

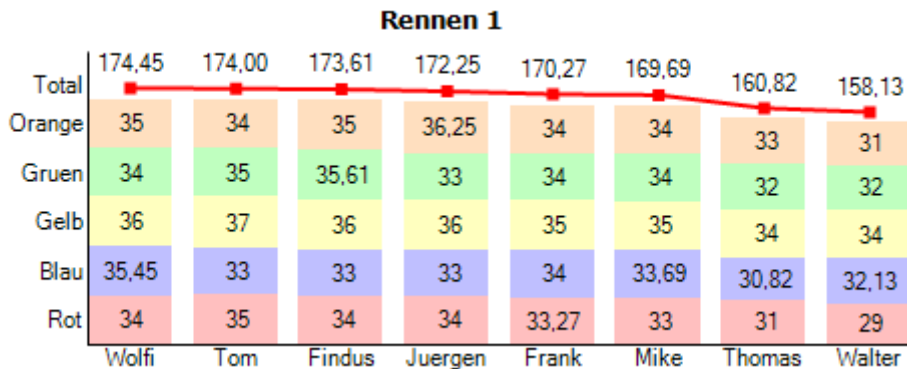


SCD

**RaceReport vom
15.07.2014
'SLP-CUP Rennen Nr.
4'
Bahn: SCD Holz (40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	1	7,931			7,931	7,931	Wolfi	1	5	174,45			8,092	15,349	8,702
Frank	2	1	7,00	+0,141	+0,141	8,290	8,156	Tom	2	5	174,00	-0,45	-0,45	8,141	9,654	8,732
Tom	3	1	6,00	+0,162	+0,021	8,270	8,148	Findus	3	5	173,61	-0,84	-0,39	8,195	11,067	8,726
Juergen	4	1	7,00	+0,225	+0,063	8,361	8,272	Juergen	4	5	172,25	-2,20	-1,36	8,160	15,606	8,813
Findus	5	1	6,00	+0,244	+0,019	8,394	8,248	Frank	5	5	170,27	-4,18	-1,98	8,130	13,725	8,903
Mike	6	1	6,00	+0,361	+0,117	8,876	8,426	Mike	6	5	169,69	-4,76	-0,58	8,304	11,599	9,004
Thomas	7	1	6,00	+0,650	+0,289	11,458	9,200	Thomas	7	5	160,82	-13,63	-8,87	8,546	23,112	9,486
Walter	8	1	6,00	+0,909	+0,259	11,733	9,426	Walter	8	5	158,13	-16,32	-2,69	8,586	19,688	9,601

