

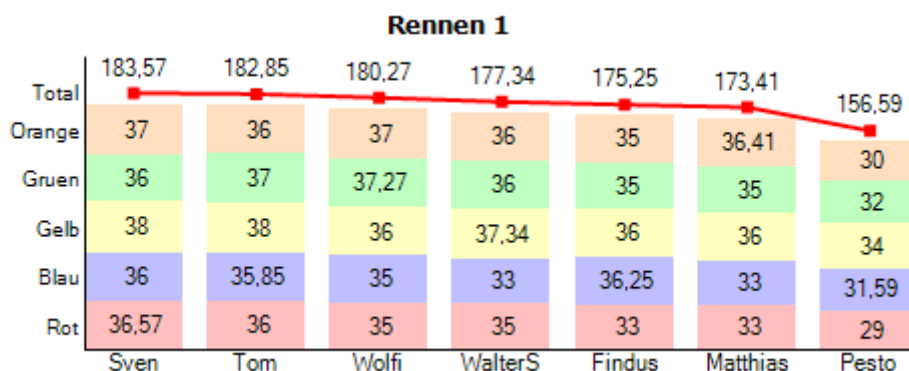


SCD

**RaceReport vom
25.09.2014
'ScaleAutoDon
Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	14,00	7,751			10,688	8,517	Sven	1	5	183,57			7,685	20,737	8,296
Sven	2	17,00	7,777	+0,026	+0,026	7,891	7,833	Tom	2	5	182,85	-0,72	-0,72	7,778	16,547	8,326
WalterS	3	17,00	7,789	+0,038	+0,012	7,923	7,867	Wolfi	3	5	180,27	-3,30	-2,58	7,954	11,007	8,419
Matthias	4	14,00	7,861	+0,110	+0,072	8,183	7,980	WalterS	4	5	177,34	-6,23	-2,93	7,904	15,171	8,560
Wolfi	5	16,00	7,877	+0,126	+0,016	14,035	9,648	Findus	5	5	175,25	-8,32	-2,09	8,150	15,641	8,678
Findus	6	17,00	8,104	+0,353	+0,227	8,366	8,241	Matthias	6	5	173,41	-10,16	-1,84	8,043	17,615	8,756
Pesto	7	15,00	8,943	+1,192	+0,839	11,322	9,963	Pesto	7	5	156,59	-26,98	-16,82	8,389	22,619	9,535

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,685	Sven	20:39	Ge	7,820	Tom	20:53	Ge	0,054	Tom	21:01	Or	2	Tom	0,410	WalterS	20:38	Anz.	35	Anz.	6
7,706	Sven	20:39	Ge	7,823	Sven	20:38	Ge	0,057	Tom	20:54	Ge	2	Sven	0,425	Sven	20:38	Min	4s	Min	2,3m
7,735	Sven	20:41	Ge	7,949	Tom	21:01	Or	0,062	Tom	21:11	Gr	4	WalterS	0,570	Wolfi	20:38	Max	380s	Max	9,8m
7,736	Sven	20:41	Ge	7,970	Matthias	21:29	Ge	0,068	Sven	21:11	Bl	7	Wolfi	0,621	Matthias	20:38	Ø	33s	Ø	4,7m
7,744	Sven	20:50	Ge	7,982	Sven	21:01	Gr	0,069	WalterS	21:36	Ge	7	Findus	0,674	Tom	20:38	-	-	-	-
7,747	Sven	20:39	Ge	7,993	Sven	20:53	Or	0,084	Wolfi	20:38	Bl	11	Matthias	-	-	-	-	-	-	-
7,751	Sven	20:39	Ge	7,998	Wolfi	21:29	Or	0,090	Matthias	21:29	Ge	12	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,753	Sven	20:41	Ge	8,038	Tom	21:11	Gr	0,091	Findus	21:29	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,757	Sven	20:40	Ge	8,047	WalterS	21:36	Ge	0,092	Wolfi	21:36	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,760	Sven	20:41	Ge	8,063	Wolfi	21:36	Gr	0,095	WalterS	20:38	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,764	Sven	20:41	Ge	8,108	Wolfi	21:19	Ge	0,097	Tom	20:38	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,766	Sven	20:40	Ge	8,133	Sven	21:36	Ro	0,104	Sven	21:36	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,767	Sven	20:41	Ge	8,189	WalterS	20:38	Or	0,105	Tom	21:20	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,770	Sven	20:41	Ge	8,215	WalterS	20:53	Gr	0,108	Sven	21:01	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,772	Sven	20:50	Ge	8,215	Wolfi	21:11	Ro	0,110	Wolfi	21:11	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,777	Sven	20:51	Ge	8,224	Sven	21:11	Bl	0,110	Wolfi	21:29	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,778	Tom	20:55	Ge	8,231	Findus	21:11	Ge	0,113	WalterS	20:54	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,778	Sven	20:51	Ge	8,248	Matthias	21:36	Or	0,114	Matthias	21:36	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,781	Sven	20:50	Ge	8,256	Tom	20:38	Ro	0,121	Findus	21:36	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,791	Sven	20:41	Ge	8,262	Findus	21:29	Gr	0,136	Matthias	21:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,092	Sven	21:37	8,152	Sven	21:16	7,685	Sven	20:39	7,959	Sven	21:03	7,908	Sven	20:58
8,115	Sven	21:41	8,162	Sven	21:16	7,706	Sven	20:39	7,978	Sven	21:02	7,933	Tom	21:06
8,116	Sven	21:40	8,165	Sven	21:15	7,735	Sven	20:41	7,983	Sven	21:04	7,936	Sven	20:58
8,117	Sven	21:41	8,165	Sven	21:14	7,736	Sven	20:41	7,991	Sven	21:04	7,959	Sven	20:56

