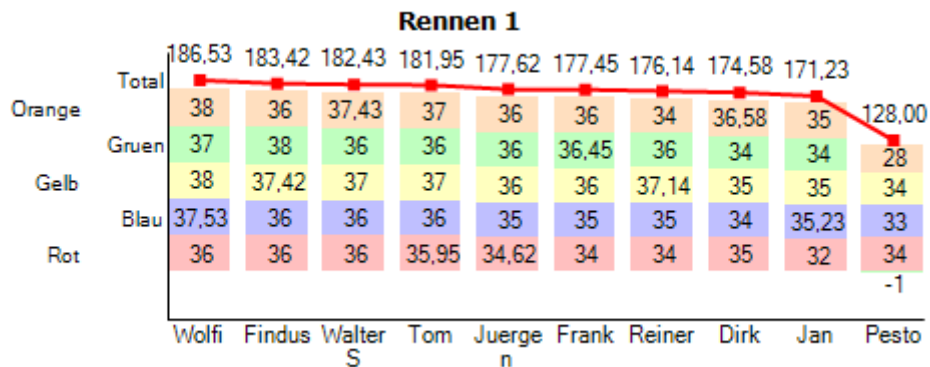




SCD
RaceReport vom
02.12.2014
'ScaleAutoDi
Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	1	1,00	7,675			7,675	7,675	Wolfi	1	5	186,53			7,793	9,501	8,161
Tom	2	1	7,00	7,845	+0,170	+0,170	8,091	7,951	Findus	2	5	183,42	-3,11	-3,11	7,912	9,856	8,273
Findus	3	1	7,00	7,901	+0,226	+0,056	7,971	7,939	WalterS	3	5	182,43	-4,10	-0,99	7,953	8,683	8,303
WalterS	4	1	7,00	7,944	+0,269	+0,043	8,125	8,024	Tom	4	5	181,95	-4,58	-0,48	7,872	11,226	8,358
Frank	5	1	6,00	8,038	+0,363	+0,094	15,913	9,764	Juergen	5	5	177,62	-8,91	-4,33	8,063	11,305	8,600
Jan	6	1	7,00	8,078	+0,403	+0,040	8,692	8,275	Frank	6	5	177,45	-9,08	-0,17	8,108	11,161	8,554
Juergen	7	1	7,00	8,107	+0,432	+0,029	9,984	8,435	Reiner	7	5	176,14	-10,39	-1,31	8,057	16,759	8,694
Reiner	8	1	7,00	8,160	+0,485	+0,053	8,348	8,253	Dirk	8	5	174,58	-11,95	-1,56	8,142	18,980	8,781
Dirk	9	1	7,00	8,208	+0,533	+0,048	8,739	8,323	Jan	9	5	171,23	-15,30	-3,35	8,046	13,236	8,858
Pesto	10	1	6,00	8,472	+0,797	+0,264	8,635	8,542	Pesto	10	4	129,00	-57,53	-42,23	8,236	11,708	8,904

