

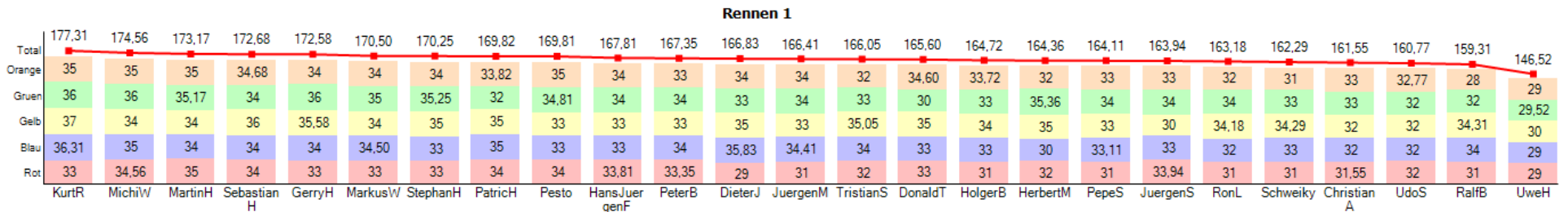


# SCD

RaceReport vom 28.02.2015  
 'DSCSüd Rennen Nr. 1'  
 Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
KurtR	1	1	4,00	<b>8,257</b>			8,671	8,497	KurtR	1	5	<b>177,31</b>			8,041	11,605	8,542
MichiW	2	1	4,00	<b>8,342</b>	+0,085	+0,085	8,457	8,400	MichiW	2	5	<b>174,56</b>	-2,75	-2,75	8,257	11,272	8,684
TristianS	3	1	4,00	<b>8,393</b>	+0,136	+0,051	8,904	8,596	MartinH	3	5	<b>173,17</b>	-4,14	-1,39	8,437	11,276	8,792
SebastianH	4	1	4,00	<b>8,418</b>	+0,161	+0,025	8,500	8,461	SebastianH	4	5	<b>172,68</b>	-4,63	-0,49	8,311	11,585	8,751
Pesto	5	1	3,00	<b>8,426</b>	+0,169	+0,008	8,553	8,503	GerryH	5	5	<b>172,58</b>	-4,73	-0,10	8,311	11,146	8,767
MarkusW	6	1	4,00	<b>8,433</b>	+0,176	+0,007	9,892	8,823	MarkusW	6	5	<b>170,50</b>	-6,81	-2,08	8,477	11,343	8,848
GerryH	7	1	4,00	<b>8,443</b>	+0,186	+0,010	8,622	8,544	StephanH	7	5	<b>170,25</b>	-7,06	-0,25	8,367	11,222	8,877
PeterB	8	1	4,00	<b>8,443</b>	+0,186	+0,000	10,086	8,936	Patrich	8	5	<b>169,82</b>	-7,49	-0,43	8,387	12,126	8,953
HolgerB	9	1	4,00	<b>8,505</b>	+0,248	+0,062	8,871	8,673	Pesto	9	5	<b>169,81</b>	-7,50	-0,01	8,447	10,926	8,920
DieterJ	10	1	4,00	<b>8,555</b>	+0,298	+0,050	11,165	9,238	HansJuergenF	10	5	<b>167,81</b>	-9,50	-2,00	8,660	10,527	9,084
MartinH	11	1	4,00	<b>8,555</b>	+0,298	+0,000	11,089	9,219	PeterB	11	5	<b>167,35</b>	-9,96	-0,46	8,327	17,341	9,017
JuergensS	12	1	4,00	<b>8,595</b>	+0,338	+0,040	10,884	9,574	DieterJ	12	5	<b>166,83</b>	-10,48	-0,52	8,501	12,607	9,003
RalfB	13	1	4,00	<b>8,642</b>	+0,385	+0,047	11,201	9,353	JuergenM	13	5	<b>166,41</b>	-10,90	-0,42	8,671	17,682	9,176
DonaldT	14	1	4,00	<b>8,702</b>	+0,445	+0,060	9,054	8,848	TristianS	14	5	<b>166,05</b>	-11,26	-0,36	8,353	12,186	9,148
HerbertM	15	1	3,00	<b>8,743</b>	+0,486	+0,041	10,103	9,523	DonaldT	15	5	<b>165,60</b>	-11,71	-0,45	8,456	12,075	9,037
JuergenM	16	1	4,00	<b>8,757</b>	+0,500	+0,014	11,177	9,542	HolgerB	16	5	<b>164,72</b>	-12,59	-0,88	8,349	14,380	9,173
HansJuergenF	17	1	4,00	<b>8,768</b>	+0,511	+0,011	8,869	8,824	HerbertM	17	5	<b>164,36</b>	-12,95	-0,36	8,498	11,463	9,136
Schweiky	18	1	4,00	<b>8,785</b>	+0,528	+0,017	10,117	9,187	PepeS	18	5	<b>164,11</b>	-13,20	-0,25	8,716	11,932	9,225
Patrich	19	1	4,00	<b>8,802</b>	+0,545	+0,017	8,928	8,856	JuergensS	19	5	<b>163,94</b>	-13,37	-0,17	8,369	15,760	9,098
