

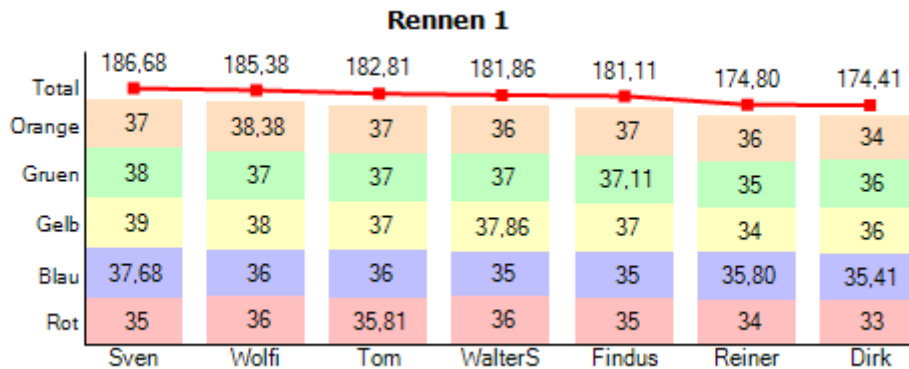


**SCD**

**RaceReport vom  
20.11.2014  
'ScaleAutoDon Rennen  
Nr. 5'  
Bahn: SCD Holz (40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	3,00	<b>7,757</b>			8,168	7,920	Sven	1	5	<b>186,68</b>			7,757	11,341	8,071
Tom	2	17,00	<b>7,778</b>	+0,021	+0,021	9,358	8,033	Wolfi	2	5	<b>185,38</b>	-1,30	-1,30	7,807	10,969	8,193
WalterS	3	17,00	<b>7,846</b>	+0,089	+0,068	8,212	7,939	Tom	3	5	<b>182,81</b>	-3,87	-2,57	7,810	11,023	8,320
Wolfi	4	17,00	<b>7,855</b>	+0,098	+0,009	7,986	7,905	WalterS	4	5	<b>181,86</b>	-4,82	-0,95	7,838	16,190	8,345
Findus	5	16,00	<b>7,966</b>	+0,209	+0,111	8,223	8,080	Findus	5	5	<b>181,11</b>	-5,57	-0,75	7,982	11,151	8,372
Dirk	6	16,00	<b>8,062</b>	+0,305	+0,096	9,654	8,384	Reiner	6	5	<b>174,80</b>	-11,88	-6,31	8,073	16,656	8,663
Reiner	7	17,00	<b>8,112</b>	+0,355	+0,050	8,261	8,199	Dirk	7	5	<b>174,41</b>	-12,27	-0,39	8,129	13,116	8,687

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	Stint
7,757	Sven	21:15	Ge	7,633	Sven	21:10	Ge	0,043	Wolfi	21:48	Or	2	Sven	0,292	Wolfi	21:01	Anz.	20	Anz.	6
7,768	Sven	21:11	Ge	7,716	Sven	21:25	Gr	0,050	Sven	21:25	Gr	2	Tom	0,305	Findus	21:01	Min	15s	Min	2,2m
7,773	Sven	21:13	Ge	7,819	Sven	21:17	Or	0,051	WalterS	21:10	Gr	3	Findus	0,320	WalterS	21:01	Max	43s	Max	3,8m
7,775	Sven	21:12	Ge	7,826	Wolfi	21:48	Or	0,056	Sven	21:10	Ge	3	Wolfi	0,416	Tom	21:01	Ø	24s	Ø	2,8m
7,783	Sven	21:13	Ge	7,835	Wolfi	21:40	Ge	0,058	Tom	21:10	Or	5	WalterS	0,492	Sven	21:01	-	-	-	-
7,789	Sven	21:12	Ge	7,858	WalterS	21:48	Ge	0,059	Sven	21:32	Bl	7	Dirk	-	-	-	-	-	-	-
7,792	Sven	21:19	Or	7,903	Findus	21:32	Ge	0,060	WalterS	21:17	Bl	9	Reiner	-	-	-	-	-	-	-
7,793	Sven	21:14	Ge	7,912	Tom	21:17	Gr	0,061	Sven	21:17	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,793	Sven	21:23	Or	7,949	Wolfi	21:01	Gr	0,067	Findus	21:32	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,793	Sven	21:13	Ge	7,968	Sven	21:32	Bl	0,075	WalterS	21:48	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,797	Sven	21:12	Ge	8,010	Tom	21:10	Or	0,076	Wolfi	21:40	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,797	Sven	21:13	Ge	8,011	Findus	21:40	Or	0,076	Tom	21:25	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,798	Sven	21:15	Ge	8,014	Tom	21:01	Ge	0,081	Wolfi	21:01	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,802	Sven	21:11	Ge	8,019	WalterS	21:10	Gr	0,089	WalterS	21:01	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,807	Wolfi	21:44	Ge	8,033	WalterS	21:01	Or	0,091	Dirk	21:48	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,808	Sven	21:13	Ge	8,094	Wolfi	21:32	Ro	0,091	Reiner	21:32	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,808	Sven	21:14	Ge	8,098	Findus	21:48	Gr	0,110	Dirk	21:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,810	Sven	21:13	Ge	8,130	WalterS	21:17	Bl	0,113	Findus	21:25	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,810	Tom	21:05	Ge	8,147	Reiner	21:17	Ge	0,113	Findus	21:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,811	Sven	21:23	Or	8,168	Dirk	21:25	Ge	0,117	Dirk	21:40	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,044	Sven	21:03	7,954	Sven	21:36	7,757	Sven	21:15	7,823	Sven	21:26	7,792	Sven	21:19
8,070	Wolfi	21:35	7,955	Sven	21:36	7,768	Sven	21:11	7,823	Wolfi	21:02	7,793	Sven	21:23
8,080	Sven	21:05	7,980	Sven	21:37	7,773	Sven	21:13	7,828	Wolfi	21:03	7,811	Sven	21:23
8,098	Wolfi	21:32	7,992	Sven	21:37	7,775	Sven	21:12	7,834	Wolfi	21:06	7,812	Sven	21:22
8,102	Sven	21:05	7,998	Sven	21:37	7,783	Sven	21:13	7,842	Sven	21:30	7,820	Sven	21:20

