:20	Gr	0,064	Findus	21:28	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,856	Sven	21:59	Ge	8,079	Findus	21:20	Ge	0,065	Sven	21:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,857	Sven	22:02	Ge	8,130	Sven	21:06	Gr	0,068	WalterS	21:35	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,860	Sven	22:02	Ge	8,172	Findus	21:28	Or	0,069	Reiner	21:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,862	Sven	22:02	Ge	8,252	Reiner	21:42	Or	0,073	Matthias	22:04	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,863	Wolfi	21:11	Ge	8,265	Matthias	22:04	Gr	0,074	Reiner	21:28	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,864	Sven	22:00	Ge	8,269	WalterS	21:28	Gr	0,077	Matthias	21:07	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,866	Matthias	21:51	Ge	8,275	WalterS	21:20	Or	0,087	WalterS	21:20	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,871	Wolfi	21:12	Ge	8,302	Findus	21:35	Gr	0,088	Reiner	21:42	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,275	WalterS	21:10	8,362	Matthias	21:07	7,812	Matthias	21:54	8,014	Sven	21:07	8,015	Wolfi	21:14
8,282	Matthias	21:45	8,368	Tom	21:25	7,826	Wolfi	21:09	8,028	Sven	21:08	8,037	Wolfi	21:17
8,287	WalterS	21:07	8,381	Matthias	21:09	7,830	Matthias	21:50	8,032	Wolfi	21:23	8,053	Wolfi	21:15
8,289	WalterS	21:07	8,383	Matthias	21:10	7,839	Matthias	21:50	8,037	Sven	21:08	8,056	Wolfi	21:15

8,315	WalterS	21:09	8,388	Wolfi	21:32	7,841	Matthias	21:50	8,041	Wolfi	21:23	8,056	Wolfi	21:15
8,316	WalterS	21:07	8,388	Matthias	21:12	7,850	Sven	21:58	8,047	Sven	21:07	8,073	Wolfi	21:16
8,320	WalterS	21:08	8,390	Wolfi	21:28	7,851	Sven	22:00	8,053	Wolfi	21:24	8,074	Wolfi	21:15
8,324	WalterS	21:10	8,401	Tom	21:25	7,851	Sven	22:01	8,065	Wolfi	21:25	8,079	Wolfi	21:14
8,328	WalterS	21:09	8,404	Matthias	21:09	7,852	Wolfi	21:08	8,066	Sven	21:07	8,081	Matthias	21:57
8,339	WalterS	21:07	8,410	Sven	21:19	7,853	Sven	22:00	8,068	Sven	21:09	8,081	Wolfi	21:16