StephanH	20	1	3,00	<b>8,853</b>	+0,596	+0,051	15,150	10,991	RonL	20	5	<b>163,18</b>	-14,13	-0,76	8,722	15,331	9,361
PepeS	21	1	4,00	<b>8,856</b>	+0,599	+0,003	9,083	9,006	Schweiky	21	5	<b>162,29</b>	-15,02	-0,89	8,486	13,391	9,297
ChristianA	22	1	3,00	<b>8,886</b>	+0,629	+0,030	14,427	10,753	ChristianA	22	5	<b>161,55</b>	-15,76	-0,74	8,782	12,355	9,495
RonL	23	1	4,00	<b>8,919</b>	+0,662	+0,033	10,451	9,367	UdoS	23	5	<b>160,77</b>	-16,54	-0,78	8,945	12,896	9,478
UdoS	24	1	3,00	<b>9,039</b>	+0,782	+0,120	12,622	10,294	RalfB	24	5	<b>159,31</b>	-18,00	-1,46	8,661	16,446	9,441
UweH	25	1	3,00	<b>9,827</b>	+1,570	+0,788	11,669	10,548	UweH	25	5	<b>146,52</b>	-30,79	-12,79	9,350	20,218	10,355

## Rundenübersicht



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel	
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint

8,041	KurtR	15:40	Ge	8,062	KurtR	15:36	Ge	0,062	PatricH	13:56	Ge	1	HansJuergenF	0,229	MartinH	14:51	Anz.	94	Anz.	24
8,066	KurtR	15:39	Ge	8,180	KurtR	15:51	Gr	0,063	SebastianH	15:57	Or	2	MichiW	0,235	TristianS	15:29	Min	2s	Min	1,1m
8,105	KurtR	15:39	Ge	8,201	MichiW	15:43	Gr	0,066	MarkusW	15:12	Gr	2	GerryH	0,278	MarkusW	14:51	Max	50s	Max	6,4m
8,124	KurtR	15:39	Ge	8,244	GerryH	14:58	Gr	0,067	MartinH	15:18	Gr	2	KurtR	0,321	SebastianH	15:29	Ø	13s	Ø	2,8m
8,126	KurtR	15:39	Ge	8,265	SebastianH	15:51	Ge	0,074	KurtR	15:57	Bl	2	JuergenM	0,329	MichiW	15:29	-	-	-	-
8,128	KurtR	15:38	Ge	8,276	KurtR	15:57	Bl	0,074	Pesto	15:57	Gr	3	DonaldT	0,398	HerbertM	14:12	-	-	-	-
8,132	KurtR	15:39	Ge	8,295	TristianS	15:57	Ge	0,077	HerbertM	14:25	Ge	3	MartinH	0,400	DieterJ	14:12	-	-	-	-
8,132	KurtR	15:40	Ge	8,364	PeterB	15:05	Gr	0,083	JuergenS	14:25	Gr	5	MarkusW	0,410	GerryH	14:51	-	-	-	-
8,135	KurtR	15:55	Gr	8,375	MarkusW	15:12	Gr	0,084	SebastianH	15:43	Ro	5	PatricH	0,422	JuergenS	14:12	-	-	-	-
8,141	KurtR	15:54	Gr	8,375	MichiW	15:36	Or	0,085	PatricH	13:49	Ro	6	StephanH	0,427	Pesto	15:29	-	-	-	-
8,142	KurtR	15:39	Ge	8,406	StephanH	13:49	Ge	0,085	KurtR	15:51	Gr	6	SebastianH	0,438	Schweiky	13:35	-	-	-	-
8,146	KurtR	15:40	Ge	8,422	PatricH	13:42	Bl	0,087	Pesto	15:51	Or	8	DieterJ	0,441	RonL	12:51	-	-	-	-
8,148	KurtR	15:41	Ge	8,425	PatricH	13:56	Ge	0,087	MarkusW	15:05	Or	9	RonL	0,443	HansJuergenF	13:35	-	-	-	-
8,153	KurtR	15:54	Gr	8,429	PeterB	14:58	Or	0,089	Pesto	15:36	Ro	9	UdoS	0,443	JuergenM	13:35	-	-	-	-
8,169	KurtR	15:56	Gr	8,435	HerbertM	14:25	Ge	0,089	GerryH	14:51	Or	9	HolgerB	0,448	StephanH	13:35	-	-	-	-
