



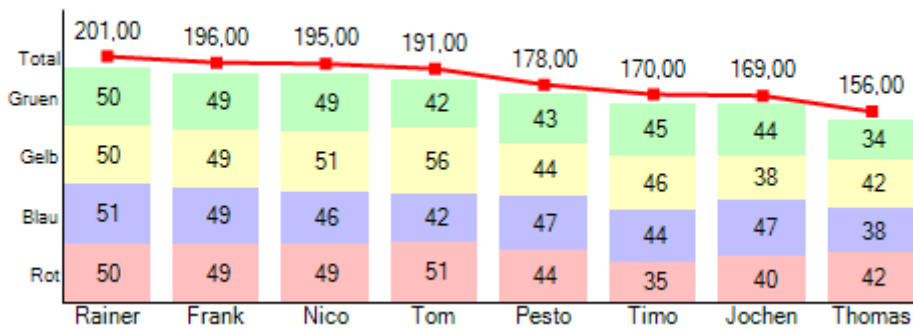
**SCD**

**RaceReport vom  
16.12.2014  
'SlotIt Rennen Nr. 5'  
Bahn: SCD Carrera  
(23,97m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	1,00	5,230			5,230	5,230	Rainer	1	4	201,00			5,593	9,877	5,981
Frank	2	1	9,00	5,647	+0,417	+0,417	12,498	6,528	Frank	2	4	196,00	-5,00	-5,00	5,566	193,350	7,119
Rainer	3	1	9,00	5,679	+0,449	+0,032	8,856	6,334	Nico	3	4	195,00	-6,00	-1,00	5,620	13,044	6,175
Nico	4	1	8,00	5,703	+0,473	+0,024	11,979	7,320	Tom	4	4	191,00	-10,00	-4,00	5,251	47,624	6,308
Timo	5	1	8,00	5,861	+0,631	+0,158	6,529	6,058	Pesto	5	4	178,00	-23,00	-13,00	5,964	18,279	6,762
Jochen	6	1	7,00	5,909	+0,679	+0,048	14,092	7,721	Timo	6	4	170,00	-31,00	-8,00	6,111	16,664	7,104
Pesto	7	1	6,00	5,956	+0,726	+0,047	12,072	7,446	Jochen	7	4	169,00	-32,00	-1,00	5,795	17,791	7,136
Thomas	8	1	7,00	6,721	+1,491	+0,765	8,757	7,517	Thomas	8	4	156,00	-45,00	-13,00	6,175	17,780	7,778

