



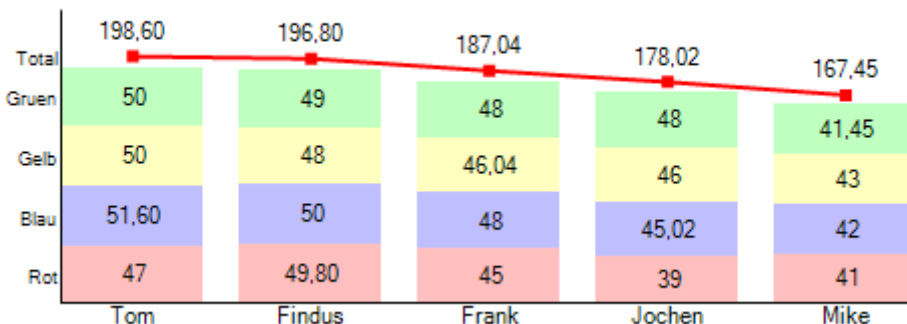
SCD

**RaceReport vom
29.04.2014
'SlotIt Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Tom	1	1	1,00	5,508			5,508	5,508	Tom	1	4	198,60			5,548	17,293	6,142
Findus	2	1	8,00	5,689	+0,181	+0,181	11,580	7,250	Findus	2	4	196,80	-1,80	-1,80	5,783	11,956	6,142
Frank	3	1	6,00	5,970	+0,462	+0,281	9,147	6,611	Frank	3	4	187,04	-11,56	-9,76	5,969	9,277	6,486
Mike	4	1	1,00	6,467	+0,959	+0,497	6,467	6,467	Jochen	4	4	178,02	-20,58	-9,02	6,083	18,730	6,823
Jochen	5	1	6,00	6,808	+1,300	+0,341	7,347	7,158	Mike	5	4	167,45	-31,15	-10,57	6,515	19,695	7,224

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,548	Tom	20:24	Bl	5,678	Tom	20:06	Ge	0,118	Findus	20:16	Bl	0	Frank	0,385	Frank	19:57	Anz.	40	Anz.	4
5,564	Tom	20:12	Ge	5,725	Tom	20:16	Gr	0,141	Mike	20:16	Ro	1	Findus	0,428	Findus	19:57	Min	3s	Min	2,2m
5,597	Tom	20:12	Ge	5,883	Tom	20:23	Bl	0,152	Frank	19:57	Gr	4	Jochen	0,496	Mike	19:57	Max	28s	Max	4,8m
5,599	Tom	20:11	Ge	5,911	Findus	20:16	Bl	0,156	Frank	20:06	Bl	6	Mike	0,614	Tom	19:57	Ø	15s	Ø	3,4m
5,604	Tom	20:12	Ge	5,924	Findus	20:31	Ro	0,157	Jochen	20:23	Gr	7	Tom	-	-	-	-	-	-	-
5,610	Tom	20:17	Gr	5,949	Tom	19:57	Ro	0,171	Jochen	20:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,611	Tom	20:24	Bl	6,065	Findus	20:06	Gr	0,182	Tom	20:16	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,612	Tom	20:12	Ge	6,176	Findus	19:57	Ge	0,226	Tom	20:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,612	Tom	20:25	Bl	6,183	Frank	19:57	Gr	0,297	Findus	20:31	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,613	Tom	19:57	Ro	6,219	Frank	20:06	Bl	0,328	Mike	20:23	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,616	Tom	20:25	Bl	6,221	Jochen	20:23	Gr	0,352	Frank	20:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,619	Tom	20:11	Ge	6,397	Jochen	20:16	Ge	0,395	Findus	20:06	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,620	Tom	20:12	Ge	6,515	Jochen	20:31	Bl	0,426	Frank	20:31	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,624	Tom	20:11	Ge	6,543	Frank	20:31	Ge	0,442	Mike	19:57	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,625	Tom	20:24	Bl	6,604	Frank	20:23	Ro	0,452	Tom	19:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,625	Tom	20:12	Ge	6,693	Mike	20:16	Ro	0,520	Mike	20:31	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,628	Tom	20:11	Ge	6,833	Mike	19:57	Bl	0,587	Jochen	20:31	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,629	Tom	20:10	Ge	6,852	Mike	20:23	Ge	0,617	Tom	20:23	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,630	Tom	20:11	Ge	6,948	Mike	20:31	Gr	0,659	Jochen	20:06	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,633	Tom	20:17	Gr	6,974	Jochen	20:06	Ro	0,729	Findus	19:57	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,613	Tom	19:57	5,548	Tom	20:24	5,564	Tom	20:12	5,610	Tom	20:17
5,661	Tom	20:01	5,611	Tom	20:24	5,597	Tom	20:12	5,633	Tom	20:17
5,667	Tom	19:59	5,612	Tom	20:25	5,599	Tom	20:11	5,666	Tom	20:17
5,692	Tom	20:02	5,616	Tom	20:25	5,604	Tom	20:12	5,669	Tom	20:17
5,693	Tom	20:01	5,625	Tom	20:24	5,612	Tom	20:12	5,670	Tom	20:18