8,170	KurtR	15:54	Gr	8,449	SebastianH	15:43	Ro	0,091	DieterJ	14:25	Or	9	PepeS	0,456	UweH	12:51	-	-	-	-
8,179	KurtR	15:38	Ge	8,450	KurtR	15:43	Or	0,092	HolgerB	15:18	Or	11	Pesto	0,457	PatricH	13:35	-	-	-	-
8,192	KurtR	15:56	Gr	8,459	GerryH	15:18	Ge	0,092	StephanH	14:02	Gr	13	ChristianA	0,460	DonaldT	14:12	-	-	-	-
8,193	KurtR	15:40	Ge	8,474	DieterJ	14:19	Ge	0,093	MarkusW	15:18	Bl	13	JuergenS	0,473	KurtR	15:29	-	-	-	-
8,193	KurtR	15:38	Ge	8,478	HerbertM	14:40	Gr	0,093	RonL	12:58	Gr	15	PeterB	0,502	UdoS	12:51	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,358	KurtR	15:34	8,308	KurtR	16:02	8,041	KurtR	15:40	8,135	KurtR	15:55	8,320	GerryH	14:56
8,387	KurtR	15:32	8,324	KurtR	16:02	8,066	KurtR	15:39	8,141	KurtR	15:54	8,365	MichiW	15:40
8,391	KurtR	15:32	8,327	KurtR	16:01	8,105	KurtR	15:39	8,153	KurtR	15:54	8,365	KurtR	15:47
8,407	KurtR	15:35	8,332	KurtR	16:02	8,124	KurtR	15:39	8,169	KurtR	15:56	8,366	KurtR	15:49
8,440	KurtR	15:35	8,334	KurtR	16:02	8,126	KurtR	15:39	8,170	KurtR	15:54	8,371	GerryH	14:56
8,440	KurtR	15:31	8,334	KurtR	16:01	8,128	KurtR	15:38	8,192	KurtR	15:56	8,372	GerryH	14:52
8,445	MartinH	15:01	8,339	KurtR	15:59	8,132	KurtR	15:39	8,194	KurtR	15:54	8,382	KurtR	15:47
8,449	KurtR	15:34	8,357	KurtR	16:01	8,132	KurtR	15:40	8,203	KurtR	15:55	8,382	MichiW	15:40
8,455	KurtR	15:33	8,360	KurtR	16:01	8,142	KurtR	15:39	8,208	KurtR	15:56	8,390	MichiW	15:40
8,467	KurtR	15:34	8,360	KurtR	16:01	8,146	KurtR	15:40	8,216	KurtR	15:54	8,393	MichiW	15:39

### Stints

12:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ	
	PepeS	Ro	DSCSüd	31	9,155	11,932	9,490	10,140	0,585	3/10%	9,332	9,663	0,206
	UdoS	Gr	DSCSüd	32	9,042	10,154	9,348	9,850	0,226	1/3%	9,306	9,728	0,222
	ChristianA	Ge	DSCSüd	32	8,946	10,703	9,248	9,889	0,372	2/6%	9,169	9,555	0,179
	UweH	Bl	DSCSüd	29	9,383	14,124	10,237	13,371	1,006	8/28%	9,685	9,997	0,215
	RonL	Or	DSCSüd	32	8,818	15,331	9,391	10,550	0,443	3/9%	9,090	9,761	0,238
12:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ	

<b>ChristianA</b>	Or	DSCSüd	33	8,845	11,512	9,098	10,312	0,489		2/6%	8,981	9,274	0,119
<b>PepeS</b>	Ge	DSCSüd	33	8,796		9,498	8,873	9,451	<b>0,175</b>	0/0%	8,873	9,451	0,175
<b>UweH</b>	Ro	DSCSüd	29	9,510	12,013	10,154	12,013	0,730		16/55%	9,426	9,846	0,094
<b>UdoS</b>	Bl	DSCSüd	32	8,973	9,604	9,171	9,597	<b>0,175</b>		0/0%	9,171	9,597	0,175
