

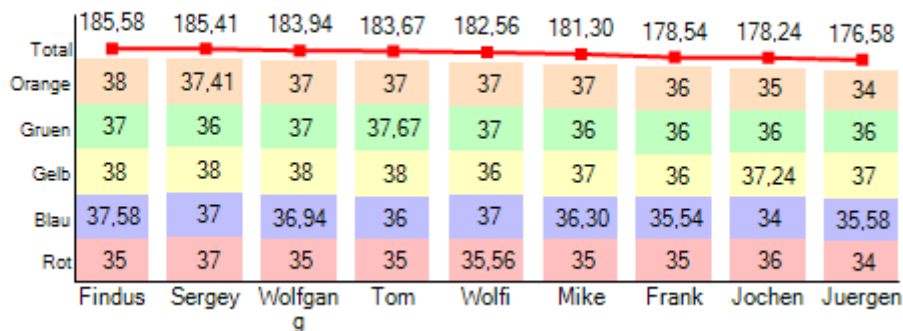


SCD
RaceReport vom
11.11.2014
'SLP-CUP Rennen
Nr. 6'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Findus	1	1	6,00	7,664			7,873	7,782	Findus	1	5	185,58			7,819	11,254	8,159
Wolfi	2	1	7,00	7,779	+0,115	+0,115	11,024	8,381	Sergey	2	5	185,41	-0,17	-0,17	7,792	10,891	8,186
Jochen	3	1	4,00	7,794	+0,130	+0,015	31,451	14,025	Wolfgang	3	5	183,94	-1,64	-1,47	7,858	10,959	8,225
Sergey	4	1	7,00	7,813	+0,149	+0,019	7,921	7,848	Tom	4	5	183,67	-1,91	-0,27	7,909	11,843	8,240
Tom	5	1	6,00	7,887	+0,223	+0,074	8,346	7,986	Wolfi	5	5	182,56	-3,02	-1,11	7,822	11,691	8,254
Wolfgang	6	1	7,00	7,915	+0,251	+0,028	9,736	8,241	Mike	6	5	181,30	-4,28	-1,26	7,943	10,450	8,450
Mike	7	1	6,00	7,970	+0,306	+0,055	8,181	8,117	Frank	7	5	178,54	-7,04	-2,76	8,042	11,083	8,556
Frank	8	1	7,00	7,997	+0,333	+0,027	10,351	8,399	Jochen	8	5	178,24	-7,34	-0,30	7,915	13,810	8,500
Juergen	9	1	2,00	8,022	+0,358	+0,025	8,060	8,041	Juergen	9	5	176,58	-9,00	-1,66	8,025	13,137	8,595