8,131	Sven	21:39	8,168	Sven	21:16	7,744	Sven	20:50	8,009	Sven	21:03	7,962	Sven	20:58
8,135	Sven	21:41	8,169	Sven	21:15	7,747	Sven	20:39	8,025	Sven	21:03	7,968	Sven	20:57
8,145	Sven	21:38	8,171	Wolfi	20:41	7,751	Sven	20:39	8,030	Wolfi	21:40	7,970	Sven	20:56
8,149	Sven	21:40	8,184	Wolfi	20:41	7,753	Sven	20:41	8,035	Sven	21:03	7,971	Tom	21:10
8,153	Sven	21:38	8,184	Sven	21:16	7,757	Sven	20:40	8,038	Sven	21:05	7,976	Sven	20:57
8,153	Sven	21:41	8,188	Wolfi	20:41	7,760	Sven	20:41	8,049	Sven	21:05	7,976	Tom	21:06

Stints

20:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	M15	38	7,685	8,836	7,823	7,980	0,183	0/0%	7,823	7,980	0,183
Tom	Ro	M06	36	8,154	10,612	8,322	8,550	0,409	1/3%	8,256	8,448	0,097
WalterS	Or	M19	36	8,026	10,393	8,250	8,409	0,382	1/3%	8,189	8,340	0,095
Matthias	Gr	M20	35	8,058	12,331	8,571	10,099	1,040	3/9%	8,289	8,463	0,333
Wolfi	Bl	M02	35	8,171	10,312	8,386	8,482	0,352	1/3%	8,329	8,478	0,084
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M19	36	8,219	8,639	8,215	8,577	0,113	0/0%	8,215	8,577	0,113
Sven	Or	M15	37	7,908	8,616	7,993	8,368	0,146	0/0%	7,993	8,368	0,146
Tom	Ge	M06	38	7,778	8,016	7,820	8,001	0,057	0/0%	7,820	8,001	0,057
Matthias	Bl	M20	33	8,558	11,462	8,967	11,358	0,764	3/9%	8,730	9,152	0,161
Pesto	Ro	M08	29	9,112	10,003	9,509	10,003	0,201	1/3%	9,492	9,818	0,173
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	M08	34	8,389	12,838	8,647	9,544	0,762	1/3%	8,520	9,484	0,261
Sven	Gr	M15	36	7,959	20,737	8,336	8,400	2,138	1/3%	7,982	8,316	0,108
Tom	Or	M06	36	7,933	16,547	8,188	8,117	1,440	1/3%	7,949	8,115	0,054
WalterS	Bl	M19	33	8,478	15,171	8,842	11,071	1,218	2/6%	8,566	9,101	0,160
Findus	Ro	M09	33	8,343	15,641	9,058	11,089	1,393	3/9%	8,704	9,421	0,314
21:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	M02	35	8,228	11,007	8,495	10,899	0,741	4/11%	8,215	8,627	0,110
Pesto	Or	M08	30	8,432	22,619	9,530	20,990	3,371	3/10%	8,557	9,726	0,311
Tom	Gr	M06	37	8,104	8,333	8,038	8,314	0,062	0/0%	8,038	8,314	0,062
Findus	Ge	M09	36	8,150	8,960	8,231	8,420	0,141	0/0%	8,231	8,420	0,141
Sven	Bl	M15	36	8,152	8,345	8,224	8,332	0,068	0/0%	8,224	8,332	0,068
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	M08	32	8,533	20,017	9,361	12,646	2,091	3/9%	8,850	9,690	0,285
Findus	Or	M09	35	8,241	12,435	8,522	10,684	0,795	2/6%	8,338	8,632	0,180
Matthias	Ro	M20	33	8,450	17,615	8,843	11,230	1,601	2/6%	8,483	8,779	0,136
Wolfi	Ge	M02	36	7,954	10,536	8,242	10,488	0,544	2/6%	8,108	9,408	0,390
Tom	Bl	M06	35	8,266	8,892	8,376	8,779	0,105	0/0%	8,376	8,779	0,105
21:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M19	35	8,376	11,663	8,533	9,156	0,533	1/3%	8,441	8,950	0,149
Matthias	Ge	M20	36	8,043	10,810	8,197	10,771	0,717	3/8%	7,970	8,438	0,090
Wolfi	Or	M02	37	7,979	8,623	7,998	8,222	0,110	0/0%	7,998	8,222	0,110
Findus	Gr	M09	35	8,199	11,104	8,343	8,545	0,490	1/3%	8,262	8,522	0,091
Pesto	Bl	M08	31	8,886	10,908	9,489	10,306	0,422	3/10%	9,389	9,421	0,144
21:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M09	36	8,328	8,922	8,292	8,744	0,121	0/0%	8,292	8,744	0,121
Matthias	Or	M20	36	8,225	8,841	8,248	8,604	0,114	0/0%	8,248	8,604	0,114
Wolfi	Gr	M02	37	8,030	8,548	8,063	8,343	0,092	0/0%	8,063	8,343	0,092
Sven	Ro	M15	36	8,092	11,192	8,218	8,562	0,512	1/3%	8,133	8,452	0,104
WalterS	Ge	M19	37	7,904	8,225	8,047	8,206	0,069	0/0%	8,047	8,206	0,069

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.