Stints

21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M07	35	8,275	9,786	8,436	8,507	0,245	0/0%	8,436	8,507	0,245
Sven	Gr	M20	36	8,014	10,134	8,185	8,302	0,341	1/3%	8,130	8,208	0,057
Wolfi	Ge	M06	36	7,826	15,740	8,244	9,606	1,350	1/3%	8,030	8,231	0,413
Tom	Or	M19	35	8,215	8,607	8,319	8,390	0,051	0/0%	8,319	8,390	0,051
Matthias	Bl	M02	35	8,362	8,748	8,491	8,634	0,077	0/0%	8,491	8,634	0,077
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	M19	37	8,114	8,408	7,991	8,326	0,050	0/0%	7,991	8,326	0,050
Sven	Bl	M20	35	8,410	8,725	8,386	8,620	0,065	0/0%	8,386	8,620	0,065
WalterS	Ge	M07	38	7,872	8,553	7,909	8,213	0,123	0/0%	7,909	8,213	0,123
Wolfi	Or	M06	37	8,015	8,256	8,046	8,169	0,042	0/0%	8,046	8,169	0,042
Findus	Ro	M21	35	8,366	8,688	8,530	8,597	0,051	0/0%	8,530	8,597	0,051
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	M19	35	8,368	9,561	8,391	8,797	0,199	0/0%	8,391	8,797	0,199
Wolfi	Gr	M06	37	8,032	8,279	8,071	8,239	0,060	0/0%	8,071	8,239	0,060
Findus	Ge	M21	36	7,962	10,010	8,133	8,807	0,357	1/3%	8,079	8,413	0,163
WalterS	Or	M07	36	8,148	8,548	8,275	8,506	0,087	0/0%	8,275	8,506	0,087
Dirk	Ro	M17	33	8,608	10,502	8,924	10,326	0,428	2/6%	8,828	9,113	0,175
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M21	36	8,319	8,658	8,172	8,655	0,064	0/0%	8,172	8,655	0,064
Dirk	Ge	M17	37	8,023	8,492	8,034	8,457	0,100	0/0%	8,034	8,457	0,100
Wolfi	Bl	M06	35	8,388	9,712	8,466	8,757	0,222	0/0%	8,466	8,757	0,222
WalterS	Gr	M07	36	8,202	8,860	8,269	8,665	0,121	0/0%	8,269	8,665	0,121
Reiner	Ro	M09	34	8,394	10,352	8,635	10,090	0,421	2/6%	8,536	8,638	0,074
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Reiner	Ge	M09	36	8,000	10,335	8,105	8,358	0,373	1/3%	8,041	8,326	0,069
Findus	Gr	M21	36	8,285	8,552	8,302	8,546	0,054	0/0%	8,302	8,546	0,054
WalterS	Bl	M07	34	8,531	8,843	8,637	8,795	0,068	0/0%	8,637	8,795	0,068
Dirk	Or	M17	35	8,296	11,165	8,508	8,697	0,477	1/3%	8,429	8,696	0,116
Walter	Ro	M01	32	8,816	12,391	9,317	10,806	0,682	2/6%	9,165	9,266	0,140
21:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Reiner	Or	M09	36	8,275	8,734	8,252	8,675	0,088	0/0%	8,252	8,675	0,088
Dirk	Gr	M17	34	8,380	12,175	8,674	9,038	0,634	1/3%	8,568	8,842	0,133
Matthias	Ro	M02	34	8,282	11,636	8,600	9,519	0,561	1/3%	8,508	9,020	0,147
Walter	Ge	M01	35	8,141	8,809	8,371	8,758	0,142	0/0%	8,371	8,758	0,142
Findus	Bl	M21	34	8,542	9,747	8,723	9,249	0,230	0/0%	8,723	9,249	0,230
21:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ge	M02	37	7,812	9,330	7,903	9,316	0,327	0/0%	7,903	9,316	0,327
Sven	Ro	M20	35	8,464	10,034	8,514	9,037	0,272	1/3%	8,470	9,002	0,139
Walter	Or	M01	34	8,507	12,021	8,651	10,006	0,653	2/6%	8,504	8,821	0,217
Dirk	Bl	M17	33	8,728	11,105	8,913	10,595	0,497	2/6%	8,788	9,102	0,112
Reiner	Gr	M09	35	8,378	9,063	8,471	8,732	0,119	0/0%	8,471	8,732	0,119
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Or	M02	37	8,081	9,674	8,068	8,437	0,250	0/0%	8,068	8,437	0,250
Tom	Ro	M19	35	8,492	8,728	8,395	8,700	0,056	0/0%	8,395	8,700	0,056
Walter	Gr	M01	34	8,542	12,028	8,801	10,313	0,637	2/6%	8,652	9,083	0,191
Reiner	Bl	M09	34	8,580	12,540	8,824	9,048	0,661	1/3%	8,711	9,039	0,111
Sven	Ge	M20	37	7,850	10,038	7,920	8,042	0,360	1/3%	7,861	8,036	0,039
22:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Or	M20	36	8,115	12,891	8,113	8,322	0,795	1/3%	7,976	8,293	0,043
Tom	Ge	M19	38	7,887	8,172	7,845	8,138	0,053	0/0%	7,845	8,138	0,053
Matthias	Gr	M02	36	8,139	8,472	8,265	8,461	0,073	0/0%	8,265	8,461	0,073
Wolfi	Ro	M06	35	8,416	8,771	8,503	8,735	0,090	0/0%	8,503	8,735	0,090
Walter	Bl	M01	32	8,850	11,287	9,158	9,497	0,417	1/3%	9,089	9,382	0,135

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktill) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine**

Hinweise: die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.6f Preview 3 Fork 6 'Winter Night Build' 20.03.2014 22:10:41