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,792	Sergey	20:09	Gr	7,737	Findus	20:10	Ge	0,040	Sergey	20:10	Bl	1	Tom	0,232	Sergey	20:02	Anz.	22	Anz.	8
7,811	Sergey	20:09	Gr	7,785	Wolfi	20:10	Or	0,050	Sergey	20:45	Ro	1	Mike	0,250	Findus	20:02	Min	2s	Min	1,4m
7,819	Findus	20:12	Ge	7,816	Tom	20:45	Ge	0,052	Findus	20:24	Gr	1	Findus	0,264	Wolfi	20:02	Max	56s	Max	3,3m
7,822	Sergey	20:07	Gr	7,858	Wolfi	20:17	Gr	0,053	Tom	20:38	Ro	2	Wolfgang	0,283	Jochen	20:02	Ø	16s	Ø	2,0m
7,822	Wolfi	20:14	Or	7,880	Findus	20:17	Or	0,054	Tom	20:02	Bl	3	Sergey	0,340	Tom	20:02	-	-	-	-
7,826	Wolfi	20:12	Or	7,888	Wolfgang	20:38	Ge	0,054	Tom	20:45	Ge	7	Wolfi	-	-	-	-	-	-	-
7,835	Sergey	20:59	Or	7,890	Sergey	20:51	Ge	0,055	Frank	20:38	Gr	7	Frank	-	-	-	-	-	-	-
7,836	Wolfi	20:13	Or	7,927	Tom	20:58	Gr	0,059	Findus	20:10	Ge	9	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
7,839	Sergey	20:53	Ge	7,934	Sergey	20:02	Gr	0,065	Findus	20:31	Bl	12	Juergen	-	-	-	-	-	-	-
7,840	Sergey	20:09	Gr	7,948	Findus	20:24	Gr	0,065	Wolfgang	20:51	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,845	Wolfi	20:14	Or	7,967	Wolfgang	20:51	Gr	0,066	Wolfgang	20:31	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,848	Sergey	20:07	Gr	7,986	Sergey	20:58	Or	0,068	Mike	20:31	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,849	Sergey	20:05	Gr	7,987	Findus	20:31	Bl	0,069	Frank	20:17	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,850	Sergey	20:03	Gr	7,989	Juergen	20:17	Ge	0,071	Wolfgang	20:58	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,851	Findus	20:18	Or	7,989	Tom	20:51	Or	0,074	Wolfi	20:24	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,853	Findus	20:21	Or	7,990	Wolfi	20:24	Bl	0,080	Juergen	20:10	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,854	Sergey	20:52	Ge	8,005	Frank	20:38	Gr	0,082	Juergen	20:38	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,854	Findus	20:13	Ge	8,007	Wolfgang	20:45	Or	0,085	Wolfgang	20:38	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,854	Sergey	20:59	Or	8,008	Sergey	20:10	Bl	0,088	Findus	20:17	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,854	Findus	20:18	Or	8,031	Sergey	20:45	Ro	0,090	Frank	20:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,990	Sergey	20:45	8,045	Sergey	20:15	7,819	Findus	20:12	7,792	Sergey	20:09	7,822	Wolfi	20:14
8,064	Wolfi	21:02	8,048	Wolfgang	21:01	7,839	Sergey	20:53	7,811	Sergey	20:09	7,826	Wolfi	20:12
8,067	Sergey	20:45	8,050	Findus	20:32	7,854	Findus	20:13	7,822	Sergey	20:07	7,835	Sergey	20:59
8,068	Wolfgang	20:32	8,053	Sergey	20:11	7,854	Sergey	20:52	7,840	Sergey	20:09	7,836	Wolfi	20:13
8,072	Sergey	20:46	8,073	Wolfgang	21:03	7,856	Findus	20:11	7,848	Sergey	20:07	7,845	Wolfi	20:14

8,076	Wolfi	21:03	8,082	Wolfgang	21:02	7,862	Wolfi	20:09	7,849	Sergey	20:05	7,851	Findus	20:18
8,076	Wolfgang	20:32	8,082	Findus	20:34	7,862	Wolfi	20:05	7,850	Sergey	20:03	7,853	Findus	20:21
8,078	Wolfi	21:02	8,084	Sergey	20:12	7,862	Findus	20:11	7,854	Sergey	20:07	7,854	Findus	20:18
8,081	Wolfgang	20:33	8,085	Wolfgang	21:01	7,863	Findus	20:12	7,866	Sergey	20:06	7,854	Sergey	20:59
8,081	Wolfgang	20:35	8,087	Sergey	20:12	7,866	Sergey	20:56	7,866	Sergey	20:04	7,858	Wolfgang	20:48

