

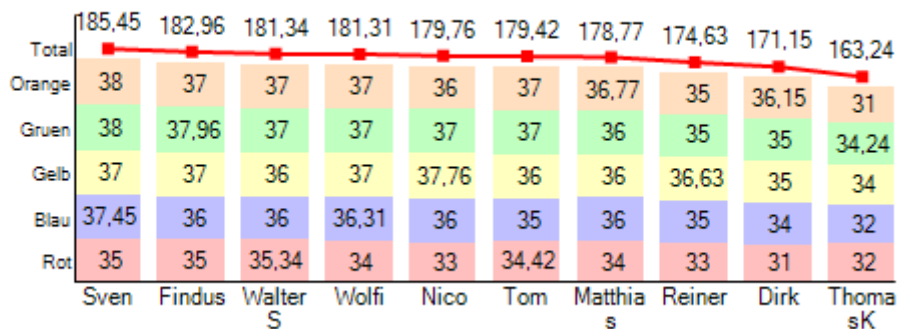


SCD
RaceReport vom
29.01.2015
'Scaleauto Rennen
Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	1	2,00	7,895			10,452	9,174	Sven	1	5	185,45			7,764	8,784	8,184
WalterS	2	1	7,00	7,954	+0,059	+0,059	8,491	8,110	Findus	2	5	182,96	-2,49	-2,49	7,942	9,010	8,275
Nico	3	1	7,00	8,065	+0,170	+0,111	8,343	8,178	WalterS	3	5	181,34	-4,11	-1,62	7,962	11,817	8,343
Matthias	4	1	4,00	8,095	+0,200	+0,030	8,275	8,165	Wolfi	4	5	181,31	-4,14	-0,03	7,970	10,487	8,355
Findus	5	1	7,00	8,155	+0,260	+0,060	8,441	8,265	Nico	5	5	179,76	-5,69	-1,55	7,902	12,289	8,456
Wolfi	6	1	5,00	8,156	+0,261	+0,001	10,601	9,052	Tom	6	5	179,42	-6,03	-0,34	8,065	10,029	8,488
Tom	7	1	7,00	8,157	+0,262	+0,001	9,524	8,462	Matthias	7	5	178,77	-6,68	-0,65	7,983	11,894	8,521
Reiner	8	1	6,00	8,174	+0,279	+0,017	8,460	8,370	Reiner	8	5	174,63	-10,82	-4,14	8,167	9,859	8,647
Dirk	9	1	6,00	8,297	+0,402	+0,123	10,962	8,773	Dirk	9	5	171,15	-14,30	-3,48	8,164	15,222	8,897
ThomasK	10	1	6,00	8,529	+0,634	+0,232	11,471	9,438	ThomasK	10	5	163,24	-22,21	-7,91	8,360	13,823	9,288

