



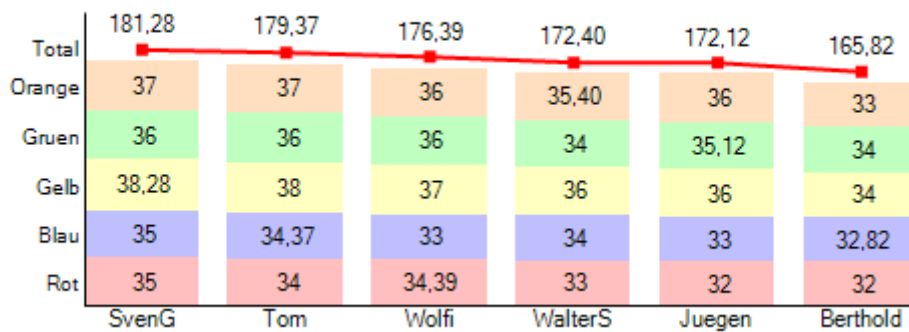
SCD

**RaceReport vom
22.05.2014
'ScaleAutoDon
Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	1,00	7,839			7,839	7,839	SvenG	1	5	181,28			7,860	8,891	8,384
Wolfi	2	1	7,00	7,844	+0,005	+0,005	8,020	7,921	Tom	2	5	179,37	-1,91	-1,91	7,935	15,588	8,478
SvenG	3	1	7,00	7,849	+0,010	+0,005	9,470	8,167	Wolfi	3	5	176,39	-4,89	-2,98	7,907	10,546	8,614
WalterS	4	1	6,00	8,057	+0,218	+0,208	16,644	9,600	WalterS	4	5	172,40	-8,88	-3,99	8,218	16,693	8,765
Juegen	5	1	3,00	8,144	+0,305	+0,087	9,863	8,730	Juegen	5	5	172,12	-9,16	-0,28	8,241	11,033	8,806
Berthold	6	1	6,00	8,333	+0,494	+0,189	9,120	8,548	Berthold	6	5	165,82	-15,46	-6,30	8,490	11,542	9,178

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,860	SvenG	06:38	Ge	7,839	Tom	06:02	Ge	0,038	Tom	06:02	Ge	0	SvenG	0,396	SvenG	05:55	Anz.	14	Anz.	5
7,868	SvenG	06:38	Ge	7,844	SvenG	06:34	Ge	0,046	Wolfi	06:02	Or	2	Juegen	0,397	Wolfi	05:55	Min	9s	Min	2,1m
7,868	SvenG	06:38	Ge	8,006	SvenG	05:55	Or	0,047	SvenG	06:34	Ge	2	Wolfi	0,450	WalterS	05:55	Max	39s	Max	4,6m
7,869	SvenG	06:35	Ge	8,029	Tom	06:09	Or	0,060	Tom	05:55	Ro	2	Tom	0,523	Juegen	05:55	Ø	25s	Ø	2,8m
7,876	SvenG	06:00	Or	8,083	Wolfi	05:55	Ge	0,062	Juegen	06:27	Or	4	WalterS	Frühstart	Tom	05:55	-	-	-	-
7,878	SvenG	06:36	Ge	8,107	Wolfi	06:02	Or	0,062	Tom	06:09	Or	6	Berthold	-	-	-	-	-	-	-
7,878	SvenG	06:38	Ge	8,142	WalterS	06:27	Ge	0,063	SvenG	05:55	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,879	SvenG	06:36	Ge	8,160	WalterS	06:34	Or	0,069	Wolfi	06:09	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,891	SvenG	06:37	Ge	8,193	Juegen	06:17	Ge	0,072	WalterS	06:34	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,891	SvenG	06:36	Ge	8,197	SvenG	06:02	Gr	0,080	WalterS	06:27	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,896	SvenG	06:35	Ge	8,246	Juegen	06:27	Or	0,080	SvenG	06:27	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,896	SvenG	06:36	Ge	8,258	Wolfi	06:09	Gr	0,086	SvenG	06:02	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,897	SvenG	06:38	Ge	8,280	Tom	06:17	Gr	0,087	WalterS	05:55	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,897	SvenG	06:35	Ge	8,442	Tom	05:55	Ro	0,091	WalterS	06:02	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,905	SvenG	06:00	Or	8,473	SvenG	06:27	Ro	0,092	SvenG	06:09	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,905	SvenG	06:39	Ge	8,513	SvenG	06:09	Bl	0,092	Wolfi	06:17	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,907	Wolfi	05:56	Ge	8,536	Tom	06:27	Bl	0,098	Berthold	06:09	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,910	SvenG	05:59	Or	8,547	Juegen	06:34	Gr	0,099	Juegen	06:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,912	SvenG	06:00	Or	8,638	WalterS	05:55	Gr	0,113	WalterS	06:17	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,913	SvenG	05:59	Or	8,643	Berthold	06:09	Ge	0,119	Wolfi	06:34	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,367	SvenG	06:32	8,471	Tom	06:31	7,860	SvenG	06:38	8,196	SvenG	06:02	7,876	SvenG	06:00
8,374	Tom	05:58	8,474	Tom	06:31	7,868	SvenG	06:38	8,211	SvenG	06:02	7,905	SvenG	06:00
8,389	Tom	05:58	8,483	Tom	06:30	7,868	SvenG	06:38	8,219	SvenG	06:06	7,910	SvenG	05:59
8,392	Tom	05:59	8,509	SvenG	06:14	7,869	SvenG	06:35	8,220	SvenG	06:04	7,912	SvenG	06:00

