



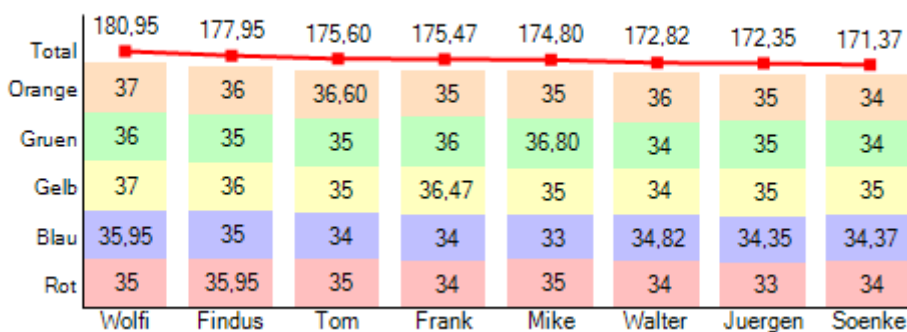
**SCD**

**RaceReport vom  
06.05.2014  
'SLP-CUP Rennen Nr.  
3'  
Bahn: SCD Holz  
(40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	12,00	<b>8,064</b>			8,364	8,214	Wolfi	1	5	<b>180,95</b>			8,011	9,856	8,426
Findus	2	17,00	<b>8,188</b>	+0,124	+0,124	8,360	8,286	Findus	2	5	<b>177,95</b>	-3,00	-3,00	8,182	9,677	8,534
Frank	3	16,00	<b>8,194</b>	+0,130	+0,006	8,782	8,340	Tom	3	5	<b>175,60</b>	-5,35	-2,35	8,290	10,332	8,652
Tom	4	16,00	<b>8,347</b>	+0,283	+0,153	8,480	8,423	Frank	4	5	<b>175,47</b>	-5,48	-0,13	8,164	11,559	8,603
Mike	5	16,00	<b>8,357</b>	+0,293	+0,010	8,799	8,512	Mike	5	5	<b>174,80</b>	-6,15	-0,67	8,204	12,015	8,669
Juergen	6	17,00	<b>8,366</b>	+0,302	+0,009	8,724	8,485	Walter	6	5	<b>172,82</b>	-8,13	-1,98	8,424	12,351	8,790
Walter	7	17,00	<b>8,526</b>	+0,462	+0,160	8,878	8,599	Juergen	7	5	<b>172,35</b>	-8,60	-0,47	8,404	12,390	8,789
Soenke	8	13,00	<b>8,773</b>	+0,709	+0,247	22,409	13,324	Soenke	8	5	<b>171,37</b>	-9,58	-0,98	8,398	10,673	8,920