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,764	Sven	21:48	Gr	7,789	Sven	21:47	Gr	0,041	Sven	21:42	Or	0	Findus	0,322	Sven	21:30	Anz.	15	Anz.	9
7,786	Sven	21:48	Gr	7,797	Sven	21:42	Or	0,049	Sven	21:54	Bl	0	Reiner	0,370	Findus	21:30	Min	7s	Min	0,9m
7,819	Sven	21:50	Gr	7,874	Nico	21:35	Gr	0,051	Wolfi	21:14	Gr	0	Sven	0,411	Nico	21:30	Max	20s	Max	4,3m
7,831	Sven	21:50	Gr	7,901	Findus	21:53	Gr	0,053	Findus	21:54	Gr	1	Tom	0,419	Matthias	21:30	Ø	12s	Ø	1,6m
7,832	Sven	21:50	Gr	7,915	WalterS	21:42	Gr	0,053	Matthias	21:47	Ge	3	Wolfi	0,489	Wolfi	20:54	-	-	-	-
7,837	Sven	21:51	Gr	7,940	Findus	21:47	Or	0,056	Findus	21:35	Ro	3	Matthias	0,538	Tom	20:54	-	-	-	-
7,837	Sven	21:51	Gr	7,941	Findus	21:42	Ge	0,056	Matthias	21:35	Bl	3	WalterS	0,581	Dirk	20:54	-	-	-	-
7,843	Sven	21:48	Gr	7,943	Wolfi	21:14	Gr	0,056	Tom	21:01	Or	4	Nico	0,582	Reiner	20:54	-	-	-	-
7,844	Sven	21:51	Gr	7,955	Sven	21:35	Ge	0,057	Tom	21:07	Gr	8	Dirk	0,730	ThomasK	20:54	-	-	-	-
7,847	Sven	21:48	Gr	7,957	Nico	21:53	Ge	0,059	Sven	21:47	Gr	26	ThomasK	Frühstart	WalterS	21:30	-	-	-	-
7,851	Sven	21:52	Gr	7,977	Wolfi	21:01	Ge	0,060	Matthias	21:30	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,852	Sven	21:51	Gr	7,979	WalterS	21:35	Or	0,063	Nico	21:30	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,853	Sven	21:49	Gr	7,986	Wolfi	21:07	Or	0,065	WalterS	21:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,861	Sven	21:52	Gr	8,017	Sven	21:53	Bl	0,066	WalterS	21:42	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,865	Sven	21:50	Gr	8,072	WalterS	21:29	Ge	0,068	Tom	20:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,868	Sven	21:50	Gr	8,088	Matthias	21:29	Gr	0,072	Nico	21:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,872	Sven	21:49	Gr	8,091	Tom	21:01	Or	0,075	Nico	21:42	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,876	Sven	21:48	Gr	8,112	Tom	21:07	Gr	0,076	WalterS	21:35	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,881	Sven	21:52	Gr	8,142	Nico	21:29	Or	0,079	Dirk	21:20	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,883	Sven	21:49	Gr	8,146	WalterS	21:47	Bl	0,081	Matthias	21:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,312	Findus	21:38	8,022	Sven	21:54	7,914	Sven	21:38	7,764	Sven	21:48	7,886	Sven	21:44
8,322	Wolfi	20:56	8,040	Sven	21:54	7,915	Sven	21:38	7,786	Sven	21:48	7,905	Sven	21:43
8,332	WalterS	21:58	8,048	Sven	21:54	7,920	Sven	21:36	7,819	Sven	21:50	7,905	Sven	21:46
8,340	Findus	21:38	8,052	Sven	21:57	7,922	Sven	21:38	7,831	Sven	21:50	7,907	Sven	21:46

8,344	Sven	21:33	8,060	Sven	21:56	7,923	Sven	21:36	7,832	Sven	21:50	7,909	Sven	21:43
8,345	Wolfi	20:58	8,061	Sven	21:58	7,924	Sven	21:40	7,837	Sven	21:51	7,913	Sven	21:44
8,346	Sven	21:30	8,061	Sven	21:58	7,925	Sven	21:40	7,837	Sven	21:51	7,919	Sven	21:43
8,347	Wolfi	20:58	8,062	Sven	21:57	7,926	Sven	21:37	7,843	Sven	21:48	7,920	Sven	21:45
8,360	Findus	21:39	8,062	Sven	21:55	7,926	Sven	21:38	7,844	Sven	21:51	7,920	Sven	21:45
8,360	Findus	21:39	8,067	Sven	21:54	7,928	Sven	21:37	7,847	Sven	21:48	7,920	Sven	21:46

