

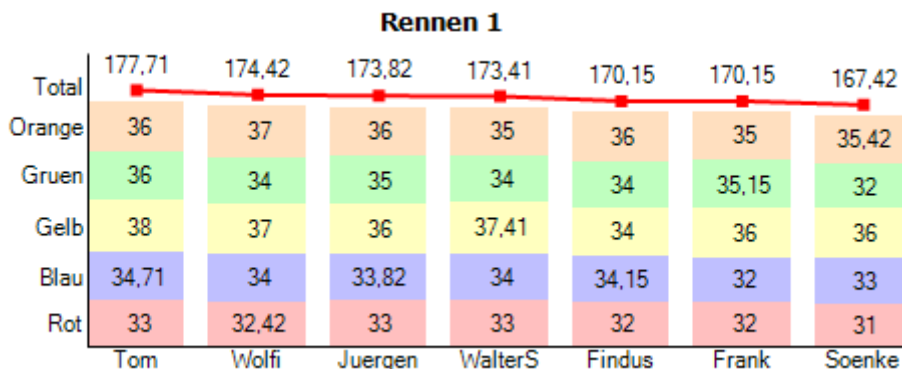


SCD

**RaceReport vom
08.04.2014
'ScaleAutoDi Rennen
Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,724m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Tom	1	1	7,00	7,745			7,922	7,842	Tom	1	5	177,71			7,871	10,130	8,529
Wolfi	2	1	6,00	7,749	+0,004	+0,004	7,849	7,779	Wolfi	2	5	174,42	-3,29	-3,29	7,795	12,056	8,742
WalterS	3	1	7,00	7,901	+0,156	+0,152	8,037	7,957	Juergen	3	5	173,82	-3,89	-0,60	8,155	9,829	8,792
Soenke	4	1	6,00	8,085	+0,340	+0,184	11,599	8,726	WalterS	4	5	173,41	-4,30	-0,41	7,983	10,371	8,698
Frank	5	1	6,00	8,118	+0,373	+0,033	10,765	8,952	Frank	5	5	170,15	-7,56	-3,26	8,224	13,471	8,875
Findus	6	1	5,00	8,139	+0,394	+0,021	17,023	9,949	Findus	6	5	170,15	-7,56	0,00	8,136	21,093	8,920
Juergen	7	1	7,00	8,166	+0,421	+0,027	8,541	8,246	Soenke	7	5	167,42	-10,29	-2,73	8,105	17,574	9,055

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	Stint
7,795	Wolfi	19:49	Ge	7,821	Tom	19:55	Ge	0,064	WalterS	20:34	Ge	0	Juergen	0,358	Frank	19:47	Anz.	35	Anz.	6
7,797	Wolfi	19:47	Ge	7,958	Wolfi	19:47	Ge	0,073	WalterS	19:47	Or	1	Tom	0,359	Wolfi	19:47	Min	6s	Min	1,8m
7,816	Wolfi	19:49	Ge	8,042	WalterS	20:34	Ge	0,082	Tom	20:12	Gr	2	WalterS	0,368	WalterS	19:47	Max	81s	Max	4,8m
7,849	Wolfi	19:50	Ge	8,119	Tom	20:02	Or	0,085	WalterS	20:02	Bl	2	Wolfi	0,401	Tom	19:47	Ø	16s	Ø	2,8m
7,849	Wolfi	19:50	Ge	8,121	Wolfi	19:55	Or	0,086	Findus	20:27	Bl	3	Findus	0,441	Soenke	19:47	-	-	-	-
7,871	Tom	19:59	Ge	8,182	Findus	20:02	Ge	0,086	Wolfi	19:55	Or	3	Frank	-	-	-	-	-	-	-
7,875	Tom	20:00	Ge	8,228	Frank	20:19	Ge	0,090	Frank	20:27	Or	6	Soenke	-	-	-	-	-	-	-
7,876	Tom	19:57	Ge	8,255	Soenke	20:27	Ge	0,098	WalterS	19:55	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,879	Tom	20:00	Ge	8,261	Juergen	20:12	Ge	0,107	Findus	20:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,879	Tom	19:59	Ge	8,270	Tom	20:12	Gr	0,111	Juergen	20:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,880	Wolfi	19:51	Ge	8,287	Juergen	20:19	Or	0,112	Soenke	19:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,883	Tom	19:58	Ge	8,349	Findus	20:12	Or	0,114	Tom	19:47	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,886	Tom	19:55	Ge	8,377	Frank	20:27	Or	0,115	Juergen	20:19	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,886	Tom	19:59	Ge	8,405	WalterS	19:47	Or	0,127	Frank	20:12	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,889	Wolfi	19:52	Ge	8,486	Soenke	20:34	Or	0,128	Tom	19:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,891	Wolfi	19:49	Ge	8,522	Juergen	20:27	Gr	0,133	Frank	19:47	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,895	Tom	19:57	Ge	8,550	WalterS	20:02	Bl	0,138	Soenke	19:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,901	Tom	20:00	Ge	8,567	Frank	20:34	Gr	0,140	Wolfi	20:34	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,902	Tom	19:57	Ge	8,581	WalterS	19:55	Gr	0,149	Soenke	20:34	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,905	Wolfi	19:52	Ge	8,641	Wolfi	20:02	Gr	0,162	Findus	20:12	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,626	Juergen	20:02	8,597	Tom	20:23	7,795	Wolfi	19:49	8,325	Tom	20:17	8,034	Tom	20:04
8,670	Juergen	20:03	8,611	Tom	20:25	7,797	Wolfi	19:47	8,353	Tom	20:18	8,066	Tom	20:04
8,713	Tom	19:47	8,611	Tom	20:22	7,816	Wolfi	19:49	8,362	Tom	20:14	8,079	Tom	20:06
8,735	Tom	19:51	8,618	Tom	20:22	7,849	Wolfi	19:50	8,371	Tom	20:16	8,083	Tom	20:07
8,756	Tom	19:47	8,622	WalterS	20:10	7,849	Wolfi	19:50	8,383	Tom	20:17	8,087	Tom	20:06

