



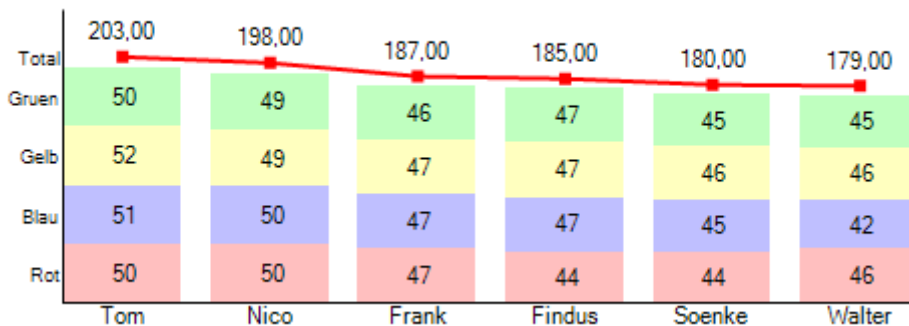
SCD

**RaceReport vom
14.10.2014
'SlotIt Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	1,00	5,356			5,356	5,356	Tom	1	4	203,00			5,290	13,067	5,962
Findus	2	1	8,00	5,735	+0,379	+0,379	14,285	7,492	Nico	2	4	198,00	-5,00	-5,00	5,643	10,927	6,103
Frank	3	1	8,00	5,766	+0,410	+0,031	11,438	7,230	Frank	3	4	187,00	-16,00	-11,00	5,943	9,303	6,452
Nico	4	1	8,00	5,823	+0,467	+0,057	8,770	6,499	Findus	4	4	185,00	-18,00	-2,00	5,783	18,457	6,543
Soenke	5	1	7,00	6,201	+0,845	+0,378	13,957	7,963	Soenke	5	4	180,00	-23,00	-5,00	6,038	12,213	6,692
Walter	6	1	8,00	6,356	+1,000	+0,155	12,137	7,388	Walter	6	4	179,00	-24,00	-1,00	6,020	11,520	6,784

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,290	Tom	20:07	Gr	5,551	Tom	19:57	Ge	0,171	Nico	20:22	Ge	0	Frank	0,369	Nico	19:48	Anz.	59	Anz.	5
5,346	Tom	20:16	Bl	5,637	Tom	20:13	Bl	0,177	Frank	20:31	Ge	2	Walter	0,544	Findus	19:48	Min	5s	Min	2,9m
5,361	Tom	20:16	Bl	5,690	Tom	20:05	Gr	0,188	Nico	20:13	Ro	2	Nico	0,641	Frank	19:48	Max	28s	Max	4,4m
5,374	Tom	20:16	Bl	5,815	Tom	19:48	Ro	0,189	Frank	20:22	Ro	4	Findus	0,710	Tom	19:49	Ø	14s	Ø	3,6m
5,385	Tom	20:11	Gr	5,912	Nico	19:48	Bl	0,193	Nico	19:48	Bl	4	Soenke	-	-	-	-	-	-	-
5,389	Tom	20:18	Bl	5,930	Nico	20:31	Gr	0,340	Tom	19:57	Ge	7	Tom	-	-	-	-	-	-	-
5,397	Tom	20:16	Bl	5,976	Nico	20:22	Ge	0,381	Walter	20:05	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,398	Tom	20:18	Bl	6,037	Nico	20:13	Ro	0,424	Nico	20:31	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,400	Tom	20:17	Bl	6,062	Findus	20:05	Bl	0,469	Soenke	20:13	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,403	Tom	20:19	Bl	6,218	Findus	19:57	Gr	0,585	Tom	19:48	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,408	Tom	20:16	Bl	6,296	Findus	19:48	Ge	0,601	Findus	19:57	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,409	Tom	20:15	Bl	6,303	Frank	20:31	Ge	0,611	Frank	19:57	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,410	Tom	20:16	Bl	6,320	Frank	19:57	Bl	0,625	Soenke	20:05	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,410	Tom	20:20	Bl	6,369	Soenke	20:05	Ge	0,664	Tom	20:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,410	Tom	20:16	Bl	6,373	Frank	19:48	Gr	0,666	Walter	20:22	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,412	Tom	20:16	Bl	6,400	Frank	20:22	Ro	0,670	Findus	20:05	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,413	Tom	20:09	Gr	6,405	Walter	20:05	Ro	0,671	Walter	20:13	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,419	Tom	20:20	Bl	6,431	Walter	20:13	Ge	0,708	Frank	19:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,425	Tom	20:03	Ge	6,492	Soenke	20:13	Gr	0,724	Findus	19:48	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,430	Tom	20:10	Gr	6,495	Soenke	19:57	Ro	0,728	Tom	20:13	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,452	Tom	19:49	5,346	Tom	20:16	5,425	Tom	20:03	5,290	Tom	20:07
5,523	Tom	19:49	5,361	Tom	20:16	5,452	Tom	20:01	5,385	Tom	20:11
5,556	Tom	19:55	5,374	Tom	20:16	5,453	Tom	20:03	5,413	Tom	20:09
5,567	Tom	19:49	5,389	Tom	20:18	5,457	Tom	20:03	5,430	Tom	20:10
5,602	Tom	19:54	5,397	Tom	20:16	5,463	Tom	20:00	5,430	Tom	20:11