<b>RonL</b>	Gr	DSCSüd	<b>34</b>	<b>8,722</b>	10,482	<b>8,861</b>	<b>9,015</b>	0,307		1/3%	<b>8,812</b>	<b>8,962</b>	<b>0,093</b>
<b>13:06</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>PepeS</b>	Or	DSCSüd	<b>33</b>	8,891	10,855	<b>8,923</b>	10,830	0,460		2/6%	<b>8,799</b>	<b>9,369</b>	<b>0,140</b>
<b>UdoS</b>	Ro	DSCSüd	32	9,174	11,439	9,340	10,906	<b>0,418</b>		5/16%	9,101	9,928	0,200
<b>UweH</b>	Ge	DSCSüd	30	9,351	11,868	9,901	11,621	0,790		9/30%	9,353	9,941	0,188
<b>ChristianA</b>	Gr	DSCSüd	<b>33</b>	<b>8,782</b>	11,484	9,051	<b>9,854</b>	0,500		1/3%	8,975	9,632	0,244
<b>RonL</b>	Bl	DSCSüd	32	9,004	11,404	9,308	11,336	0,677		3/9%	9,103	9,810	0,177
<b>13:15</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>PepeS</b>	Gr	DSCSüd	<b>34</b>	<b>8,716</b>	10,749	<b>8,680</b>	<b>9,083</b>	<b>0,347</b>		1/3%	<b>8,617</b>	<b>9,031</b>	<b>0,106</b>
<b>UweH</b>	Or	DSCSüd	29	9,428	12,661	9,981	12,661	0,796		11/38%	9,438	9,990	0,149
<b>ChristianA</b>	Bl	DSCSüd	32	9,031	12,355	9,347	11,587	0,790		4/12%	9,065	9,466	0,119
<b>RonL</b>	Ro	DSCSüd	31	9,181	11,926	9,417	11,094	0,579		2/6%	9,273	9,715	0,153
<b>UdoS</b>	Ge	DSCSüd	32	8,945	12,896	9,188	10,701	0,754		3/9%	8,979	9,263	0,137
<b>13:23</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>UweH</b>	Gr	DSCSüd	29	9,350	20,218	10,087	20,218	2,148		8/28%	9,085	9,752	0,130
<b>RonL</b>	Ge	DSCSüd	<b>34</b>	<b>8,808</b>	9,727	<b>8,729</b>	<b>9,311</b>	<b>0,168</b>		0/0%	<b>8,729</b>	9,311	0,168
<b>UdoS</b>	Or	DSCSüd	32	9,070	9,686	9,157	9,619	0,176		0/0%	9,157	9,619	0,176
<b>PepeS</b>	Bl	DSCSüd	33	8,858	10,211	9,072	10,185	0,365		3/9%	8,961	<b>9,177</b>	<b>0,121</b>
<b>ChristianA</b>	Ro	DSCSüd	31	9,174	11,480	9,571	10,953	0,487		4/13%	9,384	9,792	0,134
<b>13:34</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>HansJuergenF</b>	Ge	DSCSüd	<b>33</b>	8,705	9,184	8,895	9,162	<b>0,121</b>		0/0%	8,895	9,162	<b>0,121</b>
<b>PatricH</b>	Gr	DSCSüd	32	8,583	11,243	9,082	9,966	0,548		1/3%	9,012	9,955	0,380
<b>StephanH</b>	Bl	DSCSüd	<b>33</b>	<b>8,545</b>	10,671	<b>8,846</b>	<b>9,133</b>	0,200		1/3%	<b>8,775</b>	<b>9,095</b>	0,169
<b>Schweiky</b>	Or	DSCSüd	31	8,635	13,391	9,421	10,767	1,038		8/26%	8,864	9,139	0,143
<b>JuergenM</b>	Ro	DSCSüd	31	9,016	10,856	9,343	9,577	0,159		1/3%	9,278	9,429	0,138
<b>13:42</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>JuergenM</b>	Ge	DSCSüd	33	8,685	17,682	8,910	9,605	1,562		1/3%	8,636	9,183	0,176
