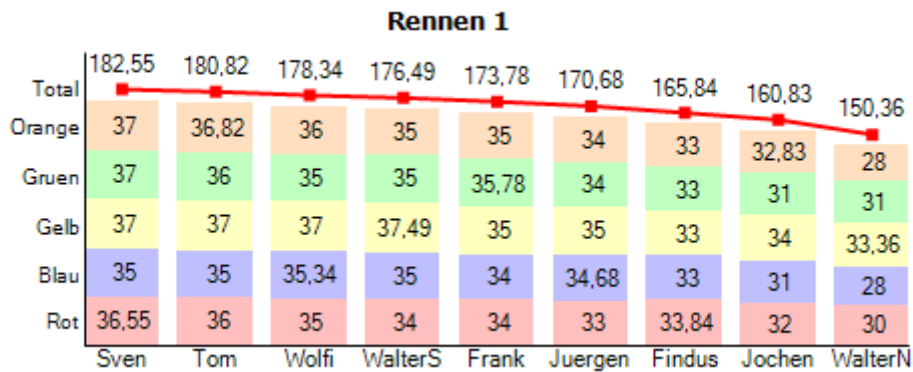




SCD
RaceReport vom
24.06.2014
'ScaleAutoDi
Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	1	6,00	7,826			8,023	7,930	Sven	1	5	182,55			7,861	9,438	8,316
Sven	2	1	6,00	7,839	+0,013	+0,013	15,968	9,244	Tom	2	5	180,82	-1,73	-1,73	7,932	10,941	8,391
WalterS	3	1	6,00	7,870	+0,044	+0,031	12,619	8,743	Wolfi	3	5	178,34	-4,21	-2,48	7,902	12,081	8,531
Tom	4	1	7,00	7,884	+0,058	+0,014	8,356	7,982	WalterS	4	5	176,49	-6,06	-1,85	7,984	13,323	8,586
Frank	5	1	5,00	8,151	+0,325	+0,267	10,497	9,143	Frank	5	5	173,78	-8,77	-2,71	8,312	10,677	8,721
Juergen	6	1	6,00	8,227	+0,401	+0,076	8,373	8,266	Juergen	6	5	170,68	-11,87	-3,10	8,272	10,645	8,867
Findus	7	1	6,00	8,382	+0,556	+0,155	14,634	9,578	Findus	7	5	165,84	-16,71	-4,84	8,429	12,136	9,191
WalterN	8	1	6,00	8,443	+0,617	+0,061	8,782	8,598	Jochen	8	5	160,83	-21,72	-5,01	8,435	17,614	9,457
Jochen	9	1	3,00	8,465	+0,639	+0,022	14,732	11,607	WalterN	9	5	150,36	-32,19	-10,47	8,591	26,112	10,127

