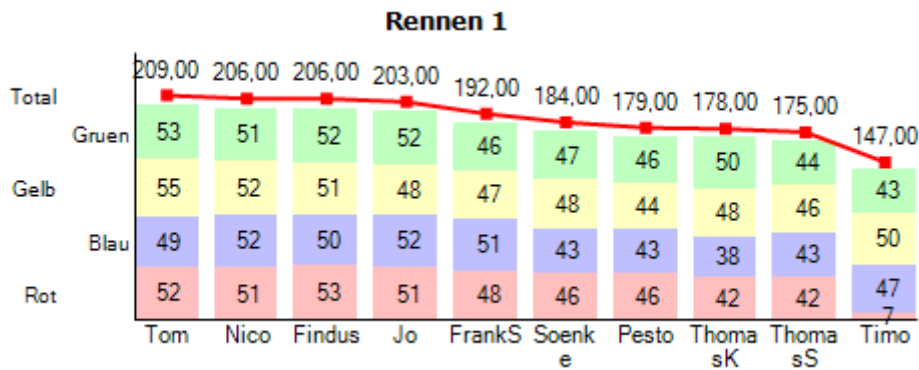




SCD
RaceReport vom
13.01.2015
'SlotIt Rennen Nr.
1'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)

Quali									Rennen							
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	5,423			5,539	5,481		Tom	1	4	209,00		5,281	19,762	5,766
Jo	2	1	5,535	+0,112	+0,112	12,333	6,559		Nico	2	4	206,00	-3,00	5,602	10,169	5,839
Nico	3	1	5,649	+0,226	+0,114	23,342	7,904		Findus	3	4	206,00	-3,00	5,552	16,091	5,893
Findus	4	1	5,722	+0,299	+0,073	10,469	7,043		Jo	4	4	203,00	-6,00	5,576	11,088	5,959
FrankS	5	1	5,739	+0,316	+0,017	11,360	7,160		FrankS	5	4	192,00	-17,00	5,753	11,568	6,298
Soenke	6	1	5,893	+0,470	+0,154	11,154	7,448		Soenke	6	4	184,00	-25,00	5,906	20,333	6,627
ThomasK	7	1	5,917	+0,494	+0,024	14,842	8,973		Pesto	7	4	179,00	-30,00	5,824	19,911	6,777
ThomasS	8	1	5,960	+0,537	+0,043	10,963	7,192		ThomasK	8	4	178,00	-31,00	5,672	17,356	6,826
Timo	9	1	5,971	+0,548	+0,011	6,455	6,149		ThomasS	9	4	175,00	-34,00	5,855	19,609	6,871
Pesto	10	1	6,553	+1,130	+0,582	10,550	8,201		Timo	10	4	147,00	-62,00	5,738	203,838	8,029

