

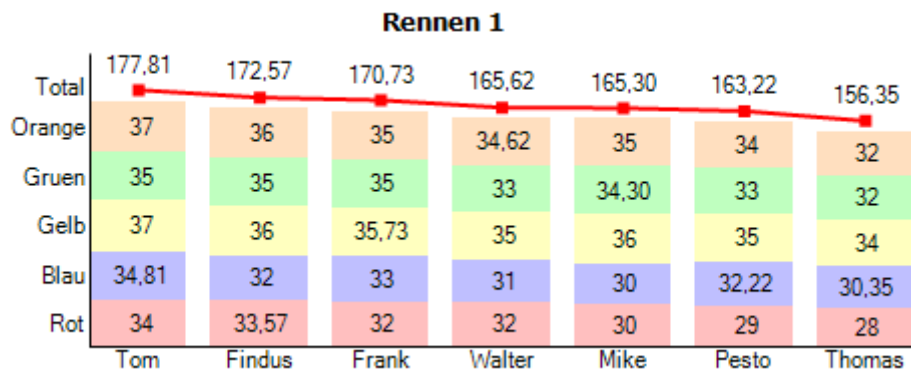


SCD

**RaceReport vom
16.09.2014
'SLP-CUP Rennen Nr.
5'
Bahn: SCD Holz (40,724m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Tom	1	1	2,00	7,879			7,961	7,920	Tom	1	5	177,81			7,975	10,355	8,588
Findus	2	1	7,00	7,949	+0,070	+0,070	8,200	8,022	Findus	2	5	172,57	-5,24	-5,24	7,913	17,913	8,799
Frank	3	1	7,00	8,000	+0,121	+0,051	8,181	8,098	Frank	3	5	170,73	-7,08	-1,84	8,158	20,383	8,993
Walter	4	1	5,00	8,091	+0,212	+0,091	9,970	8,542	Walter	4	5	165,62	-12,19	-5,11	8,219	13,986	9,142
Mike	5	1	5,00	8,216	+0,337	+0,125	8,749	8,343	Mike	5	5	165,30	-12,51	-0,32	8,186	19,553	9,199
Thomas	6	1	5,00	8,383	+0,504	+0,167	13,219	9,624	Pesto *	5	5	163,22	-14,59	-2,08	8,095	23,391	9,377
Pesto	7	1	6,00	8,446	+0,567	+0,063	9,624	9,037	Thomas	6	5	156,35	-21,46	-6,87	8,511	22,871	9,710

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
7,913	Findus	19:51	Ge	8,052	Tom	19:57	Ge	0,060	Tom	20:12	Gr	1	Tom	0,237	Findus	19:50	Anz.	18	Anz.	6
7,932	Findus	19:51	Ge	8,109	Findus	19:57	Or	0,069	Tom	20:04	Or	5	Frank	0,243	Mike	19:50	Min	3s	Min	1,5m
7,942	Findus	19:52	Ge	8,116	Findus	19:50	Ge	0,069	Tom	19:58	Ge	5	Findus	0,269	Frank	19:50	Max	53s	Max	2,9m
7,951	Findus	19:52	Ge	8,135	Tom	20:04	Or	0,070	Tom	20:18	Bl	11	Walter	0,305	Tom	19:50	Ø	16s	Ø	2,1m
7,975	Tom	19:58	Ge	8,209	Walter	20:25	Ge	0,082	Findus	19:58	Or	14	Mike	0,307	Walter	19:50	-	-	-	-
7,975	Tom	19:59	Ge	8,269	Pesto	20:04	Ge	0,082	Mike	20:18	Ge	15	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,977	Tom	19:58	Ge	8,279	Mike	20:18	Ge	0,097	Findus	20:04	Gr	21	Thomas	-	-	-	-	-	-	-
7,977	Findus	19:51	Ge	8,365	Frank	19:50	Or	0,097	Frank	20:25	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,979	Findus	19:51	Ge	8,376	Mike	20:25	Or	0,099	Findus	20:32	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,980	Findus	19:52	Ge	8,399	Tom	20:12	Gr	0,102	Tom	19:50	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,989	Tom	19:59	Ge	8,407	Frank	20:32	Ge	0,104	Frank	19:50	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,991	Findus	19:52	Ge	8,430	Walter	20:32	Or	0,119	Findus	20:12	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,992	Tom	19:58	Ge	8,471	Findus	20:04	Gr	0,123	Frank	19:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,002	Findus	19:51	Ge	8,548	Pesto	20:12	Or	0,126	Frank	20:32	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,006	Tom	19:58	Ge	8,585	Frank	19:57	Gr	0,133	Mike	20:25	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,011	Findus	19:51	Ge	8,598	Findus	20:32	Ro	0,135	Thomas	20:32	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,012	Tom	20:00	Ge	8,647	Tom	20:18	Bl	0,136	Mike	20:12	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,016	Tom	19:59	Ge	8,660	Thomas	20:12	Ge	0,139	Walter	19:50	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,019	Findus	19:53	Ge	8,698	Mike	20:32	Gr	0,139	Mike	20:32	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,020	Findus	19:53	Ge	8,744	Tom	19:50	Ro	0,144	Walter	20:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,612	Tom	19:51	8,683	Tom	20:23	7,913	Findus	19:51	8,339	Tom	20:12	8,113	Tom	20:07
8,654	Frank	20:26	8,705	Tom	20:19	7,932	Findus	19:51	8,341	Tom	20:15	8,127	Tom	20:06
8,654	Tom	19:50	8,746	Tom	20:23	7,942	Findus	19:52	8,345	Tom	20:15	8,156	Tom	20:08
8,660	Tom	19:54	8,751	Tom	20:20	7,951	Findus	19:52	8,346	Frank	19:58	8,158	Frank	19:51
8,668	Tom	19:52	8,754	Tom	20:19	7,975	Tom	19:59	8,353	Tom	20:15	8,165	Tom	20:07

