



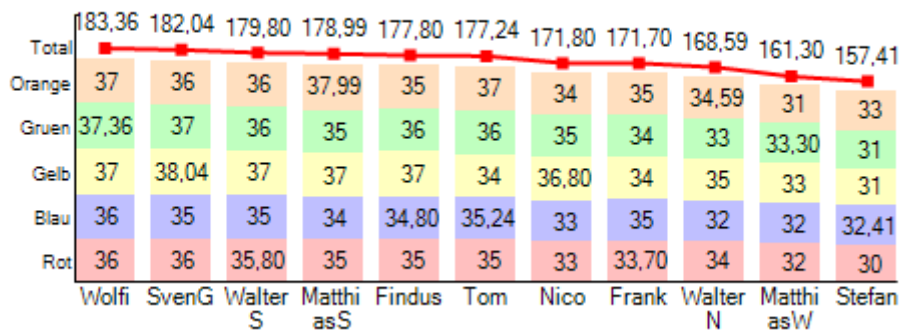
SCD

RaceReport vom
21.10.2014
'ScaleAutoDi
Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen							
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	7,00			7,820	7,761		Wolfi	1	5	183,36		7,870	11,168	8,313
WalterS	2	1	7,00	+0,056	+0,056	7,944	7,857		SvenG	2	5	182,04	-1,32	7,918	10,353	8,346
SvenG	3	1	7,00	+0,085	+0,029	11,016	8,300		WalterS	3	5	179,80	-3,56	7,892	9,881	8,452
MatthiasS	4	1	6,00	+0,149	+0,064	8,520	8,087		MatthiasS	4	5	178,99	-4,37	7,923	13,832	8,428
Wolfi	5	1	6,00	+0,170	+0,021	13,362	8,853		Findus	5	5	177,80	-5,56	8,020	11,477	8,533
Findus	6	1	7,00	+0,295	+0,125	8,409	8,117		Tom	6	5	177,24	-6,12	7,869	23,687	8,568
Frank	7	1	6,00	+0,341	+0,046	10,309	8,494		Nico	7	5	171,80	-11,56	8,160	12,398	8,834
Nico	8	1	7,00	+0,440	+0,099	10,479	8,527		Frank	8	5	171,70	-11,66	8,246	16,713	8,841
WalterN	9	1	6,00	+0,470	+0,030	11,366	8,827		WalterN	9	5	168,59	-14,77	8,347	12,801	9,070
MatthiasW	10	1	6,00	+0,750	+0,280	11,706	9,033		MatthiasW	10	5	161,30	-22,06	8,562	14,423	9,433
Stefan	11	1	5,00	+1,060	+0,310	17,126	11,140		Stefan	11	5	157,41	-25,95	8,515	17,325	9,686

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,869	Tom	21:25	Ge	7,909	SvenG	21:41	Ge	0,028	SvenG	21:41	Ge	0	WalterS	0,252	WalterN	20:29	Anz.	37	Anz.	10
7,870	Wolfi	21:30	Ge	7,911	MatthiasS	21:35	Ge	0,053	SvenG	21:35	Ro	1	SvenG	0,273	Findus	20:29	Min	3s	Min	0,8m
7,880	Wolfi	21:30	Ge	7,915	MatthiasS	21:41	Or	0,054	Wolfi	21:35	Or	1	Findus	0,299	WalterS	21:15	Max	53s	Max	5,8m
7,883	Wolfi	21:31	Ge	7,919	Wolfi	21:35	Or	0,057	SvenG	21:15	Or	2	Wolfi	0,328	SvenG	21:15	Ø	14s	Ø	2,2m
7,889	Tom	21:28	Ge	7,971	Tom	21:29	Or	0,060	SvenG	21:29	Bl	2	MatthiasS	0,364	MatthiasW	20:29	-	-	-	-
7,892	WalterS	21:17	Ge	7,997	Findus	20:35	Ge	0,060	MatthiasS	21:41	Or	5	Tom	0,371	Nico	20:29	-	-	-	-
7,895	Tom	21:28	Ge	8,003	Tom	21:21	Ge	0,074	WalterN	20:57	Ge	6	Nico	0,406	MatthiasS	21:15	-	-	-	-
7,898	Wolfi	21:32	Ge	8,022	Wolfi	21:29	Ge	0,074	Wolfi	21:41	Gr	6	Frank	0,424	Frank	20:29	-	-	-	-
7,900	Wolfi	21:30	Ge	8,053	Wolfi	21:41	Gr	0,076	Wolfi	21:15	Bl	13	WalterN	0,446	Wolfi	21:15	-	-	-	-
7,906	WalterS	21:16	Ge	8,062	WalterS	21:15	Ge	0,077	Frank	20:36	Or	21	MatthiasW	0,568	Tom	21:15	-	-	-	-
7,908	Wolfi	21:30	Ge	8,075	Tom	21:35	Gr	0,080	WalterS	21:15	Ge	25	Stefan	-	-	-	-	-	-	-
7,912	Tom	21:25	Ge	8,097	SvenG	21:21	Gr	0,081	Tom	21:35	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,914	Tom	21:28	Ge	8,105	SvenG	21:15	Or	0,082	Frank	20:50	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,915	Tom	21:23	Ge	8,125	Nico	21:04	Ge	0,082	Tom	21:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,918	SvenG	21:44	Ge	8,162	WalterS	21:21	Or	0,082	Tom	21:29	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,919	Wolfi	21:30	Ge	8,209	WalterS	21:29	Gr	0,084	SvenG	21:21	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,920	Wolfi	21:30	Ge	8,220	SvenG	21:35	Ro	0,086	WalterN	21:04	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,920	Tom	21:27	Ge	8,226	Wolfi	21:15	Bl	0,089	WalterN	20:36	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,923	Wolfi	21:39	Or	8,236	Findus	20:43	Or	0,091	MatthiasS	21:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,923	MatthiasS	21:35	Ge	8,304	MatthiasS	21:29	Ro	0,092	MatthiasW	20:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,209	Wolfi	21:27	8,091	Wolfi	21:19	7,869	Tom	21:25	8,040	Wolfi	21:42	7,923	Wolfi	21:39
8,241	SvenG	21:38	8,097	Wolfi	21:20	7,870	Wolfi	21:30	8,044	Wolfi	21:42	7,933	Wolfi	21:37
8,246	Wolfi	21:24	8,102	Wolfi	21:19	7,880	Wolfi	21:30	8,051	Wolfi	21:43	7,935	Wolfi	21:35
8,249	Wolfi	21:27	8,112	Wolfi	21:18	7,883	Wolfi	21:31	8,053	Wolfi	21:41	7,937	Wolfi	21:36