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,251	Tom	21:16	Gr	5,305	Tom	21:06	Ge	0,044	Tom	21:06	Ge	0	Rainer	0,227	Frank	21:00	Anz.	25	Anz.	7
5,253	Tom	21:16	Gr	5,690	Tom	21:00	Ro	0,187	Frank	21:19	Ro	3	Frank	0,378	Jochen	20:32	Min	3s	Min	0,9m
5,291	Tom	21:12	Ge	5,702	Tom	21:13	Gr	0,187	Frank	21:13	Bl	4	Nico	0,443	Timo	20:32	Max	26s	Max	4,3m
5,292	Tom	21:10	Ge	5,793	Rainer	21:06	Bl	0,295	Pesto	20:39	Bl	8	Tom	0,455	Pesto	20:32	Ø	15s	Ø	1,9m
5,295	Tom	21:16	Gr	5,819	Frank	21:06	Gr	0,342	Jochen	20:45	Bl	9	Pesto	0,702	Rainer	21:00	-	-	-	-
5,310	Tom	21:09	Ge	5,828	Nico	21:13	Ge	0,367	Frank	21:06	Gr	9	Timo	0,754	Thomas	20:32	-	-	-	-
5,323	Tom	21:10	Ge	5,891	Nico	21:19	Gr	0,453	Nico	21:13	Ge	18	Jochen	1,417	Nico	21:00	-	-	-	-
5,331	Tom	21:11	Ge	5,894	Rainer	21:00	Gr	0,486	Rainer	21:13	Ro	19	Thomas	Frühstart	Tom	21:00	-	-	-	-
5,333	Tom	21:11	Ge	5,931	Rainer	21:13	Ro	0,489	Tom	21:00	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,337	Tom	21:15	Gr	5,951	Rainer	21:19	Ge	0,514	Rainer	21:06	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,338	Tom	21:08	Ge	5,966	Frank	21:13	Bl	0,552	Timo	20:39	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,347	Tom	21:10	Ge	5,996	Frank	21:19	Ro	0,570	Pesto	20:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,347	Tom	21:08	Ge	6,038	Nico	21:06	Ro	0,604	Rainer	21:19	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,347	Tom	21:16	Gr	6,086	Pesto	20:39	Bl	0,629	Nico	21:06	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,348	Tom	21:12	Ge	6,098	Nico	21:00	Bl	0,645	Jochen	20:51	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,348	Tom	21:08	Ge	6,128	Frank	21:00	Ge	0,665	Timo	20:51	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,349	Tom	21:11	Ge	6,177	Jochen	20:45	Bl	0,697	Nico	21:00	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,351	Tom	21:11	Ge	6,288	Jochen	20:39	Gr	0,714	Rainer	21:00	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,355	Tom	21:09	Ge	6,313	Pesto	20:45	Ro	0,723	Timo	20:32	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,357	Tom	21:11	Ge	6,326	Jochen	20:51	Ro	0,730	Nico	21:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,362	Tom	21:04	5,593	Rainer	21:08	5,291	Tom	21:12	5,251	Tom	21:16
5,388	Tom	21:01	5,600	Tom	21:23	5,292	Tom	21:10	5,253	Tom	21:16
5,398	Tom	21:04	5,611	Rainer	21:10	5,310	Tom	21:09	5,295	Tom	21:16
5,399	Tom	21:02	5,633	Tom	21:21	5,323	Tom	21:10	5,337	Tom	21:15
5,406	Tom	21:02	5,645	Rainer	21:09	5,331	Tom	21:11	5,347	Tom	21:16

5,407	Tom	21:05	5,649	Rainer	21:08	5,333	Tom	21:11	5,370	Tom	21:13
5,408	Tom	21:04	5,651	Rainer	21:09	5,338	Tom	21:08	5,373	Tom	21:15
5,410	Tom	21:05	5,654	Rainer	21:11	5,347	Tom	21:08	5,374	Tom	21:13
5,415	Tom	21:02	5,656	Rainer	21:11	5,347	Tom	21:10	5,402	Tom	21:13
5,416	Tom	21:02	5,665	Tom	21:23	5,348	Tom	21:08	5,423	Tom	21:14