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,011	Wolfi	07:18	Ge	8,061	Wolfi	07:17	Ge	0,043	Findus	07:10	Ge	0	Findus	0,372	Frank	07:10	Anz.	14	Anz.	7
8,044	Wolfi	07:26	Or	8,075	Wolfi	07:24	Or	0,046	Wolfi	07:37	Bl	0	Wolfi	0,374	Mike	07:10	Min	3s	Min	1,1m
8,055	Wolfi	07:18	Ge	8,175	Mike	07:58	Gr	0,047	Wolfi	07:17	Ge	1	Soenke	0,374	Findus	07:10	Max	23s	Max	3,3m
8,064	Wolfi	07:18	Ge	8,209	Frank	07:17	Gr	0,047	Tom	07:50	Ge	1	Mike	0,443	Wolfi	07:10	Ø	13s	Ø	1,9m
8,066	Wolfi	07:24	Or	8,209	Tom	07:58	Or	0,049	Wolfi	07:30	Gr	1	Tom	0,548	Tom	07:10	-	-	-	-
8,070	Wolfi	07:26	Or	8,238	Frank	07:58	Ge	0,056	Tom	07:58	Or	2	Walter	-	-	-	-	-	-	-
8,072	Wolfi	07:20	Ge	8,250	Wolfi	07:30	Gr	0,059	Walter	07:37	Ge	2	Frank	-	-	-	-	-	-	-
8,072	Wolfi	07:26	Or	8,283	Findus	07:10	Ge	0,060	Tom	07:17	Bl	3	Juergen	-	-	-	-	-	-	-
8,077	Wolfi	07:20	Ge	8,311	Mike	07:50	Or	0,062	Tom	07:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,078	Wolfi	07:19	Ge	8,347	Findus	07:17	Or	0,062	Mike	07:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,079	Wolfi	07:25	Or	8,350	Frank	07:10	Or	0,066	Juergen	07:37	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,079	Wolfi	07:24	Or	8,351	Wolfi	07:37	Bl	0,071	Frank	07:17	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,081	Wolfi	07:26	Or	8,351	Findus	07:58	Ro	0,080	Mike	07:50	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,085	Wolfi	07:25	Or	8,356	Findus	07:30	Bl	0,081	Juergen	07:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,086	Wolfi	07:25	Or	8,363	Walter	07:43	Or	0,084	Findus	07:30	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,088	Wolfi	07:25	Or	8,371	Findus	07:24	Gr	0,088	Frank	07:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,093	Wolfi	07:26	Or	8,378	Tom	07:50	Ge	0,088	Wolfi	07:24	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,096	Wolfi	07:19	Ge	8,439	Juergen	07:43	Gr	0,095	Soenke	07:37	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,097	Wolfi	07:25	Or	8,457	Tom	07:10	Gr	0,097	Frank	07:24	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,098	Wolfi	07:26	Or	8,479	Wolfi	07:10	Ro	0,098	Tom	07:43	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,272	Wolfi	07:16	8,336	Mike	07:15	8,011	Wolfi	07:18	8,179	Wolfi	07:31	8,044	Wolfi	07:26
8,280	Wolfi	07:15	8,363	Wolfi	07:38	8,055	Wolfi	07:18	8,184	Wolfi	07:31	8,066	Wolfi	07:24
8,282	Wolfi	07:15	8,379	Wolfi	07:37	8,064	Wolfi	07:18	8,194	Wolfi	07:31	8,070	Wolfi	07:26
8,302	Wolfi	07:13	8,380	Wolfi	07:40	8,072	Wolfi	07:20	8,203	Wolfi	07:32	8,072	Wolfi	07:26

8,324	Wolfi	07:15	8,383	Wolfi	07:38	8,077	Wolfi	07:20	8,213	Wolfi	07:33	8,079	Wolfi	07:24
8,338	Wolfi	07:14	8,390	Wolfi	07:40	8,078	Wolfi	07:19	8,221	Wolfi	07:34	8,079	Wolfi	07:25
8,343	Wolfi	07:13	8,391	Wolfi	07:38	8,096	Wolfi	07:19	8,229	Wolfi	07:31	8,081	Wolfi	07:26
8,349	Wolfi	07:12	8,397	Wolfi	07:38	8,102	Wolfi	07:19	8,231	Findus	07:28	8,085	Wolfi	07:25
8,351	Wolfi	07:14	8,404	Wolfi	07:39	8,104	Wolfi	07:18	8,233	Wolfi	07:32	8,086	Wolfi	07:25
8,355	Wolfi	07:15	8,411	Wolfi	07:40	8,105	Wolfi	07:18	8,233	Wolfi	07:32	8,088	Wolfi	07:25