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
7,861	Sven	21:07	Ge	7,955	Tom	21:22	Ge	0,039	Sven	21:16	Gr	0	Sven	0,230	WalterS	21:04	Anz.	24	Anz.	9
7,867	Sven	21:05	Ge	7,955	Tom	21:28	Or	0,042	Tom	21:04	Gr	2	Wolfi	0,242	Frank	21:04	Min	3s	Min	0,8m
7,882	Sven	21:06	Ge	7,958	Sven	21:04	Ge	0,042	Wolfi	21:04	Ro	2	Juergen	0,255	Sven	21:04	Max	59s	Max	5,7m
7,883	Sven	21:06	Ge	7,983	WalterS	21:28	Ge	0,044	Sven	21:04	Ge	2	Frank	0,319	Findus	20:25	Ø	14s	Ø	2,0m
7,885	Sven	21:06	Ge	7,986	Sven	21:09	Or	0,047	Tom	21:16	Ro	3	Findus	0,329	Jochen	20:25	-	-	-	-
7,893	Sven	21:06	Ge	8,044	Wolfi	21:09	Ge	0,055	Tom	21:22	Ge	3	WalterS	0,370	Tom	21:04	-	-	-	-
7,899	Sven	21:07	Ge	8,094	Sven	21:16	Gr	0,059	Sven	21:09	Or	3	Tom	0,381	Wolfi	21:04	-	-	-	-
7,902	Wolfi	21:10	Ge	8,159	Wolfi	21:16	Or	0,065	Wolfi	21:16	Or	13	Jochen	0,395	Juergen	20:25	-	-	-	-
7,902	Wolfi	21:10	Ge	8,244	Tom	21:04	Gr	0,067	WalterS	21:16	Bl	35	WalterN	0,484	WalterN	20:25	-	-	-	-
7,905	Sven	21:06	Ge	8,244	Sven	21:28	Ro	0,068	WalterS	21:09	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,905	Wolfi	21:13	Ge	8,280	Tom	21:16	Ro	0,070	Wolfi	21:09	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,907	Sven	21:05	Ge	8,338	Wolfi	21:22	Gr	0,074	WalterS	21:28	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,911	Sven	21:08	Ge	8,351	WalterS	21:09	Gr	0,077	WalterS	21:04	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,911	Sven	21:07	Ge	8,356	WalterS	21:04	Or	0,077	Tom	21:09	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,913	Sven	21:05	Ge	8,358	Frank	21:16	Ge	0,080	Sven	21:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,915	Sven	21:08	Ge	8,361	Frank	21:22	Or	0,082	Frank	21:28	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,917	Sven	21:05	Ge	8,380	Tom	21:09	Bl	0,083	Frank	21:04	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,921	Sven	21:07	Ge	8,389	WalterS	21:16	Bl	0,084	Tom	21:28	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,923	Sven	21:07	Ge	8,396	Juergen	20:32	Ge	0,089	Findus	20:53	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,924	Sven	21:06	Ge	8,401	Sven	21:22	Bl	0,092	Jochen	20:32	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,284	Sven	21:33	8,291	Sven	21:27	7,861	Sven	21:07	8,140	Tom	21:06	8,014	Sven	21:15
8,290	Sven	21:33	8,319	Sven	21:27	7,867	Sven	21:05	8,171	Sven	21:19	8,039	Tom	21:29
8,310	Sven	21:32	8,320	Sven	21:26	7,882	Sven	21:06	8,174	Tom	21:08	8,044	Sven	21:13
8,314	Sven	21:31	8,322	Sven	21:27	7,883	Sven	21:06	8,179	Tom	21:05	8,059	Tom	21:33

8,316	Sven	21:32	8,332	Sven	21:27	7,885	Sven	21:06	8,180	Sven	21:20	8,059	Tom	21:29
8,318	Sven	21:29	8,346	Sven	21:26	7,893	Sven	21:06	8,184	Tom	21:06	8,063	Sven	21:14
8,339	Sven	21:30	8,349	Sven	21:25	7,899	Sven	21:07	8,186	Tom	21:05	8,067	Tom	21:33
8,347	Sven	21:30	8,354	Sven	21:26	7,902	Wolfi	21:10	8,187	Tom	21:06	8,069	Tom	21:28
8,352	Sven	21:29	8,360	Tom	21:13	7,902	Wolfi	21:10	8,187	Tom	21:07	8,070	Sven	21:13
8,356	Sven	21:31	8,364	Tom	21:14	7,905	Sven	21:06	8,188	Sven	21:20	8,071	Sven	21:14