### Stints

20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Pesto</b>	Gr	Porsche	<b>43</b>	6,023	10,516	<b>6,828</b>	<b>9,596</b>	<b>1,189</b>	2/5%	6,657	9,143	0,914
<b>Timo</b>	Ro	Audi	35	6,684	16,664	8,307	12,134	2,210	7/20%	7,361	9,298	<b>0,723</b>
<b>Jochen</b>	Ge	Porsche	38	<b>5,795</b>	17,791	7,713	15,009	3,017	7/18%	<b>6,455</b>	<b>7,867</b>	0,913
<b>Thomas</b>	Bl	Porsche	38	6,371	13,899	7,834	11,781	2,010	6/16%	7,081	9,083	0,844
20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Jochen</b>	Gr	Porsche	44	<b>5,855</b>	13,381	6,817	12,572	1,918	4/9%	6,288	9,275	0,957
<b>Pesto</b>	Bl	Porsche	<b>47</b>	5,980	12,884	<b>6,320</b>	10,273	1,178	2/4%	<b>6,086</b>	<b>6,364</b>	<b>0,295</b>
<b>Timo</b>	Ge	Audi	46	6,205	8,927	6,490	<b>8,574</b>	<b>0,552</b>	0/0%	6,490	8,574	0,552
<b>Thomas</b>	Ro	Porsche	42	6,363	11,188	7,149	10,995	1,271	2/5%	6,952	9,413	0,926
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Pesto</b>	Ro	Porsche	44	5,964	18,279	6,683	10,647	1,991	2/5%	6,313	8,147	0,570
<b>Timo</b>	Gr	Audi	45	6,111	10,965	6,660	9,843	1,005	1/2%	6,562	8,432	0,770
<b>Jochen</b>	Bl	Porsche	<b>47</b>	<b>5,931</b>	10,783	<b>6,275</b>	<b>8,296</b>	<b>0,758</b>	1/2%	<b>6,177</b>	<b>6,483</b>	<b>0,342</b>
<b>Thomas</b>	Ge	Porsche	42	6,175	11,835	7,108	11,092	1,389	3/7%	6,811	8,802	0,868
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Jochen</b>	Ro	Porsche	40	6,045	16,981	7,417	16,331	2,800	6/15%	<b>6,326</b>	<b>8,114</b>	<b>0,645</b>
<b>Pesto</b>	Ge	Porsche	<b>44</b>	<b>5,999</b>	13,448	6,788	11,462	1,581	3/7%	6,426	8,883	0,797
<b>Timo</b>	Bl	Audi	<b>44</b>	6,218	10,811	<b>6,758</b>	<b>9,781</b>	<b>0,911</b>	1/2%	6,663	9,096	0,665
<b>Thomas</b>	Gr	Porsche	34	6,182	17,780	8,633	16,578	3,119	8/24%	7,232	9,960	1,114
21:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Rainer</b>	Gr	Lancia	50	5,631	9,877	5,894	<b>6,207</b>	<b>0,714</b>	0/0%	5,894	<b>6,207</b>	0,714
<b>Nico</b>	Bl	Jaguar	46	5,705	13,044	6,395	9,154	1,570	2/4%	6,098	6,684	0,697
<b>Frank</b>	Ge	Porsche	49	5,566	193,350	9,949	9,442	26,758	1/2%	6,128	8,265	0,896
<b>Tom</b>	Ro	Lancia	<b>51</b>	<b>5,362</b>	10,402	<b>5,782</b>	7,672	0,827	1/2%	<b>5,690</b>	7,672	<b>0,489</b>
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Rainer</b>	Bl	Lancia	51	5,593	8,118	5,793	7,668	0,514	0/0%	5,793	7,668	0,514
<b>Nico</b>	Ro	Jaguar	49	5,788	8,695	6,038	8,549	0,629	0/0%	6,038	8,549	0,629
<b>Tom</b>	Ge	Lancia	<b>56</b>	<b>5,291</b>	5,517	<b>5,305</b>	<b>5,494</b>	<b>0,044</b>	0/0%	<b>5,305</b>	<b>5,494</b>	<b>0,044</b>
<b>Frank</b>	Gr	Porsche	49	5,709	16,449	6,036	8,282	1,570	1/2%	5,819	5,945	0,367
21:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Nico</b>	Ge	Jaguar	<b>51</b>	5,623	8,104	<b>5,828</b>	<b>6,778</b>	<b>0,453</b>	0/0%	5,828	6,778	0,453
<b>Rainer</b>	Ro	Lancia	50	5,735	8,489	5,931	7,581	0,486	0/0%	5,931	7,581	0,486
<b>Tom</b>	Gr	Lancia	42	<b>5,251</b>	47,624	7,073	16,735	6,775	3/7%	<b>5,702</b>	8,522	0,893
<b>Frank</b>	Bl	Porsche	49	5,816	10,532	6,059	7,012	0,683	1/2%	5,966	<b>6,398</b>	<b>0,187</b>
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Rainer</b>	Ge	Lancia	<b>50</b>	5,678	8,897	<b>5,951</b>	8,254	0,604	0/0%	5,951	8,254	0,604
<b>Frank</b>	Ro	Porsche	49	5,847	7,112	5,996	<b>6,281</b>	<b>0,187</b>	0/0%	5,996	<b>6,281</b>	<b>0,187</b>
<b>Nico</b>	Gr	Jaguar	49	5,620	11,200	6,086	10,161	1,199	2/4%	<b>5,891</b>	8,205	0,730
<b>Tom</b>	Bl	Lancia	42	<b>5,600</b>	16,877	7,068	16,108	2,649	4/10%	6,353	9,162	1,095

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.