5,694	Tom	20:01	5,637	Tom	20:26	5,619	Tom	20:11	5,718	Tom	20:19
5,710	Tom	19:59	5,641	Tom	20:25	5,620	Tom	20:12	5,721	Tom	20:18
5,719	Tom	19:59	5,645	Tom	20:26	5,624	Tom	20:11	5,727	Tom	20:20
5,730	Tom	20:02	5,650	Tom	20:23	5,625	Tom	20:12	5,733	Tom	20:18
5,753	Tom	20:01	5,654	Tom	20:25	5,628	Tom	20:11	5,736	Tom	20:19

Stints

19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Porsche	48	5,826	9,590	6,176	8,032	0,729	0/0%	6,176	8,032	0,729
Mike	Bl	Porsche	42	6,530	10,572	7,001	9,316	0,878	2/5%	6,833	7,158	0,442
Frank	Gr	Porsche	48	5,969	6,842	6,183	6,548	0,152	0/0%	6,183	6,548	0,152
Tom	Ro	Lancia	47	5,613	17,293	6,279	8,643	1,808	2/4%	5,949	6,418	0,452
20:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	Lancia	50	5,564	12,494	5,922	11,052	1,236	2/4%	5,678	6,126	0,226
Frank	Bl	Porsche	48	6,067	6,653	6,219	6,571	0,156	0/0%	6,219	6,571	0,156
Findus	Gr	Porsche	49	5,852	7,842	6,065	7,779	0,395	0/0%	6,065	7,779	0,395
Jochen	Ro	Porsche	39	6,402	18,730	7,696	16,198	2,694	3/8%	6,974	9,042	0,659
20:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Lancia	50	5,610	12,894	5,975	11,083	1,260	2/4%	5,725	6,294	0,182
Mike	Ro	Porsche	41	6,570	16,564	7,281	13,832	2,151	3/7%	6,693	7,195	0,141
Findus	Bl	Porsche	50	5,806	6,347	5,911	6,321	0,118	0/0%	5,911	6,321	0,118
Jochen	Ge	Porsche	46	6,083	8,021	6,397	7,154	0,171	0/0%	6,397	7,154	0,171
20:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche	48	6,121	7,116	6,221	6,563	0,157	0/0%	6,221	6,563	0,157
Frank	Ro	Porsche	45	6,333	8,707	6,604	6,958	0,352	0/0%	6,604	6,958	0,352
Mike	Ge	Porsche	43	6,515	8,144	6,852	7,795	0,328	0/0%	6,852	7,795	0,328
Tom	Bl	Lancia	49	5,548	13,155	6,031	9,715	1,214	1/2%	5,883	6,955	0,617
20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Porsche	49	5,783	11,956	6,047	7,603	0,909	1/2%	5,924	6,494	0,297
Mike	Gr	Porsche	41	6,621	19,695	7,258	9,234	2,060	1/2%	6,948	8,789	0,520
Frank	Ge	Porsche	46	6,359	9,277	6,543	6,822	0,426	0/0%	6,543	6,822	0,426
Jochen	Bl	Porsche	45	6,145	14,688	6,696	8,648	1,356	1/2%	6,515	8,334	0,587

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.