

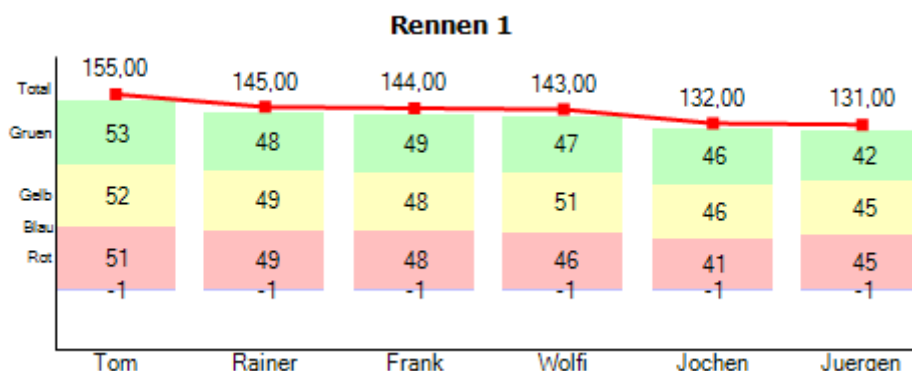


SCD

**RaceReport vom
01.07.2014
'SlotIt Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	1	8,00	5,617			12,901	7,218	Tom	1	3	156,00			5,424	9,625	5,784
Jochen	2	1	6,00	5,979	+0,362	+0,362	8,986	7,010	Rainer	2	3	146,00	-10,00	-10,00	5,709	8,537	6,182
Juergen	3	1	3,00	6,352	+0,735	+0,373	34,653	18,984	Frank	3	3	145,00	-11,00	-1,00	5,685	11,538	6,244
									Wolfi	4	3	144,00	-12,00	-1,00	5,603	9,265	6,250
									Jochen	5	3	133,00	-23,00	-11,00	5,942	15,496	6,800
									Juergen	6	3	132,00	-24,00	-1,00	5,912	13,394	6,772

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	Stint
5,424	Tom	20:41	Gr	5,551	Tom	20:29	Gr	0,314	Frank	21:04	Ro	0	Rainer	0,521	Wolfi	20:11	Anz.	87	Anz.	5
5,429	Tom	20:35	Gr	5,706	Tom	20:20	Ge	0,370	Wolfi	21:04	Ge	0	Tom	0,651	Frank	20:11	Min	5s	Min	3,8m
5,439	Tom	20:41	Gr	5,831	Wolfi	21:04	Ge	0,399	Tom	20:29	Gr	0	Wolfi	0,717	Tom	20:11	Max	188s	Max	9,2m
5,450	Tom	20:32	Gr	5,878	Tom	20:11	Ro	0,408	Rainer	20:43	Ro	1	Juergen	-	-	-	Ø	16s	Ø	5,5m
5,450	Tom	20:33	Gr	6,011	Rainer	20:54	Ge	0,456	Frank	20:11	Ge	2	Frank	-	-	-	-	-	-	-
5,451	Tom	20:41	Gr	6,041	Frank	20:11	Ge	0,527	Rainer	20:54	Ge	3	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
5,456	Tom	20:34	Gr	6,092	Frank	20:20	Gr	0,534	Jochen	20:43	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,465	Tom	20:31	Gr	6,107	Rainer	20:43	Ro	0,568	Frank	20:20	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,478	Tom	20:32	Gr	6,130	Frank	21:04	Ro	0,586	Wolfi	20:54	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,484	Tom	20:35	Gr	6,187	Rainer	21:04	Gr	0,596	Rainer	21:04	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,484	Tom	20:26	Ge	6,286	Wolfi	20:11	Gr	0,624	Juergen	20:29	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,486	Tom	20:34	Gr	6,404	Wolfi	20:54	Ro	0,648	Tom	20:11	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,488	Tom	20:39	Gr	6,407	Jochen	20:29	Ge	0,688	Tom	20:20	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,490	Tom	20:34	Gr	6,484	Jochen	20:43	Gr	0,715	Juergen	20:43	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,498	Tom	20:32	Gr	6,502	Juergen	20:29	Ro	0,785	Jochen	20:29	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,500	Tom	20:27	Ge	6,558	Juergen	20:43	Ge	0,818	Wolfi	20:11	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,501	Tom	20:27	Ge	6,813	Juergen	20:54	Gr	0,834	Juergen	20:54	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,505	Tom	20:17	Ro	6,824	Jochen	20:20	Ro	0,887	Jochen	20:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,505	Tom	20:27	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,506	Tom	20:24	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,505	Tom	20:17	-	-	-	5,484	Tom	20:26	5,424	Tom	20:41
5,513	Tom	20:15	-	-	-	5,500	Tom	20:27	5,429	Tom	20:35
5,534	Tom	20:14	-	-	-	5,501	Tom	20:27	5,439	Tom	20:41
5,540	Tom	20:14	-	-	-	5,505	Tom	20:27	5,450	Tom	20:32
5,553	Tom	20:13	-	-	-	5,506	Tom	20:24	5,450	Tom	20:33