8,766	Tom	19:50	8,622	Tom	20:24	7,871	Tom	19:59	8,385	Tom	20:16	8,100	Tom	20:04
8,783	Juergen	20:03	8,625	Tom	20:23	7,875	Tom	20:00	8,390	Tom	20:16	8,106	Tom	20:07
8,791	Juergen	20:07	8,628	Tom	20:23	7,876	Tom	19:57	8,407	Tom	20:17	8,107	Tom	20:04
8,798	Tom	19:51	8,634	Tom	20:25	7,879	Tom	19:59	8,408	Tom	20:15	8,117	Tom	20:06
8,809	Tom	19:53	8,645	Tom	20:22	7,879	Tom	20:00	8,416	Wolfi	20:10	8,125	Tom	20:10

Stints

19:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	M20	37	7,795	8,751	7,958	8,093	0,173	0/0%	7,958	8,093	0,173
Soenke	Gr	M12	32	8,536	17,565	9,173	9,229	1,575	2/6%	8,844	9,106	0,138
Tom	Ro	M15	33	8,713	10,130	8,903	9,073	0,248	1/3%	8,865	9,023	0,114
Frank	Bl	M01	32	8,799	10,596	9,095	9,235	0,305	1/3%	9,047	9,189	0,133
WalterS	Or	M08	35	8,243	8,565	8,405	8,495	0,073	0/0%	8,405	8,495	0,073
19:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M15	38	7,871	8,587	7,821	8,088	0,128	0/0%	7,821	8,088	0,128
Soenke	Bl	M12	33	8,861	9,390	8,882	9,192	0,112	0/0%	8,882	9,192	0,112
Wolfi	Or	M20	37	8,132	8,540	8,121	8,414	0,086	0/0%	8,121	8,414	0,086
WalterS	Gr	M08	34	8,529	8,898	8,581	8,894	0,098	0/0%	8,581	8,894	0,098
Findus	Ro	M18	32	8,922	10,081	9,178	9,978	0,273	1/3%	9,149	9,495	0,219
20:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Bl	M08	34	8,622	9,125	8,550	9,025	0,085	0/0%	8,550	9,025	0,085
Findus	Ge	M18	34	8,136	21,093	8,562	9,047	2,222	1/3%	8,182	8,968	0,209
Tom	Or	M15	36	8,034	9,050	8,119	8,861	0,215	0/0%	8,119	8,861	0,215
Juergen	Ro	M17	33	8,626	9,686	9,032	9,524	0,229	0/0%	9,032	9,524	0,229
Wolfi	Gr	M20	34	8,416	9,510	8,641	9,109	0,200	0/0%	8,641	9,109	0,200
20:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M18	36	8,398	9,307	8,349	9,164	0,162	0/0%	8,349	9,164	0,162
Frank	Ro	M01	32	9,006	13,471	9,153	10,032	0,205	2/6%	8,980	9,493	0,127
Tom	Gr	M15	36	8,325	8,631	8,270	8,605	0,082	0/0%	8,270	8,605	0,082
Wolfi	Bl	M20	34	8,688	10,481	8,833	9,644	0,321	1/3%	8,783	9,202	0,178
Juergen	Ge	M17	36	8,155	9,758	8,261	8,769	0,283	0/0%	8,261	8,769	0,283
20:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	M01	36	8,224	9,106	8,228	8,740	0,168	0/0%	8,228	8,740	0,168
Soenke	Ro	M12	31	8,822	17,574	9,519	17,482	2,173	4/13%	8,828	9,997	0,251
Juergen	Or	M17	36	8,260	8,656	8,286	8,650	0,115	0/0%	8,287	8,650	0,115
Tom	Bl	M15	34	8,597	9,652	8,662	9,422	0,227	0/0%	8,662	9,422	0,227
Findus	Gr	M18	34	8,558	10,840	8,734	9,024	0,393	1/3%	8,671	8,988	0,107
20:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M08	33	8,925	10,371	8,966	10,013	0,344	2/6%	8,887	9,804	0,241
Frank	Or	M01	35	8,355	8,771	8,377	8,679	0,090	0/0%	8,377	8,679	0,090
Soenke	Ge	M12	36	8,105	9,339	8,255	8,712	0,223	0/0%	8,255	8,712	0,223
Findus	Bl	M18	34	8,714	9,206	8,777	9,012	0,086	0/0%	8,777	9,012	0,086
Juergen	Gr	M17	35	8,450	8,917	8,522	8,913	0,111	0/0%	8,522	8,913	0,111
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M01	35	8,570	9,501	8,567	9,057	0,180	0/0%	8,567	9,057	0,180
WalterS	Ge	M08	37	7,983	8,420	8,042	8,252	0,064	0/0%	8,042	8,252	0,064
Soenke	Or	M12	35	8,356	9,013	8,486	8,878	0,149	0/0%	8,486	8,878	0,149
Juergen	Bl	M17	33	8,659	9,829	8,904	9,822	0,233	0/0%	8,904	9,822	0,233
Wolfi	Ro	M20	32	9,064	12,056	9,286	9,548	0,527	1/3%	9,197	9,510	0,140

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gasfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.