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Max	Ø	
7,793	Wolfi	21:22	Ge	7,846	Findus	21:21	Gr	0,038	Tom	21:33	Bl	0	Findus	0,292	Findus	21:15	Anz.	18	Anz.	9			
7,796	Wolfi	21:21	Ge	7,861	Wolfi	21:21	Ge	0,039	Wolfi	21:27	Or	0	WalterS	0,348	Jan	20:39	Min	6s	Min	0,7m			
7,803	Wolfi	21:22	Ge	7,865	Wolfi	21:27	Or	0,046	Wolfi	21:33	Gr	0	Wolfi	0,400	WalterS	21:15	Max	40s	Max	4,6m			
7,820	Wolfi	21:22	Ge	7,931	Wolfi	21:33	Gr	0,053	Findus	21:21	Gr	4	Tom	0,434	Reiner	20:39	Ø	16s	Ø	1,7m			
7,825	Wolfi	21:29	Or	8,006	Wolfi	21:39	Bl	0,054	Wolfi	21:39	Bl	5	Juergen	0,486	Wolfi	21:15	-	-	-	-			
7,826	Wolfi	21:22	Ge	8,024	WalterS	21:39	Or	0,055	WalterS	21:33	Ge	5	Dirk	0,507	Tom	21:15	-	-	-	-			
7,829	Wolfi	21:26	Ge	8,025	Findus	21:39	Ge	0,059	Juergen	20:46	Or	6	Frank	0,526	Juergen	20:39	-	-	-	-			
7,837	Wolfi	21:31	Or	8,032	WalterS	21:33	Ge	0,060	Tom	21:27	Gr	8	Pesto	0,530	Frank	21:15	-	-	-	-			
7,848	Wolfi	21:25	Ge	8,040	Tom	21:27	Gr	0,061	Wolfi	21:21	Ge	8	Reiner	0,633	Dirk	20:39	-	-	-	-			
7,854	Wolfi	21:28	Or	8,062	Jan	20:46	Ge	0,063	Findus	21:27	Bl	14	Jan	0,813	Pesto	20:39	-	-	-	-			
7,854	Wolfi	21:25	Ge	8,073	Tom	21:33	Bl	0,066	Frank	21:21	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,854	Wolfi	21:31	Or	8,081	Frank	21:27	Ge	0,067	Frank	21:39	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,855	Wolfi	21:29	Or	8,088	Tom	21:21	Or	0,072	WalterS	21:27	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,856	Wolfi	21:32	Or	8,095	Tom	21:14	Ge	0,073	Frank	21:27	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,856	Wolfi	21:28	Or	8,116	Findus	21:14	Or	0,075	Frank	21:33	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,859	Wolfi	21:22	Ge	8,133	Frank	21:33	Or	0,075	WalterS	21:15	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,860	Wolfi	21:30	Or	8,150	WalterS	21:21	Bl	0,084	Findus	21:33	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,861	Wolfi	21:26	Ge	8,155	Frank	21:39	Gr	0,088	Reiner	20:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,864	Wolfi	21:25	Ge	8,158	WalterS	21:14	Gr	0,091	WalterS	21:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,868	Wolfi	21:30	Or	8,183	Reiner	21:05	Ge	0,092	Reiner	20:39	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,093	Wolfi	21:18	8,083	Wolfi	21:43	7,793	Wolfi	21:22	7,878	Wolfi	21:36	7,825	Wolfi	21:29
8,100	Wolfi	21:17	8,105	Wolfi	21:42	7,796	Wolfi	21:21	7,887	Wolfi	21:34	7,837	Wolfi	21:31
8,107	Wolfi	21:17	8,115	Wolfi	21:39	7,803	Wolfi	21:22	7,892	Wolfi	21:35	7,854	Wolfi	21:31
8,108	Wolfi	21:17	8,119	Wolfi	21:41	7,820	Wolfi	21:22	7,893	Wolfi	21:33	7,854	Wolfi	21:28

8,115	Wolfi	21:16	8,120	Wolfi	21:41	7,826	Wolfi	21:22	7,901	Wolfi	21:34	7,855	Wolfi	21:29
8,129	Wolfi	21:17	8,123	Findus	21:29	7,829	Wolfi	21:26	7,903	Wolfi	21:35	7,856	Wolfi	21:28
8,137	Wolfi	21:17	8,134	Wolfi	21:41	7,848	Wolfi	21:25	7,915	Wolfi	21:37	7,856	Wolfi	21:32
8,137	Wolfi	21:19	8,139	Wolfi	21:44	7,854	Wolfi	21:25	7,919	Wolfi	21:34	7,860	Wolfi	21:30
8,161	Wolfi	21:17	8,141	Wolfi	21:43	7,859	Wolfi	21:22	7,926	Wolfi	21:33	7,868	Wolfi	21:30
8,168	Wolfi	21:20	8,146	Findus	21:29	7,861	Wolfi	21:26	7,942	Wolfi	21:37	7,869	Wolfi	21:31