5,560	Tom	20:18	-	-	-	5,508	Tom	20:26	5,451	Tom	20:41
5,561	Tom	20:14	-	-	-	5,512	Tom	20:26	5,456	Tom	20:34
5,566	Tom	20:17	-	-	-	5,515	Tom	20:27	5,465	Tom	20:31
5,577	Tom	20:14	-	-	-	5,516	Tom	20:26	5,478	Tom	20:32
5,586	Tom	20:18	-	-	-	5,519	Tom	20:24	5,484	Tom	20:35

Stints

20:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	Porsche	47	5,614	9,265	6,286	7,919	0,818	0/0%	6,286	7,919	0,818
Tom	Ro	Lancia	51	5,505	8,550	5,878	7,217	0,648	0/0%	5,878	7,217	0,648
Frank	Ge	Porsche	48	5,685	11,538	6,156	8,200	0,920	1/2%	6,041	7,139	0,456
20:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	Porsche	49	5,833	9,254	6,092	8,071	0,568	0/0%	6,092	8,071	0,568
Tom	Ge	Lancia	52	5,484	9,625	5,706	6,656	0,688	0/0%	5,706	6,656	0,688
Jochen	Ro	Porsche	41	6,103	15,496	7,163	12,079	1,802	2/5%	6,824	9,160	0,887
20:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	Porsche	46	5,942	10,640	6,499	9,514	0,988	1/2%	6,407	9,132	0,785
Tom	Gr	Lancia	53	5,424	7,185	5,551	6,976	0,399	0/0%	5,551	6,976	0,399
Juergen	Ro	Mercedes	45	5,912	8,539	6,502	8,287	0,624	0/0%	6,502	8,287	0,624
20:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	Mercedes	45	6,002	8,582	6,558	8,240	0,715	0/0%	6,558	8,240	0,715
Jochen	Gr	Porsche	46	6,116	8,950	6,484	8,173	0,534	0/0%	6,484	8,173	0,534
Rainer	Ro	Porsche	49	5,709	7,734	6,107	7,095	0,408	0/0%	6,107	7,095	0,408
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	Mercedes	42	6,176	13,394	6,970	9,790	1,299	1/2%	6,813	9,302	0,834
Rainer	Ge	Porsche	49	5,756	8,421	6,011	8,281	0,527	0/0%	6,011	8,281	0,527
Wolfi	Ro	Porsche	46	5,969	8,553	6,404	8,320	0,586	0/0%	6,404	8,320	0,586
21:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	Porsche	51	5,603	7,154	5,831	7,013	0,370	0/0%	5,831	7,013	0,370
Frank	Ro	Porsche	48	5,810	10,724	6,226	7,862	0,733	1/2%	6,130	6,716	0,314
Rainer	Gr	Porsche	48	5,833	8,537	6,187	8,113	0,596	0/0%	6,187	8,113	0,596

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.