<b>PatricH</b>	Bl	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,387</b>	10,703	<b>8,488</b>	9,415	0,394		1/3%	<b>8,422</b>	<b>8,894</b>	0,178
<b>StephanH</b>	Ro	DSCSüd	33	8,649	11,222	8,843	10,926	0,441		3/9%	8,651	9,200	0,128
<b>Schweiky</b>	Gr	DSCSüd	33	8,486	10,865	8,784	10,585	0,614		3/9%	8,603	9,575	0,318
<b>HansJuergenF</b>	Or	DSCSüd	34	8,824	9,345	8,796	<b>9,112</b>	<b>0,102</b>		0/0%	8,796	9,112	<b>0,102</b>
<b>13:49</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>StephanH</b>	Ge	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,367</b>	9,986	<b>8,406</b>	<b>8,866</b>	0,258		0/0%	<b>8,406</b>	<b>8,866</b>	0,258
<b>JuergenM</b>	Or	DSCSüd	34	8,743	9,270	8,740	9,114	0,122		0/0%	8,740	9,114	0,122
<b>Schweiky</b>	Bl	DSCSüd	33	8,576	10,541	9,011	10,506	0,573		4/12%	8,816	9,845	0,285
<b>PatricH</b>	Ro	DSCSüd	34	8,638	9,005	8,694	8,974	<b>0,085</b>		0/0%	8,694	8,974	<b>0,085</b>
<b>HansJuergenF</b>	Gr	DSCSüd	34	8,660	10,527	8,843	9,282	0,319		1/3%	8,792	9,064	0,127
<b>13:56</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>StephanH</b>	Or	DSCSüd	34	8,578	10,814	8,723	10,251	0,441		2/6%	8,609	9,008	0,124

<b>Patrich</b>	Ge	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,416</b>	11,332	<b>8,567</b>	10,507	0,574	2/6%	<b>8,425</b>	<b>8,692</b>	<b>0,062</b>
<b>JuergenM</b>	Gr	DSCSüd	34	8,671	9,926	8,799	9,183	0,214	0/0%	8,799	9,183	0,214
<b>Schweiky</b>	Ro	DSCSüd	31	8,827	11,382	9,391	11,151	0,699	7/23%	9,005	9,882	0,218
<b>HansJuergenF</b>	Bl	DSCSüd	33	8,673	9,494	8,902	<b>9,119</b>	<b>0,150</b>	0/0%	8,902	9,119	0,150
<b>14:02</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Schweiky</b>	Ge	DSCSüd	34	8,544	12,369	8,781	10,643	0,791	4/12%	<b>8,499</b>	9,154	0,181
<b>HansJuergenF</b>	Ro	DSCSüd	33	8,921	9,379	8,898	9,315	0,106	0/0%	8,898	9,315	0,106
<b>StephanH</b>	Gr	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,432</b>	8,919	<b>8,542</b>	<b>8,777</b>	<b>0,092</b>	0/0%	8,542	<b>8,777</b>	<b>0,092</b>
<b>JuergenM</b>	Bl	DSCSüd	33	8,835	9,330	9,009	9,285	0,113	0/0%	9,009	9,285	0,113
<b>Patrich</b>	Or	DSCSüd	33	8,584	12,126	8,910	9,111	0,604	1/3%	8,809	9,107	0,118
<b>14:12</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>RalfB</b>	Or	DSCSüd	28	8,714	16,446	9,740	11,555	1,635	8/29%	8,948	9,145	<b>0,112</b>
<b>JuergenS</b>	Ge	DSCSüd	<b>30</b>	<b>8,369</b>	15,760	8,932	<b>9,138</b>	1,350	2/7%	<b>8,631</b>	9,105	0,153