8,106	Sven	21:06	7,999	Sven	21:36	7,789	Sven	21:12	7,844	Sven	21:29	7,821	Sven	21:19
8,106	Sven	21:05	8,004	Sven	21:37	7,793	Sven	21:13	7,849	Sven	21:26	7,824	Sven	21:20
8,109	Wolfi	21:36	8,009	Sven	21:38	7,793	Sven	21:14	7,851	Sven	21:29	7,826	Sven	21:20
8,114	Sven	21:07	8,012	Sven	21:33	7,797	Sven	21:13	7,853	Sven	21:27	7,827	Sven	21:22
8,121	Sven	21:07	8,015	Sven	21:38	7,797	Sven	21:12	7,854	Sven	21:28	7,830	Sven	21:20

### Stints

21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterS	Or	M21	36	7,838	12,797	8,289	8,316	1,077	2/6%	8,033	8,132	0,089
Wolfi	Gr	M18	37	7,823	10,646	8,022	8,151	0,453	1/3%	7,949	8,077	0,081
Findus	Bl	M23	35	8,199	11,151	8,523	9,075	0,618	2/6%	8,382	8,740	0,189
Sven	Ro	M08	35	8,044	11,341	8,323	8,509	0,572	1/3%	8,234	8,388	0,220
Tom	Ge	M01	37	7,810	10,659	8,086	9,726	0,620	1/3%	8,014	8,313	0,445
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	M08	39	7,757	8,117	7,633	7,948	0,056	0/0%	7,633	7,948	0,056
Wolfi	Bl	M18	36	8,044	9,782	8,178	8,375	0,278	0/0%	8,178	8,375	0,278
WalterS	Gr	M21	37	7,950	8,171	8,019	8,151	0,051	0/0%	8,019	8,151	0,051
Tom	Or	M01	37	7,905	8,156	8,010	8,129	0,058	0/0%	8,010	8,129	0,058
Reiner	Ro	M19	34	8,370	11,201	8,734	10,579	0,574	2/6%	8,600	8,803	0,123
21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	M01	37	7,901	11,023	7,996	9,601	0,573	1/3%	7,912	8,071	0,280
Reiner	Ge	M19	34	8,073	16,656	8,559	11,226	1,579	3/9%	8,147	8,448	0,117
WalterS	Bl	M21	35	8,056	16,190	8,360	8,377	1,368	1/3%	8,130	8,343	0,060
Sven	Or	M08	37	7,792	8,077	7,819	8,026	0,061	0/0%	7,819	8,026	0,061
Dirk	Ro	M12	33	8,462	11,929	8,902	9,061	0,590	1/3%	8,808	9,013	0,147
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Reiner	Or	M19	36	8,146	10,495	8,237	9,547	0,432	1/3%	8,173	8,700	0,251
Sven	Gr	M08	38	7,823	10,364	7,786	8,012	0,409	1/3%	7,716	7,996	0,050
Dirk	Ge	M12	36	8,129	8,652	8,168	8,553	0,110	0/0%	8,168	8,553	0,110
Tom	Bl	M01	36	8,167	8,485	8,221	8,434	0,076	0/0%	8,221	8,434	0,076
Findus	Ro	M23	35	8,234	8,961	8,363	8,439	0,113	0/0%	8,363	8,439	0,113
21:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	M18	36	8,070	10,969	8,242	10,551	0,660	2/6%	8,094	8,456	0,306
Findus	Ge	M23	37	7,982	8,184	7,903	8,177	0,067	0/0%	7,903	8,177	0,067
Dirk	Or	M12	34	8,155	13,116	8,646	11,013	1,023	4/12%	8,292	8,614	0,145
Sven	Bl	M08	37	7,954	8,278	7,968	8,126	0,059	0/0%	7,968	8,126	0,059
Reiner	Gr	M19	35	8,166	12,952	8,389	8,515	0,801	1/3%	8,254	8,483	0,091
21:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M23	37	8,035	10,380	8,075	9,956	0,472	1/3%	8,011	8,328	0,310
WalterS	Ro	M21	36	8,183	10,122	8,227	9,701	0,387	1/3%	8,173	8,483	0,248
Reiner	Bl	M19	35	8,209	12,562	8,417	10,923	0,840	2/6%	8,216	8,911	0,166
Dirk	Gr	M12	36	8,250	8,736	8,292	8,688	0,117	0/0%	8,292	8,688	0,117
Wolfi	Ge	M18	38	7,807	8,240	7,835	8,069	0,076	0/0%	7,835	8,069	0,076
21:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ge	M21	37	7,885	10,364	7,926	8,199	0,403	1/3%	7,858	8,137	0,075
Tom	Ro	M01	35	8,309	8,915	8,389	8,891	0,127	0/0%	8,389	8,891	0,127
Wolfi	Or	M18	38	7,832	8,029	7,826	8,014	0,043	0/0%	7,826	8,014	0,043
Dirk	Bl	M12	35	8,288	11,278	8,483	8,661	0,492	1/3%	8,401	8,603	0,091
Findus	Gr	M23	37	7,999	8,487	8,098	8,484	0,113	0/0%	8,098	8,484	0,113

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.