8,673	Tom	19:51	8,773	Tom	20:21	7,975	Tom	19:58	8,357	Tom	20:12	8,165	Tom	20:06
8,680	Findus	20:33	8,773	Tom	20:20	7,977	Findus	19:51	8,360	Tom	20:17	8,167	Tom	20:07
8,681	Tom	19:52	8,774	Tom	20:22	7,977	Tom	19:58	8,365	Tom	20:17	8,167	Frank	19:51
8,698	Tom	19:55	8,775	Tom	20:23	7,979	Findus	19:51	8,370	Tom	20:14	8,168	Tom	20:07
8,704	Tom	19:52	8,777	Tom	20:22	7,980	Findus	19:52	8,376	Tom	20:14	8,176	Tom	20:06

Stints

19:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M07	36	7,913	9,923	8,116	8,184	0,322	0/0%	8,116	8,184	0,322
Frank	Or	M21	35	8,158	11,348	8,533	8,626	0,702	2/6%	8,365	8,490	0,104
Walter	Gr	M13	33	8,534	12,380	9,062	10,356	0,802	4/12%	8,795	9,119	0,139
Tom	Ro	M28	34	8,612	10,355	8,792	8,872	0,295	1/3%	8,744	8,857	0,102
Mike	Bl	M06	30	9,204	10,976	9,762	10,485	0,420	5/17%	9,599	9,898	0,168
19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M07	36	8,188	12,091	8,286	10,474	0,728	2/6%	8,109	8,530	0,082
Tom	Ge	M28	37	7,975	8,329	8,052	8,184	0,069	0/0%	8,052	8,184	0,069
Frank	Gr	M21	35	8,346	9,076	8,585	8,958	0,123	0/0%	8,585	8,958	0,123
Walter	Bl	M13	31	9,047	11,873	9,425	11,253	0,601	2/6%	9,278	9,778	0,170
Pesto	Ro	M00	29	8,953	23,391	10,300	23,391	3,227	4/14%	9,303	9,700	0,232
20:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	M28	37	8,113	8,333	8,135	8,326	0,069	0/0%	8,135	8,326	0,069
Findus	Gr	M07	35	8,386	13,291	8,609	8,771	0,823	1/3%	8,471	8,768	0,097
Pesto	Ge	M00	35	8,095	12,010	8,497	10,479	0,813	3/9%	8,269	8,549	0,213
Frank	Bl	M21	33	8,848	10,478	9,096	9,805	0,343	1/3%	9,053	9,755	0,234
Thomas	Ro	M17	28	9,289	19,292	10,434	19,292	2,019	10/36%	9,606	9,943	0,217
20:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ge	M17	34	8,511	11,355	8,739	9,941	0,274	1/3%	8,660	9,369	0,278
Mike	Ro	M06	30	9,177	19,553	9,869	12,972	2,008	7/23%	9,118	9,687	0,136
Pesto	Or	M00	34	8,424	11,664	8,800	11,560	0,840	3/9%	8,548	9,245	0,272
Tom	Gr	M28	35	8,339	8,578	8,399	8,526	0,060	0/0%	8,399	8,526	0,060
Findus	Bl	M07	32	8,936	9,496	9,096	9,297	0,119	0/0%	9,096	9,297	0,119
20:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ro	M13	32	9,005	11,737	9,177	9,710	0,466	1/3%	9,095	9,673	0,182
Tom	Bl	M28	34	8,683	9,000	8,647	8,981	0,070	0/0%	8,647	8,981	0,070
Mike	Ge	M06	36	8,186	8,527	8,279	8,522	0,082	0/0%	8,279	8,522	0,082
Thomas	Or	M17	32	8,714	12,026	9,160	11,497	0,799	3/9%	8,909	9,404	0,168
Pesto	Gr	M00	33	8,674	11,669	9,009	10,731	0,626	2/6%	8,867	9,088	0,230
20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Gr	M17	32	8,829	13,456	9,279	13,313	1,008	3/9%	8,879	9,729	0,202
Walter	Ge	M13	35	8,219	10,744	8,353	10,732	0,575	2/6%	8,209	8,623	0,144
Pesto	Bl	M00	32	8,849	18,829	9,338	12,034	0,584	2/6%	8,932	9,593	0,235
Mike	Or	M06	35	8,318	11,442	8,463	9,023	0,530	1/3%	8,376	8,706	0,133
Frank	Ro	M21	32	8,654	20,383	9,354	12,902	0,732	2/6%	8,868	9,048	0,097
20:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	M13	34	8,427	13,986	8,665	10,863	0,999	2/6%	8,430	8,945	0,172
Findus	Ro	M07	33	8,680	17,913	8,952	10,961	1,635	2/6%	8,598	9,216	0,099
Mike	Gr	M06	34	8,623	10,866	8,762	9,255	0,384	1/3%	8,698	9,113	0,139
Thomas	Bl	M17	30	9,281	22,871	9,898	10,283	2,482	3/10%	9,397	9,876	0,135
Frank	Ge	M21	35	8,166	8,773	8,407	8,621	0,126	0/0%	8,407	8,621	0,126

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.