<b>DieterJ</b>	Ro	DSCSüd	29	8,657	12,607	9,198	12,070	0,988	3/10%	8,884	9,188	0,199
<b>HerbertM</b>	Bl	DSCSüd	<b>30</b>	8,562	11,463	9,117	10,452	0,794	6/20%	8,751	<b>9,029</b>	0,114
<b>DonaldT</b>	Gr	DSCSüd	<b>30</b>	8,544	12,075	<b>8,915</b>	9,223	<b>0,630</b>	1/3%	8,806	9,223	0,176
<b>14:19</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>DieterJ</b>	Ge	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,501</b>	10,567	<b>8,533</b>	<b>9,042</b>	<b>0,343</b>	1/3%	<b>8,474</b>	<b>8,825</b>	<b>0,111</b>
<b>JuergenS</b>	Or	DSCSüd	33	8,573	12,126	8,995	11,516	0,941	5/15%	8,595	9,140	0,127
<b>DonaldT</b>	Bl	DSCSüd	33	8,524	11,218	8,899	11,131	0,596	2/6%	8,752	9,262	0,172
<b>HerbertM</b>	Ro	DSCSüd	32	8,761	11,398	9,141	11,333	0,711	4/12%	8,889	9,487	0,134
<b>RalfB</b>	Gr	DSCSüd	32	8,700	11,575	9,192	11,346	0,772	4/12%	8,914	9,406	0,169
<b>14:25</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>HerbertM</b>	Ge	DSCSüd	<b>35</b>	8,498	10,027	<b>8,481</b>	<b>8,864</b>	0,249	1/3%	<b>8,435</b>	8,849	<b>0,077</b>
<b>DonaldT</b>	Ro	DSCSüd	33	8,772	9,883	8,885	9,605	0,243	0/0%	8,885	9,605	0,243
<b>RalfB</b>	Bl	DSCSüd	34	8,768	9,194	8,714	9,067	<b>0,099</b>	0/0%	8,714	9,067	0,099
<b>JuergenS</b>	Gr	DSCSüd	34	<b>8,431</b>	11,491	8,766	11,241	0,756	3/9%	8,532	<b>8,793</b>	0,083
<b>DieterJ</b>	Or	DSCSüd	34	8,650	10,046	8,813	9,239	0,234	1/3%	8,776	9,026	0,091
<b>14:32</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>DonaldT</b>	Ge	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,456</b>	9,613	<b>8,524</b>	<b>9,015</b>	<b>0,202</b>	0/0%	<b>8,524</b>	<b>9,015</b>	0,202
<b>HerbertM</b>	Or	DSCSüd	32	8,694	11,109	9,171	11,052	0,756	5/16%	8,853	9,716	0,275
<b>RalfB</b>	Ro	DSCSüd	31	8,910	13,695	9,489	13,577	1,220	6/19%	8,997	9,383	<b>0,136</b>
<b>JuergenS</b>	Bl	DSCSüd	33	8,491	10,369	8,863	9,381	0,331	1/3%	8,816	9,361	0,195
<b>DieterJ</b>	Gr	DSCSüd	33	8,520	11,192	8,842	11,086	0,633	2/6%	8,694	9,304	0,186
<b>14:40</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>DieterJ</b>	Bl	DSCSüd	<b>34</b>	8,584	10,059	<b>8,605</b>	9,360	0,284	1/3%	8,561	9,343	0,182
<b>HerbertM</b>	Gr	DSCSüd	<b>34</b>	<b>8,535</b>	11,463	8,715	11,016	0,729	3/9%	<b>8,478</b>	<b>8,830</b>	<b>0,100</b>
<b>JuergenS</b>	Ro	DSCSüd	33	8,625	11,903	8,825	10,861	0,646	2/6%	8,660	9,119	0,169