5,612	Tom	19:54	5,398	Tom	20:18	5,464	Tom	20:03	5,442	Tom	20:08
5,628	Tom	19:51	5,400	Tom	20:17	5,476	Tom	19:58	5,445	Tom	20:08
5,633	Tom	19:55	5,403	Tom	20:19	5,477	Tom	20:03	5,448	Tom	20:10
5,645	Tom	19:55	5,408	Tom	20:16	5,481	Tom	20:01	5,452	Tom	20:10
5,659	Tom	19:54	5,409	Tom	20:15	5,483	Tom	20:02	5,457	Tom	20:11

Stints

19:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Porsche	47	5,867	9,040	6,296	8,155	0,724	0/0%	6,296	8,155	0,724
Nico	Bl	Porsche	50	5,643	7,929	5,912	6,224	0,193	0/0%	5,912	6,224	0,193
Frank	Gr	Porsche	46	5,943	9,303	6,373	8,411	0,708	0/0%	6,373	8,411	0,708
Tom	Ro	Lancia	50	5,452	10,509	5,923	7,500	0,581	1/2%	5,815	6,095	0,585
19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	Porsche	47	6,052	8,836	6,320	8,694	0,611	0/0%	6,320	8,694	0,611
Tom	Ge	Lancia	52	5,425	10,700	5,748	7,157	1,051	2/4%	5,551	6,801	0,340
Findus	Gr	Porsche	47	5,846	12,062	6,342	9,045	1,041	1/2%	6,218	7,704	0,601
Soenke	Ro	Porsche	44	6,038	12,213	6,707	10,086	1,297	2/5%	6,495	9,366	0,823
20:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Ge	Porsche	46	6,049	11,774	6,487	9,867	1,001	1/2%	6,369	8,090	0,625
Findus	Bl	Porsche	47	5,783	18,457	6,326	9,888	1,937	1/2%	6,062	7,371	0,670
Tom	Gr	Lancia	50	5,290	13,002	5,931	10,427	1,388	2/4%	5,690	8,255	0,664
Walter	Ro	Porsche	46	6,139	10,473	6,494	8,581	0,716	1/2%	6,405	7,118	0,381
20:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	Lancia	51	5,346	13,067	5,896	8,817	1,484	2/4%	5,637	8,185	0,728
Nico	Ro	Porsche	50	5,811	7,072	6,037	6,424	0,188	0/0%	6,037	6,424	0,188
Soenke	Gr	Porsche	45	6,250	10,127	6,572	8,260	0,711	1/2%	6,492	7,823	0,469
Walter	Ge	Porsche	46	6,020	9,356	6,431	8,506	0,671	0/0%	6,431	8,506	0,671
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Gr	Porsche	45	6,180	11,520	6,680	8,541	0,979	1/2%	6,570	8,108	0,666
Frank	Ro	Porsche	47	6,143	7,248	6,400	6,911	0,189	0/0%	6,400	6,911	0,189
Soenke	Bl	Porsche	45	6,104	9,200	6,560	8,485	0,728	0/0%	6,560	8,485	0,728
Nico	Ge	Porsche	49	5,750	10,927	6,077	6,522	0,735	1/2%	5,976	6,342	0,171
20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Gr	Porsche	49	5,693	10,250	6,018	7,976	0,742	1/2%	5,930	7,578	0,424
Frank	Ge	Porsche	47	6,101	6,743	6,303	6,731	0,177	0/0%	6,303	6,731	0,177
Findus	Ro	Porsche	44	5,941	13,507	6,808	11,625	1,535	2/5%	6,534	9,238	0,798
Walter	Bl	Porsche	42	6,083	9,773	7,118	9,298	0,948	0/0%	7,118	9,298	0,948

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.