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,281	Tom	21:17	Gr	5,425	Timo	20:40	Ro	0,099	Nico	21:21	Ro	1	Nico	0,000	Findus	21:14	Anz.	7	Anz.	9
5,293	Tom	21:17	Gr	5,477	Tom	21:08	Ge	0,128	Findus	21:14	Ro	2	FrankS	0,000	Findus	21:21	Min	6s	Min	1,2m
5,296	Tom	21:18	Gr	5,524	Tom	21:14	Gr	0,139	ThomasS	20:33	Bl	2	Jo	0,000	Findus	21:28	Max	14s	Max	3,3m
5,298	Tom	21:19	Gr	5,644	Tom	21:02	Ro	0,245	Nico	21:02	Gr	4	Findus	0,000	FrankS	21:21	Ø	10s	Ø	1,9m
5,301	Tom	21:18	Gr	5,677	Findus	21:28	Gr	0,305	Findus	21:02	Bl	4	Tom	0,000	FrankS	21:28	-	-	-	-
5,304	Tom	21:17	Gr	5,742	Findus	21:14	Ro	0,308	Tom	21:02	Ro	8	ThomasS	0,000	Jo	21:08	-	-	-	-
5,307	Tom	21:17	Gr	5,754	Nico	21:28	Ge	0,361	ThomasS	20:26	Gr	9	Soenke	0,000	Jo	21:14	-	-	-	-
5,312	Tom	21:19	Gr	5,755	Findus	21:21	Ge	0,419	FrankS	21:28	Bl	10	Timo	0,000	Jo	21:28	-	-	-	-
5,316	Tom	21:18	Gr	5,783	Jo	21:08	Gr	0,465	Soenke	20:26	Ro	11	Pesto	0,000	Nico	21:08	-	-	-	-
5,318	Tom	21:18	Gr	5,785	Nico	21:08	Bl	0,479	Soenke	20:33	Ge	15	ThomasK	0,000	Nico	21:21	-	-	-	-
5,321	Tom	21:17	Gr	5,787	Jo	21:14	Bl	0,507	Findus	21:28	Gr	-	-	0,000	Nico	21:28	-	-	-	-
5,330	Tom	21:18	Gr	5,789	Tom	21:21	Bl	0,514	Timo	20:54	Gr	-	-	0,000	Pesto	20:40	-	-	-	-
5,330	Tom	21:09	Ge	5,838	Nico	21:02	Gr	0,562	Jo	21:14	Bl	-	-	0,000	Pesto	20:47	-	-	-	-
5,331	Tom	21:18	Gr	5,882	Findus	21:02	Bl	0,565	Pesto	20:54	Bl	-	-	0,000	Pesto	20:54	-	-	-	-
5,337	Tom	21:19	Gr	5,896	Nico	21:21	Ro	0,570	Tom	21:08	Ge	-	-	0,000	Soenke	20:33	-	-	-	-
5,340	Tom	21:09	Ge	5,928	ThomasK	20:33	Gr	0,608	Nico	21:28	Ge	-	-	0,000	Soenke	20:40	-	-	-	-
5,340	Tom	21:17	Gr	5,960	Jo	21:28	Ro	0,615	Timo	20:47	Ge	-	-	0,000	Soenke	20:47	-	-	-	-
5,341	Tom	21:19	Gr	5,970	FrankS	21:28	Bl	0,624	ThomasS	20:47	Ro	-	-	0,000	ThomasK	20:33	-	-	-	-
5,345	Tom	21:17	Gr	6,050	Timo	20:47	Ge	0,630	ThomasK	20:33	Gr	-	-	0,000	ThomasK	20:54	-	-	-	-
5,345	Tom	21:17	Gr	6,069	FrankS	21:08	Ro	0,633	Jo	21:08	Gr	-	-	0,000	ThomasS	20:47	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,475	Tom	21:03	5,351	Tom	21:23	5,330	Tom	21:09	5,281	Tom	21:17
5,478	Tom	21:04	5,377	Tom	21:23	5,340	Tom	21:09	5,293	Tom	21:17
5,485	Tom	21:04	5,402	Tom	21:22	5,347	Tom	21:09	5,296	Tom	21:18
5,491	Tom	21:05	5,405	Tom	21:23	5,361	Tom	21:10	5,298	Tom	21:19

5,492	Tom	21:06	5,428	Tom	21:24	5,362	Tom	21:09	5,301	Tom	21:18
5,494	Tom	21:03	5,434	Tom	21:23	5,370	Tom	21:09	5,304	Tom	21:17
5,510	Tom	21:04	5,437	Tom	21:23	5,373	Tom	21:09	5,307	Tom	21:17
5,515	Tom	21:05	5,440	Tom	21:23	5,374	Tom	21:09	5,312	Tom	21:19
5,523	Tom	21:04	5,440	Tom	21:24	5,376	Tom	21:09	5,316	Tom	21:18
5,525	Tom	21:04	5,444	Tom	21:25	5,391	Tom	21:09	5,318	Tom	21:18