<b>RalfB</b>	Ge	DSCSüd	33	8,661	13,441	8,991	12,593	1,167	3/9%	8,626	8,968	0,225
<b>DonaldT</b>	Or	DSCSüd	33	8,689	9,476	8,889	<b>9,288</b>	<b>0,172</b>	0/0%	8,889	9,288	0,172
<b>14:51</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>MartinH</b>	Bl	DSCSüd	<b>34</b>	8,437	10,194	8,632	8,958	0,301	1/3%	8,585	8,755	0,114
<b>GerryH</b>	Or	DSCSüd	<b>34</b>	<b>8,320</b>	10,993	<b>8,591</b>	<b>8,773</b>	0,438	1/3%	<b>8,519</b>	<b>8,640</b>	<b>0,089</b>

MarkusW	Ro	DSCSüd	33	8,560	10,975	8,941	9,516	0,466	2/6%	8,834	9,090	0,143
HolgerB	Gr	DSCSüd	33	8,349	14,380	8,875	11,360	0,699	3/9%	8,524	8,675	0,103
PeterB	Ge	DSCSüd	33	8,327	17,341	8,823	8,889	0,210	1/3%	8,556	8,729	0,213
<b>14:58</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
PeterB	Or	DSCSüd	33	8,443	11,577	8,877	11,138	0,916	6/18%	8,429	9,923	0,412
GerryH	Gr	DSCSüd	36	8,311	9,485	8,244	8,671	0,203	0/0%	8,244	8,671	0,203
HolgerB	Bl	DSCSüd	33	8,615	13,812	8,941	11,719	1,052	2/6%	8,695	9,844	0,390
MartinH	Ro	DSCSüd	35	8,445	9,768	8,518	9,538	0,278	0/0%	8,518	9,538	0,278
MarkusW	Ge	DSCSüd	34	8,482	10,932	8,579	9,935	0,465	1/3%	8,508	8,721	0,244
<b>15:05</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
MarkusW	Or	DSCSüd	34	8,611	11,214	8,598	8,973	0,438	1/3%	8,519	8,902	0,087
PeterB	Gr	DSCSüd	34	8,362	11,452	8,603	11,249	0,751	3/9%	8,364	8,817	0,118
GerryH	Bl	DSCSüd	34	8,562	11,146	8,698	8,975	0,439	1/3%	8,624	8,805	0,104
MartinH	Ge	DSCSüd	34	8,449	11,276	8,730	10,984	0,648	2/6%	8,580	8,821	0,224
HolgerB	Ro	DSCSüd	31	8,954	13,221	9,402	11,580	0,897	3/10%	9,134	9,508	0,140
<b>15:12</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
MarkusW	Gr	DSCSüd	35	8,477	8,793	8,375	8,770	0,066	0/0%	8,375	8,770	0,066
HolgerB	Ge	DSCSüd	34	8,783	9,283	8,648	9,061	0,129	0/0%	8,648	9,061	0,129
PeterB	Bl	DSCSüd	34	8,530	10,761	8,690	10,460	0,544	3/9%	8,510	9,116	0,140
GerryH	Ro	DSCSüd	33	8,848	9,511	8,857	9,231	0,130	0/0%	8,857	9,231	0,130
MartinH	Or	DSCSüd	35	8,440	8,857	8,512	8,778	0,123	0/0%	8,512	8,778	0,123
<b>15:18</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
GerryH	Ge	DSCSüd	35	8,497	9,125	8,459	8,872	0,125	0/0%	8,459	8,872	0,125
MarkusW	Bl	DSCSüd	34	8,690	11,343	8,722	9,128	0,445	1/3%	8,642	9,086	0,093
HolgerB	Or	DSCSüd	33	8,850	11,732	8,919	9,307	0,490	1/3%	8,832	9,206	0,092
PeterB	Ro	DSCSüd	33	8,727	13,020	9,022	11,966	0,900	2/6%	8,798	9,086	0,139
MartinH	Gr	DSCSüd	35	8,467	8,757	8,558	8,750	0,067	0/0%	8,558	8,750	0,067