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,092	Wolfi	20:03	Ge	8,085	Juergen	20:38	Ge	0,042	Findus	20:38	Or	0	Tom	0,207	Juergen	19:55	Anz.	20	Anz.	7
8,102	Wolfi	20:04	Ge	8,119	Wolfi	20:02	Ge	0,058	Findus	20:31	Ge	2	Wolfi	0,253	Findus	19:55	Min	3s	Min	1,0m
8,103	Wolfi	20:03	Ge	8,127	Tom	20:44	Ge	0,064	Tom	20:44	Ge	3	Findus	0,310	Frank	19:55	Max	48s	Max	3,3m
8,109	Wolfi	20:03	Ge	8,136	Findus	20:31	Ge	0,077	Tom	20:38	Ro	3	Mike	0,383	Tom	19:55	Ø	17s	Ø	2,0m
8,116	Wolfi	20:03	Ge	8,341	Frank	19:55	Ge	0,077	Findus	20:24	Ro	4	Frank	0,448	Wolfi	19:55	-	-	-	-
8,130	Frank	19:57	Ge	8,410	Juergen	20:44	Or	0,082	Tom	20:02	Gr	7	Juergen	-	-	-	-	-	-	-
8,133	Wolfi	20:04	Ge	8,426	Wolfi	20:10	Or	0,085	Mike	20:44	Bl	8	Thomas	-	-	-	-	-	-	-
8,139	Wolfi	20:06	Ge	8,431	Findus	20:38	Or	0,091	Frank	20:10	Gr	17	Walter	-	-	-	-	-	-	-
8,140	Wolfi	20:04	Ge	8,431	Findus	20:44	Gr	0,091	Wolfi	20:02	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,141	Tom	20:44	Ge	8,452	Wolfi	19:55	Ro	0,095	Mike	20:31	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,144	Wolfi	20:04	Ge	8,476	Tom	20:38	Ro	0,096	Wolfi	20:10	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,145	Tom	20:48	Ge	8,484	Mike	20:24	Ge	0,103	Wolfi	20:18	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,146	Wolfi	20:04	Ge	8,504	Juergen	20:31	Ro	0,104	Juergen	20:02	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,146	Tom	20:48	Ge	8,535	Tom	20:02	Gr	0,111	Wolfi	20:24	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,149	Tom	20:49	Ge	8,541	Frank	20:02	Or	0,120	Mike	20:18	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,154	Wolfi	20:04	Ge	8,577	Thomas	20:18	Ge	0,128	Mike	20:38	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,154	Wolfi	20:02	Ge	8,584	Wolfi	20:18	Gr	0,130	Juergen	20:31	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,155	Wolfi	20:06	Ge	8,586	Frank	20:10	Gr	0,133	Tom	19:55	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,160	Juergen	20:39	Ge	8,638	Findus	20:24	Ro	0,133	Wolfi	19:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,160	Juergen	20:39	Ge	8,639	Walter	20:10	Ge	0,138	Findus	19:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,271	Wolfi	19:58	8,697	Juergen	20:08	8,092	Wolfi	20:03	8,457	Findus	20:47	8,424	Juergen	20:46
8,355	Wolfi	19:56	8,733	Juergen	20:06	8,102	Wolfi	20:04	8,464	Tom	20:08	8,455	Juergen	20:48
8,360	Wolfi	19:57	8,733	Findus	19:56	8,103	Wolfi	20:03	8,475	Findus	20:46	8,463	Juergen	20:47
8,367	Wolfi	19:58	8,742	Juergen	20:06	8,109	Wolfi	20:03	8,484	Findus	20:48	8,467	Juergen	20:47
8,370	Wolfi	19:58	8,750	Juergen	20:06	8,116	Wolfi	20:03	8,485	Findus	20:48	8,474	Juergen	20:48

8,378	Wolfi	19:56	8,752	Juergen	20:08	8,130	Frank	19:57	8,485	Tom	20:08	8,479	Juergen	20:48
8,385	Wolfi	19:59	8,769	Findus	19:56	8,133	Wolfi	20:04	8,492	Tom	20:06	8,488	Findus	20:41
8,390	Wolfi	19:57	8,775	Tom	20:16	8,139	Wolfi	20:06	8,492	Tom	20:08	8,491	Frank	20:06
8,392	Wolfi	19:57	8,776	Tom	20:15	8,140	Wolfi	20:04	8,494	Tom	20:06	8,494	Frank	20:03
8,394	Wolfi	20:00	8,785	Mike	20:49	8,141	Tom	20:44	8,494	Tom	20:08	8,494	Juergen	20:47