8,256	Findus	20:32	8,119	Wolfi	21:18	7,889	Tom	21:28	8,053	Wolfi	21:46	7,945	Wolfi	21:39
8,268	SvenG	21:38	8,136	Wolfi	21:18	7,892	WalterS	21:17	8,054	Wolfi	21:44	7,947	Wolfi	21:39
8,269	WalterS	21:42	8,142	Wolfi	21:18	7,895	Tom	21:28	8,055	Wolfi	21:43	7,962	Wolfi	21:40
8,272	Wolfi	21:26	8,142	Wolfi	21:18	7,898	Wolfi	21:32	8,058	Wolfi	21:44	7,963	Wolfi	21:36
8,275	Wolfi	21:22	8,148	Wolfi	21:19	7,900	Wolfi	21:30	8,059	Wolfi	21:42	7,966	Wolfi	21:39
8,276	SvenG	21:37	8,153	Wolfi	21:20	7,906	WalterS	21:16	8,060	Wolfi	21:42	7,971	Wolfi	21:38

Stints												
20:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Or	M00	34	8,393	10,642	8,705	9,116	0,407	1/3%	8,646	8,762	0,217
Findus	Ro	M07	35	8,256	9,173	8,423	8,758	0,163	0/0%	8,423	8,758	0,163
Frank	Ge	M02	34	8,246	16,713	8,715	8,926	1,455	2/6%	8,418	8,590	0,131
WalterN	Gr	M18	33	8,550	12,000	8,964	9,956	0,666	2/6%	8,816	9,053	0,239
MatthiasW	Bl	M00	32	8,733	12,701	9,348	11,958	1,083	4/12%	8,968	9,354	0,159
20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M07	37	8,020	8,476	7,997	8,334	0,096	0/0%	7,997	8,334	0,096
Nico	Gr	M00	35	8,357	12,398	8,526	8,750	0,674	1/3%	8,412	8,706	0,103
Frank	Or	M02	35	8,313	10,993	8,465	8,679	0,436	1/3%	8,391	8,639	0,077
WalterN	Bl	M18	32	8,798	12,801	9,325	12,046	1,050	6/19%	8,834	9,167	0,089
Stefan	Ro	M00	30	8,743	14,590	9,918	12,852	1,442	8/27%	9,213	9,649	0,226
20:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M02	34	8,434	9,163	8,431	8,886	0,137	0/0%	8,431	8,886	0,137
Stefan	Ge	M00	31	8,515	17,325	9,335	14,053	1,712	5/16%	8,637	9,777	0,324
Findus	Or	M07	35	8,155	11,477	8,329	9,997	0,645	1/3%	8,236	9,401	0,365
Nico	Bl	M00	33	8,706	11,331	8,935	10,885	0,365	2/6%	8,794	9,205	0,117
MatthiasW	Ro	M00	32	8,750	11,626	9,046	10,067	0,534	2/6%	8,926	9,176	0,129
20:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	M02	35	8,724	10,370	8,641	9,011	0,081	1/3%	8,590	8,983	0,082
Stefan	Or	M00	33	8,817	10,681	9,140	10,267	0,416	2/6%	9,054	9,825	0,330
MatthiasW	Ge	M00	33	8,562	12,963	9,112	12,126	1,120	6/18%	8,620	9,184	0,161
Findus	Gr	M07	36	8,268	9,119	8,349	8,646	0,146	0/0%	8,349	8,646	0,146
WalterN	Ro	M18	34	8,681	10,661	8,889	10,380	0,533	3/9%	8,741	8,958	0,240
20:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M07	34	8,477	9,975	8,628	9,543	0,302	0/0%	8,628	9,543	0,302
WalterN	Ge	M18	35	8,347	8,634	8,443	8,611	0,074	0/0%	8,443	8,611	0,074
MatthiasW	Or	M00	31	8,876	14,423	9,461	11,619	1,209	5/16%	8,992	9,246	0,092
Stefan	Gr	M00	31	8,912	12,946	9,566	12,093	0,940	5/16%	9,218	9,917	0,246
Nico	Ro	M00	33	8,629	10,633	8,834	8,999	0,347	1/3%	8,778	8,982	0,103
21:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Ge	M00	36	8,160	10,095	8,180	9,831	0,404	1/3%	8,125	8,559	0,279
MatthiasW	Gr	M00	33	8,713	12,978	9,042	11,764	0,954	4/12%	8,712	9,790	0,248
WalterN	Or	M18	34	8,601	10,513	8,695	10,216	0,409	2/6%	8,591	8,876	0,086
Stefan	Bl	M00	32	8,878	11,132	9,288	10,767	0,536	4/12%	9,090	9,887	0,249
Frank	Ro	M02	33	8,512	10,942	8,935	10,025	0,455	2/6%	8,835	8,942	0,122
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ge	M15	37	7,892	8,207	8,062	8,180	0,080	0/0%	8,062	8,180	0,080
SvenG	Or	M16	36	8,005	10,353	8,167	8,283	0,382	1/3%	8,105	8,249	0,057
Wolfi	Bl	M04	36	8,091	8,606	8,226	8,345	0,076	0/0%	8,226	8,345	0,076
Tom	Ro	M12	35	8,321	9,409	8,536	8,682	0,181	0/0%	8,536	8,682	0,181
MatthiasS	Gr	M21	35	8,166	8,956	8,378	8,575	0,114	0/0%	8,378	8,575	0,114
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
MatthiasS	Bl	M21	34	8,460	13,832	8,659	9,490	0,917	1/3%	8,502	9,169	0,195
SvenG	Gr	M16	37	8,143	8,466	8,097	8,412	0,084	0/0%	8,097	8,412	0,084
Wolfi	Ro	M04	36	8,209	10,067	8,357	9,636	0,382	1/3%	8,308	8,953	0,258
WalterS	Or	M15	36	7,972	8,842	8,162	8,344	0,145	0/0%	8,162	8,344	0,145
Tom	Ge	M12	34	7,869	23,687	8,713	13,715	2,758	3/9%	8,003	8,218	0,082
21:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M15	36	8,260	8,739	8,209	8,616	0,099	0/0%	8,209	8,616	0,099
MatthiasS	Ro	M21	35	8,333	11,022	8,381	9,186	0,468	1/3%	8,304	8,821	0,173
Tom	Or	M12	37	8,002	8,390	7,971	8,248	0,082	0/0%	7,971	8,248	0,082
SvenG	Bl	M16	35	8,343	8,645	8,441	8,621	0,060	0/0%	8,441	8,621	0,060
Wolfi	Ge	M04	37	7,870	9,969	8,022	8,126	0,338	0/0%	8,022	8,126	0,338
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
MatthiasS	Ge	M21	37	7,923	8,236	7,911	8,230	0,091	0/0%	7,911	8,230	0,091

Tom	Gr	M12	36	8,102	10,652	8,146	8,434	0,419	1/3%	8,075	8,393	0,081
WalterS	Bl	M15	35	8,457	9,881	8,482	8,878	0,248	0/0%	8,482	8,878	0,248
SvenG	Ro	M16	36	8,241	8,499	8,220	8,468	0,053	0/0%	8,220	8,468	0,053
Wolfi	Or	M04	37	7,923	11,168	8,007	8,123	0,529	1/3%	7,919	8,119	0,054
21:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
MatthiasS	Or	M21	37	7,984	8,330	7,915	8,302	0,060	0/0%	7,915	8,302	0,060
Tom	Bl	M12	35	8,373	13,897	8,547	8,933	0,924	1/3%	8,389	8,716	0,111
SvenG	Ge	M16	38	7,918	8,039	7,909	8,029	0,028	0/0%	7,909	8,029	0,028
Wolfi	Gr	M04	37	8,040	8,465	8,053	8,200	0,074	0/0%	8,053	8,200	0,074
WalterS	Ro	M15	35	8,269	9,715	8,418	8,564	0,237	0/0%	8,418	8,564	0,237

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.6f Preview 3 Fork 6 'Winter Night Build' 21.10.2014 21:47:22