<b>15:28</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
TristianS	Or	DSCSüd	32	8,706	11,593	9,321	10,765	0,845	8/25%	8,859	9,085	0,098
KurtR	Ro	DSCSüd	33	8,358	11,605	8,827	9,976	0,734	2/6%	8,681	9,737	0,432
MichiW	Ge	DSCSüd	34	8,351	11,272	8,681	9,636	0,656	2/6%	8,532	8,911	0,237
SebastianH	Gr	DSCSüd	34	8,311	10,598	8,602	8,708	0,455	2/6%	8,496	8,688	0,114
Pesto	Bl	DSCSüd	33	8,447	10,517	8,864	10,228	0,540	4/12%	8,648	9,160	0,271
<b>15:36</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
KurtR	Ge	DSCSüd	37	8,041	9,547	8,062	8,533	0,252	0/0%	8,062	8,533	0,252
SebastianH	Bl	DSCSüd	34	8,519	11,585	8,635	10,435	0,608	2/6%	8,486	8,978	0,184
Pesto	Ro	DSCSüd	34	8,606	10,754	8,676	10,649	0,479	2/6%	8,550	8,923	0,089
MichiW	Or	DSCSüd	35	8,365	8,842	8,375	8,656	0,095	0/0%	8,375	8,656	0,095
TristianS	Gr	DSCSüd	33	8,446	12,186	8,848	11,878	0,900	3/9%	8,585	8,840	0,152
<b>15:43</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
MichiW	Gr	DSCSüd	36	8,257	8,696	8,201	8,659	0,122	0/0%	8,201	8,659	0,122
SebastianH	Ro	DSCSüd	34	8,574	11,177	8,599	10,824	0,572	2/6%	8,449	8,864	0,084
TristianS	Bl	DSCSüd	34	8,490	11,287	8,776	11,142	0,763	4/12%	8,499	9,066	0,273

<b>KurtR</b>	Or	DSCSüd	35	8,365	8,983	8,450	8,798	0,136	0/0%	8,450	8,798	0,136
<b>Pesto</b>	Ge	DSCSüd	33	8,490	10,926	8,846	10,651	0,742	5/15%	8,539	9,404	0,205
<b>15:51</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Pesto</b>	Or	DSCSüd	35	8,592	8,944	8,535	8,930	0,087	0/0%	8,535	8,930	0,087
<b>SebastianH</b>	Ge	DSCSüd	36	8,359	8,948	8,265	8,566	0,106	0/0%	8,265	8,566	0,106
<b>MichiW</b>	Bl	DSCSüd	35	8,441	8,867	8,485	8,807	0,101	0/0%	8,485	8,807	0,101
<b>KurtR</b>	Gr	DSCSüd	36	8,135	8,497	8,180	8,471	0,085	0/0%	8,180	8,471	0,085
<b>TristianS</b>	Ro	DSCSüd	32	8,687	11,945	9,162	11,683	0,759	4/12%	8,889	9,206	0,113
<b>15:57</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>TristianS</b>	Ge	DSCSüd	35	8,353	11,977	8,576	10,585	0,784	4/11%	8,295	8,712	0,109
<b>KurtR</b>	Bl	DSCSüd	36	8,308	8,740	8,276	8,619	0,074	0/0%	8,276	8,619	0,074
<b>MichiW</b>	Ro	DSCSüd	34	8,630	9,107	8,701	8,964	0,100	0/0%	8,701	8,964	0,100
<b>SebastianH</b>	Or	DSCSüd	34	8,585	8,943	8,654	8,812	0,063	0/0%	8,654	8,812	0,063
<b>Pesto</b>	Gr	DSCSüd	34	8,507	8,851	8,638	8,848	0,074	0/0%	8,638	8,848	0,074

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 28.02.2015 16:03:59