Stints

20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ro	M06	33	8,706	10,645	9,005	9,387	0,324	1/3%	8,954	9,113	0,126
Findus	Ge	M08	33	8,429	12,136	8,940	9,800	0,821	2/6%	8,746	9,279	0,255
Jochen	Gr	M17	31	8,886	17,614	9,598	10,786	1,612	3/10%	9,183	9,677	0,202
WalterN	Or	M15	28	8,916	21,134	10,582	15,832	2,404	10/36%	9,308	9,640	0,226
20:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M08	33	8,816	9,211	8,942	9,180	0,095	0/0%	8,942	9,180	0,095
WalterN	Gr	M15	31	8,984	12,670	9,397	10,562	0,276	2/6%	9,244	9,738	0,144
Juergen	Ge	M06	35	8,272	9,183	8,396	8,580	0,156	0/0%	8,396	8,580	0,156
Jochen	Bl	M17	31	9,093	12,506	9,403	10,151	0,613	2/6%	9,270	9,448	0,092
20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Bl	M15	28	9,281	26,112	10,519	26,112	3,679	7/25%	9,059	9,759	0,124
Jochen	Ro	M17	32	9,062	12,794	9,235	10,798	0,755	4/12%	8,956	9,646	0,108
Juergen	Or	M06	34	8,570	10,527	8,624	9,003	0,330	1/3%	8,566	8,954	0,113
Findus	Gr	M08	33	8,860	10,954	9,014	9,557	0,367	1/3%	8,954	9,347	0,162
20:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M06	34	8,552	9,161	8,588	8,995	0,131	0/0%	8,589	8,995	0,131
WalterN	Ro	M15	30	9,512	13,743	9,933	10,488	0,749	12/40%	9,556	9,949	0,120
Jochen	Ge	M17	34	8,435	12,427	8,737	11,893	0,885	2/6%	8,523	8,778	0,208
Findus	Bl	M08	33	8,840	9,326	9,030	9,274	0,109	0/0%	9,030	9,274	0,109
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	M06	34	8,792	9,283	8,696	9,102	0,097	0/0%	8,696	9,102	0,097
Jochen	Or	M17	32	8,899	11,572	9,179	10,229	0,485	2/6%	9,064	9,383	0,132
WalterN	Ge	M15	33	8,591	10,780	9,045	10,415	0,528	3/9%	8,897	9,320	0,256
Findus	Ro	M08	33	8,802	9,269	8,914	9,135	0,089	0/0%	8,914	9,135	0,089
21:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	M19	34	8,541	10,677	8,747	8,962	0,353	1/3%	8,688	8,854	0,083
Wolfi	Ro	M12	35	8,400	10,129	8,547	8,586	0,283	1/3%	8,501	8,549	0,042
Sven	Ge	M01	37	7,861	8,477	7,958	8,022	0,044	0/0%	7,958	8,022	0,044
WalterS	Or	M02	35	8,220	8,516	8,356	8,459	0,077	0/0%	8,356	8,459	0,077
Tom	Gr	M18	36	8,140	8,560	8,244	8,293	0,042	0/0%	8,244	8,293	0,042
21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M02	35	8,411	8,712	8,351	8,686	0,068	0/0%	8,351	8,686	0,068
Sven	Or	M01	37	8,014	8,339	7,986	8,224	0,059	0/0%	7,986	8,224	0,059
Tom	Bl	M18	35	8,360	8,592	8,380	8,576	0,077	0/0%	8,380	8,576	0,077
Frank	Ro	M19	34	8,578	10,319	8,723	9,084	0,293	1/3%	8,674	8,918	0,096
Wolfi	Ge	M12	37	7,902	8,171	8,044	8,146	0,070	0/0%	8,044	8,146	0,070
21:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Bl	M02	35	8,463	13,323	8,530	8,810	0,069	1/3%	8,389	8,786	0,067
Tom	Ro	M18	36	8,387	8,598	8,280	8,596	0,047	0/0%	8,280	8,596	0,047
Sven	Gr	M01	37	8,171	8,355	8,094	8,323	0,039	0/0%	8,094	8,323	0,039
Frank	Ge	M19	35	8,312	9,955	8,358	8,746	0,276	0/0%	8,358	8,746	0,276
Wolfi	Or	M12	36	8,127	8,423	8,159	8,357	0,065	0/0%	8,159	8,357	0,065
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M19	35	8,408	8,848	8,361	8,840	0,099	0/0%	8,361	8,840	0,099
Wolfi	Gr	M12	35	8,382	12,081	8,445	9,339	0,631	1/3%	8,338	8,783	0,171
Tom	Ge	M18	37	7,932	8,131	7,955	8,111	0,055	0/0%	7,955	8,111	0,055
WalterS	Ro	M02	34	8,524	11,060	8,696	8,962	0,427	1/3%	8,624	8,878	0,092
Sven	Bl	M01	35	8,291	8,668	8,401	8,525	0,080	0/0%	8,401	8,525	0,080
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M19	35	8,491	8,889	8,420	8,756	0,082	0/0%	8,420	8,756	0,082
Tom	Or	M18	36	8,039	10,941	8,177	10,544	0,716	3/8%	7,955	8,258	0,084
Sven	Ro	M01	36	8,284	9,438	8,244	8,434	0,184	0/0%	8,244	8,434	0,184
Wolfi	Bl	M12	35	8,454	9,060	8,523	8,923	0,131	0/0%	8,523	8,923	0,131
WalterS	Ge	M02	37	7,984	10,432	8,049	8,266	0,397	1/3%	7,983	8,221	0,074

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-

Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung; Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.6f Preview 3 Fork 6 'Winter Night Build' 25.06.2014 21:34:36