Stints

19:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	M24	34	8,538	9,096	8,719	8,994	0,133	0/0%	8,719	8,994	0,133
Frank	Ge	M29	35	8,130	10,412	8,401	9,080	0,439	1/3%	8,341	8,527	0,273
Findus	Bl	M04	33	8,733	10,199	8,894	8,989	0,269	1/3%	8,853	8,963	0,138
Wolfi	Ro	M08	34	8,271	15,349	8,668	8,633	0,147	1/3%	8,452	8,560	0,133
Juergen	Gr	M18	33	8,497	15,606	8,901	9,510	0,261	1/3%	8,685	9,226	0,246
20:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M29	34	8,491	13,433	8,685	9,239	0,848	1/3%	8,541	9,016	0,159
Wolfi	Ge	M08	36	8,092	8,480	8,119	8,380	0,091	0/0%	8,119	8,380	0,091
Juergen	Bl	M18	33	8,697	10,845	8,848	10,538	0,468	2/6%	8,729	9,081	0,104
Tom	Gr	M24	35	8,464	8,810	8,535	8,809	0,082	0/0%	8,535	8,809	0,082
Walter	Ro	M16	29	9,210	19,688	10,144	19,688	1,931	7/24%	9,576	9,949	0,208
20:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	M08	35	8,538	9,029	8,426	8,836	0,096	0/0%	8,426	8,836	0,096
Walter	Ge	M16	34	8,586	9,855	8,639	9,079	0,224	0/0%	8,639	9,079	0,224
Frank	Gr	M29	34	8,601	8,993	8,586	8,922	0,091	0/0%	8,586	8,922	0,091
Tom	Bl	M24	33	8,775	9,654	8,847	9,022	0,154	0/0%	8,847	9,022	0,154
Thomas	Ro	M26	31	8,990	11,198	9,443	10,675	0,474	3/10%	9,310	9,694	0,179
20:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	M29	34	8,833	9,830	8,758	9,296	0,179	0/0%	8,758	9,296	0,179
Thomas	Ge	M26	34	8,546	11,572	8,665	9,059	0,508	1/3%	8,577	9,031	0,148
Walter	Or	M16	31	9,085	13,291	9,608	13,168	1,173	6/19%	9,032	9,748	0,188
Wolfi	Gr	M08	34	8,633	9,233	8,584	8,836	0,103	0/0%	8,584	8,836	0,103
Mike	Ro	M14	33	8,694	11,599	9,056	10,856	0,595	2/6%	8,915	9,121	0,120
20:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	M08	34	8,797	10,198	8,729	9,241	0,249	1/3%	8,685	9,184	0,111
Thomas	Or	M26	33	8,847	13,365	9,057	9,633	0,771	1/3%	8,922	9,414	0,162
Findus	Ro	M04	34	8,639	10,124	8,682	8,928	0,252	1/3%	8,638	8,897	0,077
Mike	Ge	M14	35	8,304	9,038	8,484	8,959	0,187	0/0%	8,484	8,959	0,187
Walter	Gr	M16	32	8,833	10,920	9,169	10,152	0,423	2/6%	9,078	9,518	0,210
20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ro	M18	34	8,600	11,895	8,604	9,256	0,562	1/3%	8,504	8,961	0,130
Walter	Bl	M16	32	9,123	12,838	9,359	12,354	0,822	2/6%	9,143	9,751	0,183
Findus	Ge	M04	36	8,195	11,067	8,218	8,421	0,474	1/3%	8,136	8,388	0,058
Mike	Or	M14	34	8,693	9,098	8,753	9,018	0,095	0/0%	8,753	9,018	0,095
Thomas	Gr	M26	32	8,883	9,687	9,116	9,455	0,190	0/0%	9,116	9,455	0,190
20:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	M18	36	8,160	11,930	8,191	9,881	0,677	1/3%	8,085	8,349	0,286
Tom	Ro	M24	35	8,618	9,032	8,476	8,927	0,077	0/0%	8,476	8,927	0,077
Findus	Or	M04	35	8,488	8,634	8,431	8,630	0,042	0/0%	8,431	8,630	0,042
Mike	Gr	M14	34	8,655	9,154	8,777	9,111	0,128	0/0%	8,777	9,111	0,128
Thomas	Bl	M26	29	9,147	23,112	10,094	23,112	2,698	3/10%	9,448	9,803	0,169
20:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Or	M18	35	8,424	10,774	8,531	10,267	0,502	2/6%	8,410	8,722	0,190
Findus	Gr	M04	35	8,457	9,698	8,431	8,744	0,206	0/0%	8,431	8,744	0,206
Tom	Ge	M24	37	8,141	8,481	8,127	8,337	0,064	0/0%	8,127	8,337	0,064
Frank	Ro	M29	33	8,698	13,725	9,058	12,068	1,031	2/6%	8,810	8,987	0,190
Mike	Bl	M14	33	8,785	10,454	8,918	9,222	0,287	1/3%	8,870	9,033	0,085

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.