### Stints

07:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	M08	35	8,368	8,740	8,457	8,502	0,062	0/0%	8,457	8,502	0,062
Mike	Bl	M13	33	8,336	9,924	8,816	9,070	0,266	0/0%	8,816	9,070	0,266
Findus	Ge	M15	36	8,182	8,761	8,283	8,341	0,043	0/0%	8,283	8,341	0,043
Frank	Or	M28	35	8,164	9,748	8,350	8,672	0,273	0/0%	8,350	8,672	0,273
Wolfi	Ro	M09	35	8,272	9,856	8,479	9,029	0,274	0/0%	8,479	9,029	0,274
07:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M28	36	8,307	11,559	8,302	8,703	0,536	1/3%	8,209	8,524	0,071
Tom	Bl	M08	34	8,702	8,978	8,681	8,906	0,060	0/0%	8,681	8,906	0,060
Wolfi	Ge	M09	37	8,011	8,226	8,061	8,212	0,047	0/0%	8,061	8,212	0,047
Findus	Or	M15	36	8,236	9,677	8,347	8,575	0,234	0/0%	8,347	8,575	0,234
Soenke	Ro	M30	34	8,582	9,074	8,814	8,998	0,120	0/0%	8,814	8,998	0,120
07:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	M09	37	8,044	8,594	8,075	8,241	0,088	0/0%	8,075	8,241	0,088
Soenke	Ge	M30	35	8,398	8,888	8,558	8,847	0,106	0/0%	8,558	8,847	0,106
Frank	Bl	M28	34	8,540	9,032	8,608	8,792	0,097	0/0%	8,608	8,792	0,097
Findus	Gr	M15	35	8,231	8,946	8,371	8,405	0,112	0/0%	8,371	8,405	0,112
Juergen	Ro	M24	33	8,473	11,655	9,089	9,463	0,551	1/3%	9,009	8,953	0,171
07:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M15	35	8,427	8,874	8,356	8,718	0,084	0/0%	8,356	8,718	0,084
Wolfi	Gr	M09	36	8,179	8,404	8,250	8,384	0,049	0/0%	8,250	8,384	0,049
Juergen	Ge	M24	35	8,404	8,822	8,522	8,689	0,081	0/0%	8,522	8,689	0,081
Soenke	Or	M30	34	8,559	9,366	8,813	9,022	0,145	0/0%	8,813	9,022	0,145
Walter	Ro	M10	34	8,595	9,124	8,815	9,006	0,113	0/0%	8,815	9,006	0,113
07:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	M13	35	8,510	9,211	8,493	9,147	0,167	0/0%	8,493	9,147	0,167
Wolfi	Bl	M09	35	8,363	8,553	8,351	8,533	0,046	0/0%	8,351	8,533	0,046
Juergen	Or	M24	35	8,444	8,796	8,482	8,668	0,066	0/0%	8,482	8,668	0,066
Walter	Ge	M10	34	8,424	11,375	8,588	8,683	0,500	1/3%	8,503	8,639	0,059
Soenke	Gr	M30	34	8,465	8,930	8,627	8,766	0,095	0/0%	8,627	8,766	0,095
07:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	M10	36	8,444	9,483	8,363	8,704	0,173	0/0%	8,363	8,704	0,173
Soenke	Bl	M30	34	8,675	10,673	8,755	9,351	0,344	1/3%	8,697	9,189	0,146
Tom	Ro	M08	35	8,548	10,332	8,561	9,009	0,304	1/3%	8,509	8,830	0,098
Juergen	Gr	M24	35	8,437	9,215	8,439	8,678	0,134	0/0%	8,439	8,678	0,134
Mike	Ge	M13	35	8,403	12,015	8,582	9,315	0,156	1/3%	8,481	8,740	0,155
07:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	M28	34	8,453	10,392	8,553	9,662	0,392	1/3%	8,498	9,590	0,264
Juergen	Bl	M24	34	8,559	12,390	8,719	10,275	0,693	2/6%	8,556	8,941	0,111
Tom	Ge	M08	35	8,329	8,507	8,378	8,483	0,047	0/0%	8,378	8,483	0,047
Mike	Or	M13	35	8,204	8,469	8,311	8,459	0,080	0/0%	8,311	8,459	0,080
Walter	Gr	M10	34	8,437	9,218	8,551	8,650	0,135	0/0%	8,551	8,650	0,135
07:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M13	36	8,284	8,678	8,175	8,538	0,062	0/0%	8,175	8,538	0,062
Walter	Bl	M10	34	8,623	12,351	8,633	9,039	0,635	1/3%	8,520	9,012	0,120
Frank	Ge	M28	36	8,333	8,682	8,238	8,611	0,088	0/0%	8,238	8,611	0,088
Findus	Ro	M15	35	8,395	9,565	8,351	8,931	0,210	0/0%	8,351	8,931	0,210
Tom	Or	M08	36	8,290	8,522	8,209	8,502	0,056	0/0%	8,209	8,502	0,056

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.