Stints

20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M16	36	8,081	8,437	8,195	8,294	0,068	0/0%	8,195	8,294	0,068
Reiner	Or	M19	35	8,207	9,339	8,465	8,736	0,196	0/0%	8,465	8,736	0,196
Thomask	Bl	M23	32	8,383	13,823	9,211	11,029	1,197	6/19%	8,714	8,836	0,262
Wolfi	Ro	M08	34	8,322	10,409	8,597	9,163	0,388	1/3%	8,542	9,081	0,215
Dirk	Gr	M09	35	8,164	11,153	8,477	8,688	0,534	1/3%	8,398	8,661	0,258
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	M08	37	8,009	10,185	8,036	9,954	0,461	1/3%	7,977	8,251	0,318
Thomask	Ro	M23	32	8,731	13,057	9,179	11,955	1,007	4/12%	8,833	9,983	0,300
Tom	Or	M16	37	8,144	8,310	8,091	8,292	0,056	0/0%	8,091	8,292	0,056
Reiner	Gr	M19	35	8,213	8,994	8,354	8,629	0,146	0/0%	8,354	8,629	0,146
Dirk	Bl	M09	34	8,424	10,532	8,824	10,457	0,475	2/6%	8,719	8,945	0,172
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ge	M23	34	8,360	11,571	8,727	10,579	0,758	5/15%	8,404	9,414	0,198
Reiner	Bl	M19	35	8,398	9,859	8,417	8,776	0,248	0/0%	8,417	8,776	0,248
Wolfi	Or	M08	37	7,970	9,031	7,986	8,319	0,179	0/0%	7,986	8,319	0,179
Tom	Gr	M16	37	8,065	8,308	8,112	8,262	0,057	0/0%	8,112	8,262	0,057
Dirk	Ro	M09	31	8,948	15,222	9,603	11,994	1,216	4/13%	9,229	9,659	0,207
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	M08	37	7,993	10,487	8,012	8,211	0,406	1/3%	7,943	8,195	0,051
Reiner	Ro	M19	33	8,758	9,218	8,864	9,199	0,109	0/0%	8,864	9,199	0,109
Thomask	Or	M23	31	8,764	12,690	9,477	11,630	1,043	8/26%	8,876	9,526	0,185
Dirk	Ge	M09	35	8,256	8,733	8,362	8,604	0,100	0/0%	8,362	8,604	0,100
Tom	Bl	M16	35	8,253	9,911	8,422	8,497	0,268	0/0%	8,422	8,497	0,268
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Or	M09	36	8,286	10,442	8,296	8,848	0,348	1/3%	8,235	8,656	0,079
Reiner	Ge	M19	36	8,167	9,624	8,171	8,760	0,242	0/0%	8,171	8,760	0,242
Thomask	Gr	M23	34	8,474	11,527	8,760	11,456	0,776	3/9%	8,527	9,376	0,269
Tom	Ro	M16	34	8,636	10,029	8,707	9,890	0,303	1/3%	8,667	9,120	0,224
Wolfi	Bl	M08	36	8,223	9,018	8,256	8,640	0,149	0/0%	8,256	8,640	0,149
21:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ro	M21	35	8,344	8,784	8,516	8,638	0,099	0/0%	8,516	8,638	0,099
Findus	Bl	M01	36	8,119	9,010	8,291	8,506	0,087	0/0%	8,291	8,506	0,087
Nico	Or	M02	36	8,011	8,504	8,142	8,257	0,063	0/0%	8,142	8,257	0,063
WalterS	Ge	M12	36	7,963	11,726	8,173	8,197	0,065	1/3%	8,072	8,187	0,065
Matthias	Gr	M06	36	7,983	11,894	8,205	8,199	0,059	1/3%	8,088	8,182	0,060
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Gr	M02	37	7,902	11,935	8,086	11,663	0,878	2/5%	7,874	8,219	0,092
WalterS	Or	M12	37	7,982	8,309	7,979	8,235	0,076	0/0%	7,979	8,235	0,076
Matthias	Bl	M06	36	8,299	8,629	8,309	8,525	0,056	0/0%	8,309	8,525	0,056
Sven	Ge	M21	37	7,914	8,484	7,955	8,023	0,093	0/0%	7,955	8,023	0,093
Findus	Ro	M01	35	8,312	8,577	8,417	8,529	0,056	0/0%	8,417	8,529	0,056
21:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Or	M21	38	7,886	8,178	7,797	8,072	0,041	0/0%	7,797	8,072	0,041
WalterS	Gr	M12	37	7,962	8,293	7,915	8,171	0,066	0/0%	7,915	8,171	0,066
Findus	Ge	M01	37	7,955	8,407	7,941	8,392	0,091	0/0%	7,941	8,392	0,091
Matthias	Ro	M06	34	8,575	10,598	8,749	8,965	0,340	1/3%	8,693	8,881	0,081
Nico	Bl	M02	36	8,197	8,507	8,336	8,492	0,075	0/0%	8,336	8,492	0,075
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Bl	M12	36	8,203	10,997	8,225	8,684	0,455	1/3%	8,146	8,628	0,099
Findus	Or	M01	37	8,010	8,482	7,940	8,270	0,081	0/0%	7,940	8,270	0,081
Sven	Gr	M21	38	7,764	8,089	7,789	8,036	0,059	0/0%	7,789	8,036	0,059
Matthias	Ge	M06	36	8,123	10,450	8,235	8,376	0,376	1/3%	8,172	8,337	0,053
Nico	Ro	M02	33	8,493	12,289	8,881	10,078	0,691	2/6%	8,732	8,986	0,198
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M01	37	7,942	8,191	7,901	8,184	0,053	0/0%	7,901	8,184	0,053

Nico	Ge	M02	37	8,002	8,363	7,957	8,292	0,072	0/0%	7,957	8,292	0,072
Sven	Bl	M21	37	8,022	8,242	8,017	8,206	0,049	0/0%	8,017	8,206	0,049
Matthias	Or	M06	36	8,137	8,563	8,170	8,394	0,090	0/0%	8,170	8,394	0,090
WalterS	Ro	M12	35	8,332	11,817	8,525	8,730	0,573	1/3%	8,428	8,682	0,088

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 29.01.2015 22:00:38