Stints

20:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Gr	M16	36	7,792	10,891	8,137	10,042	0,722	3/8%	7,934	8,041	0,202
Tom	Bl	M09	36	8,137	8,686	8,245	8,365	0,054	0/0%	8,245	8,365	0,054
Findus	Ro	M23	35	8,116	9,395	8,294	8,689	0,243	0/0%	8,294	8,689	0,243
Wolfi	Ge	M28	36	7,862	9,278	8,056	8,650	0,304	0/0%	8,056	8,650	0,304
Jochen	Or	M29	35	7,979	12,039	8,407	9,558	0,521	2/6%	8,233	9,435	0,411
20:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	M28	37	7,822	11,691	7,977	10,985	0,854	2/5%	7,785	9,340	0,359
Findus	Ge	M23	38	7,819	11,254	7,830	8,024	0,551	1/3%	7,737	8,016	0,059
Sergey	Bl	M16	37	8,045	8,215	8,008	8,208	0,040	0/0%	8,008	8,208	0,040
Jochen	Gr	M29	36	7,972	10,460	8,202	9,789	0,522	1/3%	8,137	9,418	0,368
Juergen	Ro	M20	34	8,329	10,727	8,620	10,674	0,390	2/6%	8,490	8,617	0,080
20:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	M20	37	8,025	10,300	8,109	10,116	0,542	2/5%	7,989	8,308	0,275
Wolfi	Gr	M28	37	7,882	10,875	7,940	9,072	0,521	1/3%	7,858	8,256	0,204
Jochen	Bl	M29	34	8,179	13,810	8,637	11,195	1,199	5/15%	8,181	8,735	0,129
Findus	Or	M23	38	7,851	8,310	7,880	8,201	0,088	0/0%	7,880	8,201	0,088
Frank	Ro	M15	35	8,302	10,112	8,573	10,055	0,388	2/6%	8,481	8,597	0,069
20:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	M28	37	8,090	8,422	7,990	8,343	0,074	0/0%	7,990	8,343	0,074
Findus	Gr	M23	37	7,873	8,082	7,948	8,067	0,052	0/0%	7,948	8,067	0,052
Juergen	Or	M20	34	8,134	12,357	8,618	11,968	1,055	5/15%	8,222	8,598	0,118
Mike	Ro	M24	35	8,249	10,450	8,565	9,665	0,416	1/3%	8,509	8,834	0,249
Frank	Ge	M15	36	8,089	8,638	8,292	8,421	0,111	0/0%	8,292	8,421	0,111
20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M23	37	8,050	8,456	7,987	8,254	0,065	0/0%	7,987	8,254	0,065
Juergen	Gr	M20	36	8,108	10,726	8,232	9,979	0,542	1/3%	8,161	9,388	0,362
Frank	Or	M15	36	8,042	9,860	8,208	9,647	0,409	0/0%	8,208	9,647	0,409
Mike	Ge	M24	37	7,979	8,347	8,092	8,259	0,068	0/0%	8,092	8,259	0,068
Wolfgang	Ro	M08	35	8,068	8,291	8,402	8,239	0,066	0/0%	8,402	8,239	0,066
20:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ge	M08	38	7,910	8,278	7,888	8,180	0,085	0/0%	7,888	8,180	0,085
Frank	Gr	M15	36	8,042	11,083	8,300	10,855	0,707	4/11%	8,005	8,235	0,055
Juergen	Bl	M20	35	8,216	13,137	8,455	10,046	0,863	2/6%	8,265	8,530	0,082
Tom	Ro	M09	35	8,152	11,843	8,348	8,785	0,618	1/3%	8,246	8,389	0,053
Mike	Or	M24	37	7,943	9,644	8,094	8,248	0,269	0/0%	8,094	8,248	0,269
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M09	38	7,930	8,236	7,816	8,126	0,054	0/0%	7,816	8,126	0,054
Sergey	Ro	M16	37	7,990	8,230	8,031	8,224	0,050	0/0%	8,031	8,224	0,050
Frank	Bl	M15	35	8,322	10,120	8,459	8,678	0,298	1/3%	8,410	8,641	0,090
Mike	Gr	M24	36	8,031	9,889	8,306	9,842	0,411	0/0%	8,306	9,842	0,411
Wolfgang	Or	M08	37	7,858	10,222	8,067	9,410	0,441	1/3%	8,007	8,111	0,249
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ro	M29	36	8,227	10,737	8,298	9,007	0,420	1/3%	8,228	8,788	0,158
Tom	Or	M09	37	7,909	9,624	7,989	9,086	0,325	0/0%	7,989	9,086	0,325
Sergey	Ge	M16	38	7,839	9,907	7,890	8,430	0,350	0/0%	7,890	8,430	0,350
Wolfgang	Gr	M08	37	7,890	10,959	8,048	8,207	0,496	1/3%	7,967	8,144	0,065
Mike	Bl	M24	36	8,184	8,598	8,278	8,530	0,095	0/0%	8,278	8,530	0,095
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	M09	37	7,939	9,087	7,927	8,267	0,192	0/0%	7,927	8,267	0,192
Wolfi	Ro	M28	35	8,064	11,268	8,418	10,493	0,827	4/11%	8,148	9,605	0,387
Wolfgang	Bl	M08	36	8,048	8,406	8,093	8,280	0,071	0/0%	8,093	8,280	0,071
Jochen	Ge	M29	37	7,915	9,054	8,031	8,159	0,181	0/0%	8,031	8,159	0,181
Sergey	Or	M16	37	7,835	8,773	7,986	8,064	0,147	0/0%	7,986	8,064	0,147

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.