Stints

20:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Ro	Porsche	46	5,980	11,579	6,626	10,694	1,317	3/7%	6,304	6,453	0,465
Timo	Bl	Audi	47	5,866	9,592	6,455	9,062	0,974	0/0%	6,455	9,062	0,974
ThomasS	Gr	Porsche	44	6,015	15,968	6,824	8,372	1,668	2/5%	6,486	6,778	0,361
Thomask	Ge	Porsche	48	5,672	11,494	6,282	9,051	1,151	1/2%	6,171	9,001	0,863
20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Gr	Porsche	50	5,720	11,086	6,031	8,710	0,948	1/2%	5,928	6,478	0,630
Soenke	Ge	Porsche	48	5,906	11,162	6,252	8,049	0,850	1/2%	6,148	7,658	0,479
Pesto	Ro	Porsche	46	5,824	10,539	6,550	8,923	1,140	2/4%	6,376	8,470	0,795
ThomasS	Bl	Porsche	43	6,045	13,847	6,992	10,752	1,516	3/7%	6,616	6,529	0,139
20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Porsche	44	6,012	12,601	6,992	11,816	1,782	4/9%	6,498	8,676	0,931
Timo	Ro	Audi	7	9,987	203,838	38,680	203,838	-	5/71%	5,425	9,987	-
Soenke	Gr	Porsche	47	5,927	10,064	6,476	8,545	0,933	1/2%	6,398	8,329	0,786
Thomask	Bl	Porsche	38	5,908	16,839	8,147	13,127	2,776	7/18%	7,050	6,511	0,640
20:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	Porsche	46	5,911	15,562	6,620	9,731	1,701	2/4%	6,316	8,334	0,840
Timo	Ge	Audi	50	5,738	8,905	6,050	8,088	0,615	0/0%	6,050	8,088	0,615
Soenke	Bl	Porsche	43	5,989	20,333	7,213	14,180	3,259	4/9%	6,254	7,694	0,754
ThomasS	Ro	Porsche	42	6,212	19,609	7,163	8,987	2,718	2/5%	6,571	8,460	0,624
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Gr	Audi	43	6,132	16,207	7,060	12,169	2,296	5/12%	6,280	6,627	0,514
Pesto	Bl	Porsche	43	5,979	19,911	6,968	11,314	2,529	3/7%	6,340	7,720	0,565
ThomasS	Ge	Porsche	46	5,855	14,887	6,535	8,950	1,513	1/2%	6,349	8,393	0,877
Thomask	Ro	Porsche	42	5,952	17,356	7,200	12,456	2,561	6/14%	6,264	8,621	0,917
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	Lancia	52	5,475	11,454	5,755	5,802	0,863	1/2%	5,644	5,800	0,308
Findus	Bl	Lancia	50	5,655	11,050	6,075	7,848	1,006	2/4%	5,882	6,077	0,305
Nico	Gr	Jaguar	51	5,669	10,169	5,923	6,088	0,655	1/2%	5,838	6,088	0,245
Jo	Ge	Lancia	48	5,688	11,088	6,333	9,769	1,255	2/4%	6,149	8,787	0,894
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Gr	Lancia	52	5,576	8,698	5,783	6,227	0,633	0/0%	5,783	6,227	0,633
Nico	Bl	Jaguar	52	5,603	9,268	5,785	6,173	0,703	0/0%	5,785	6,173	0,703
Tom	Ge	Lancia	55	5,330	8,740	5,477	5,739	0,570	0/0%	5,477	5,739	0,570
FrankS	Ro	Porsche	48	5,753	11,568	6,291	9,937	0,941	2/4%	6,069	6,297	0,701
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Bl	Lancia	52	5,613	9,383	5,787	6,084	0,562	0/0%	5,787	6,084	0,562
Findus	Ro	Lancia	53	5,678	6,529	5,742	5,983	0,128	0/0%	5,742	5,983	0,128
Tom	Gr	Lancia	53	5,281	12,972	5,665	7,444	1,298	1/2%	5,524	5,872	0,824
FrankS	Ge	Porsche	47	5,903	9,750	6,421	7,804	0,812	0/0%	6,421	7,804	0,812
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Lancia	51	5,552	16,091	5,958	6,707	1,565	1/2%	5,755	6,707	0,637
Nico	Ro	Jaguar	51	5,871	6,437	5,896	6,165	0,099	0/0%	5,896	6,165	0,099
FrankS	Gr	Porsche	46	5,970	9,964	6,546	8,788	1,010	0/0%	6,546	8,788	1,010
Tom	Bl	Lancia	48	5,351	19,762	6,223	9,788	2,429	2/4%	5,789	8,499	1,045
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	Lancia	52	5,600	12,470	5,807	5,896	1,055	1/2%	5,677	5,785	0,507
FrankS	Bl	Porsche	51	5,866	8,900	5,970	6,240	0,419	0/0%	5,970	6,240	0,419
Jo	Ro	Lancia	51	5,715	9,659	5,960	6,324	0,689	0/0%	5,960	6,324	0,689
Nico	Ge	Jaguar	52	5,602	8,487	5,754	5,976	0,608	0/0%	5,754	5,976	0,608

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktill) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.