8,392	Tom	06:00	8,511	SvenG	06:15	7,878	SvenG	06:36	8,225	SvenG	06:06	7,913	SvenG	05:59
8,394	Tom	05:55	8,513	Tom	06:29	7,878	SvenG	06:38	8,232	SvenG	06:07	7,918	SvenG	06:00
8,403	Tom	05:59	8,522	Tom	06:29	7,879	SvenG	06:36	8,237	SvenG	06:06	7,924	SvenG	05:58
8,407	Tom	05:58	8,531	Tom	06:32	7,891	SvenG	06:36	8,240	SvenG	06:07	7,927	SvenG	06:00
8,413	Tom	05:57	8,535	SvenG	06:15	7,891	SvenG	06:37	8,241	SvenG	06:07	7,929	SvenG	06:00
8,414	Tom	05:57	8,538	Tom	06:29	7,896	SvenG	06:35	8,244	SvenG	06:06	7,938	SvenG	05:56

Stints

05:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	M01	37	7,907	9,337	8,083	8,140	0,221	0/0%	8,083	8,140	0,221
SvenG	Or	M08	37	7,876	8,684	8,006	8,102	0,063	0/0%	8,006	8,102	0,063
WalterS	Gr	M09	34	8,477	8,873	8,638	8,737	0,087	0/0%	8,638	8,737	0,087
Juegen	Bl	M07	33	8,678	9,410	8,953	9,286	0,155	0/0%	8,953	9,286	0,155
Tom	Ro	M21	34	8,374	14,711	8,626	8,522	0,060	1/3%	8,442	8,512	0,060
06:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M21	38	7,935	8,101	7,839	8,100	0,038	0/0%	7,839	8,100	0,038
WalterS	Bl	M09	34	8,776	9,069	8,713	9,064	0,091	0/0%	8,713	9,064	0,091
SvenG	Gr	M08	36	8,196	8,550	8,197	8,528	0,086	0/0%	8,197	8,528	0,086
Wolfi	Or	M01	36	8,039	8,241	8,107	8,223	0,046	0/0%	8,107	8,223	0,046
Berthold	Ro	M13	32	9,007	11,141	9,335	10,724	0,476	3/9%	9,201	9,569	0,137
06:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	M01	36	8,414	10,147	8,310	8,665	0,288	1/3%	8,258	8,616	0,069
SvenG	Bl	M08	35	8,509	8,891	8,513	8,865	0,092	0/0%	8,513	8,865	0,092
Juegen	Ro	M07	32	8,963	11,033	9,098	9,481	0,361	1/3%	9,035	9,466	0,146
Tom	Or	M21	37	7,967	8,262	8,029	8,245	0,062	0/0%	8,029	8,245	0,062
Berthold	Ge	M13	34	8,490	10,606	8,700	8,874	0,097	1/3%	8,643	8,792	0,098
06:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juegen	Ge	M07	36	8,241	10,062	8,245	9,504	0,356	1/3%	8,193	8,713	0,226
Berthold	Or	M13	33	8,604	11,542	8,873	10,580	0,575	2/6%	8,732	9,219	0,162
WalterS	Ro	M09	33	8,728	10,390	8,871	10,267	0,368	2/6%	8,777	9,052	0,113
Tom	Gr	M21	36	8,245	9,918	8,280	8,427	0,277	0/0%	8,280	8,427	0,277
Wolfi	Bl	M01	33	8,742	10,546	8,935	9,098	0,304	1/3%	8,885	9,089	0,092
06:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ge	M09	36	8,218	8,662	8,142	8,508	0,080	0/0%	8,142	8,508	0,080
Berthold	Gr	M13	34	8,717	9,527	8,753	9,485	0,207	0/0%	8,753	9,485	0,207
Juegen	Or	M07	36	8,253	8,546	8,246	8,526	0,062	0/0%	8,246	8,526	0,062
Tom	Bl	M21	34	8,471	15,588	8,743	9,018	1,219	1/3%	8,536	8,895	0,134
SvenG	Ro	M08	35	8,367	8,755	8,473	8,664	0,080	0/0%	8,473	8,664	0,080
06:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Or	M09	35	8,273	16,693	8,479	10,780	1,474	2/6%	8,160	8,502	0,072
Wolfi	Ro	M01	34	8,733	9,396	8,727	9,182	0,119	0/0%	8,727	9,182	0,119
SvenG	Ge	M08	38	7,860	8,077	7,844	8,022	0,047	0/0%	7,844	8,022	0,047
Juegen	Gr	M07	35	8,483	8,901	8,547	8,858	0,099	0/0%	8,547	8,858	0,099
Berthold	Bl	M13	32	9,014	9,638	9,147	9,423	0,131	0/0%	9,147	9,423	0,131

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.