Stints

20:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Gr	M19	34	8,142	18,980	8,734	8,974	1,836	1/3%	8,424	8,739	0,277
Pesto	Bl	M22	33	8,442	11,405	8,874	10,142	0,616	3/9%	8,700	8,859	0,149
Reiner	Or	M02	34	8,201	16,759	8,730	10,463	1,507	3/9%	8,327	8,477	0,092
Juergen	Ge	M23	36	8,063	10,493	8,304	8,502	0,196	1/3%	8,227	8,370	0,199
Jan	Ro	M07	32	8,633	11,282	9,126	10,689	0,623	4/12%	8,858	9,222	0,202
20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jan	Ge	M07	35	8,046	13,236	8,518	11,720	1,200	5/14%	8,062	9,628	0,389
Pesto	Ro	M22	34	8,596	10,658	8,761	9,392	0,350	1/3%	8,704	9,258	0,174
Dirk	Bl	M19	34	8,379	11,145	8,591	8,988	0,467	1/3%	8,513	8,877	0,136
Reiner	Gr	M02	36	8,113	8,575	8,258	8,477	0,097	0/0%	8,258	8,477	0,097
Juergen	Or	M23	36	8,131	10,683	8,299	8,398	0,418	1/3%	8,231	8,380	0,059
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ro	M19	35	8,555	9,815	8,566	9,220	0,208	0/0%	8,566	9,220	0,208
Reiner	Bl	M02	35	8,332	10,004	8,457	8,781	0,278	1/3%	8,411	8,679	0,088
Jan	Or	M07	35	8,210	10,452	8,494	9,689	0,423	1/3%	8,437	8,703	0,253
Juergen	Gr	M23	36	8,098	10,065	8,274	9,850	0,421	1/3%	8,223	8,350	0,291
Pesto	Ge	M22	34	8,236	11,544	8,646	11,058	0,752	3/9%	8,423	8,572	0,300
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Or	M22	28	8,282	11,708	8,473	11,708	0,614	1/4%	8,354	8,794	0,116
Reiner	Ro	M02	34	8,468	10,671	8,741	10,232	0,485	2/6%	8,634	9,281	0,264
Jan	Gr	M07	34	8,324	11,043	8,618	10,557	0,662	3/9%	8,426	8,774	0,245
Juergen	Bl	M23	35	8,276	9,832	8,491	9,682	0,325	0/0%	8,491	9,682	0,325
Dirk	Ge	M19	35	8,262	11,405	8,559	10,212	0,618	2/6%	8,423	8,810	0,201
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jan	Bl	M07	35	8,530	11,858	8,537	9,672	0,576	1/3%	8,440	8,800	0,191
Reiner	Ge	M02	36	8,057	10,710	8,317	10,479	0,613	2/6%	8,183	8,545	0,291
Juergen	Ro	M23	34	8,455	11,305	8,678	10,360	0,596	2/6%	8,543	8,782	0,257
Dirk	Or	M19	35	8,209	11,669	8,443	8,552	0,573	1/3%	8,348	8,532	0,094
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M16	36	8,044	8,607	8,158	8,314	0,075	0/0%	8,158	8,314	0,075
Findus	Or	M01	36	8,001	9,057	8,116	8,234	0,175	0/0%	8,116	8,234	0,175
Tom	Ge	M11	37	7,872	9,413	8,095	8,916	0,355	0/0%	8,095	8,916	0,355
Wolfi	Ro	M23	36	8,093	9,501	8,280	8,539	0,247	0/0%	8,280	8,539	0,247
Frank	Bl	M06	35	8,197	11,052	8,557	8,941	0,527	1/3%	8,484	8,869	0,296
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M01	38	7,964	8,268	7,846	8,169	0,053	0/0%	7,846	8,169	0,053
WalterS	Bl	M16	36	8,162	8,514	8,150	8,508	0,091	0/0%	8,150	8,508	0,091
Wolfi	Ge	M23	38	7,793	8,038	7,861	8,018	0,061	0/0%	7,861	8,018	0,061
Tom	Or	M11	37	7,927	9,626	8,088	8,138	0,268	0/0%	8,088	8,138	0,268
Frank	Ro	M06	34	8,492	11,161	8,697	10,683	0,375	2/6%	8,558	8,703	0,066
21:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M16	36	8,319	8,683	8,243	8,633	0,072	0/0%	8,243	8,633	0,072
Frank	Ge	M06	36	8,108	10,347	8,144	8,478	0,369	1/3%	8,081	8,319	0,073
Wolfi	Or	M23	38	7,825	8,070	7,865	8,017	0,039	0/0%	7,865	8,017	0,039
Findus	Bl	M01	36	8,123	8,370	8,198	8,369	0,063	0/0%	8,198	8,369	0,063
Tom	Gr	M11	36	7,951	10,893	8,175	10,052	0,579	2/6%	8,040	8,155	0,060
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M06	36	8,244	10,407	8,196	8,655	0,359	1/3%	8,133	8,510	0,075
Tom	Bl	M11	36	8,168	11,226	8,160	8,407	0,507	1/3%	8,073	8,317	0,038
Findus	Ro	M01	36	8,290	9,856	8,292	8,668	0,084	0/0%	8,292	8,668	0,084
WalterS	Ge	M16	37	7,974	8,265	8,032	8,257	0,055	0/0%	8,032	8,257	0,055
Wolfi	Gr	M23	37	7,878	8,053	7,931	8,035	0,046	0/0%	7,931	8,035	0,046
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	M23	37	8,083	8,316	8,006	8,316	0,054	0/0%	8,006	8,316	0,054
Tom	Ro	M11	35	8,287	10,175	8,357	9,821	0,428	1/3%	8,304	9,582	0,322

Frank	Gr	M06	36	8,200	10,887	8,231	8,522	0,069	1/3%	8,155	8,440	0,067
WalterS	Or	M16	37	7,953	8,559	8,024	8,328	0,101	0/0%	8,024	8,328	0,101
Findus	Ge	M01	37	7,912	9,328	8,025	8,411	0,233	0/0%	8,025	8,411	0,233

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.