

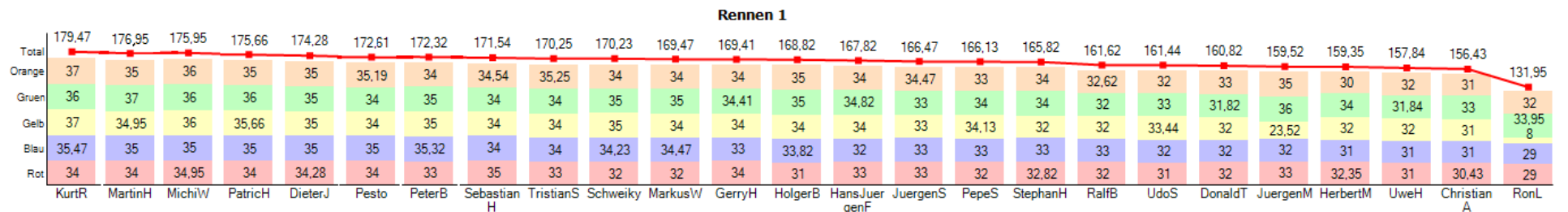


# SCD

**RaceReport vom 28.02.2015**  
**'DSCSüd Rennen Nr. 2'**  
**Bahn: SCD Holz (40,724m)**

Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
KurtR	1	5	179,47			7,990	17,100	8,439	
MartinH	2	5	176,95	-2,52	-2,52	8,113	16,829	8,601	
MichiW	3	5	175,95	-3,52	-1,00	8,129	10,624	8,548	
PatricH	4	5	175,66	-3,81	-0,29	8,247	9,828	8,677	
DieterJ	5	5	174,28	-5,19	-1,38	8,250	10,599	8,784	
Pesto	6	5	172,61	-6,86	-1,67	8,291	11,671	8,793	
PeterB	7	5	172,32	-7,15	-0,29	8,265	11,477	8,795	
SebastianH	8	5	171,54	-7,93	-0,78	8,222	14,681	8,864	
TristianS	9	5	170,25	-9,22	-1,29	8,304	11,086	8,896	
Schweiky	10	5	170,23	-9,24	-0,02	8,375	11,527	8,856	
MarkusW	11	5	169,47	-10,00	-0,76	8,439	11,690	8,942	
GerryH	12	5	169,41	-10,06	-0,06	8,394	17,147	8,999	
HolgerB	13	5	168,82	-10,65	-0,59	8,302	12,336	9,040	
HansJuergenF	14	5	167,82	-11,65	-1,00	8,561	12,340	9,086	
JuergenS	15	5	166,47	-13,00	-1,35	8,640	11,149	9,125	
PepeS	16	5	166,13	-13,34	-0,34	8,523	11,435	9,140	
StephanH	17	5	165,82	-13,65	-0,31	8,553	11,706	9,181	
RalfB	18	5	161,62	-17,85	-4,20	8,576	11,943	9,384	
UdoS	19	5	161,44	-18,03	-0,18	8,652	12,493	9,395	
DonaldT	20	5	160,82	-18,65	-0,62	8,730	14,525	9,421	
JuergenM	21	5	159,52	-19,95	-1,30	8,199	38,606	9,533	
HerbertM	22	5	159,35	-20,12	-0,17	8,543	12,521	9,510	
UweH	23	5	157,84	-21,63	-1,51	8,934	13,167	9,653	
ChristianA	24	5	156,43	-23,04	-1,41	9,026	12,115	9,747	
RonL	25	5	131,95	-47,52	-24,48	8,897	236,440	11,512	

## Rundenübersicht



## Top 20 Statistiken

**Schnellste Runde total**

**Bereinigter Durchschnitt**

**Bereinigte Standardabweichung<sup>3</sup>**

**Anomalien<sup>2</sup>**

**Ampelstart**

**Chaossituationen Stintwechsel**

Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint
7,990	KurtR	19:12	Ge	8,003	KurtR	19:11	Ge	0,058	DieterJ	18:13	Bl	4	KurtR	0,229	MartinH	14:51	Anz. 170	Anz. 49
8,041	KurtR	15:40	Ge	8,035	MartinH	19:11	Gr	0,060	KurtR	19:26	Gr	5	PatricH	0,235	TristianS	15:29	Min 1s	Min 0,9m
8,044	KurtR	19:12	Ge	8,062	KurtR	15:36	Ge	0,062	MichiW	19:11	Or	6	HansJuergenF	0,272	SebastianH	19:04	Max 50s	Max 29,1m
8,045	KurtR	19:15	Ge	8,104	KurtR	19:19	Or	0,062	MichiW	19:19	Gr	6	MichiW	0,278	MarkusW	14:51	Ø 13s	Ø 3,2m
8,048	KurtR	19:13	Ge	8,125	RonL	17:28	Ge	0,062	PatricH	13:56	Ge	9	GerryH	0,286	UweH	16:32	-	-
8,052	KurtR	19:15	Ge	8,129	KurtR	19:26	Gr	0,063	SebastianH	15:57	Or	10	MartinH	0,306	PeterB	17:53	-	-
8,056	KurtR	19:14	Ge	8,167	MichiW	19:19	Gr	0,064	Pesto	18:37	Bl	10	DieterJ	0,314	MartinH	19:04	-	-
8,059	KurtR	19:14	Ge	8,180	KurtR	15:51	Gr	0,065	Pesto	18:55	Or	10	StephanH	0,321	SebastianH	15:29	-	-
8,066	KurtR	15:39	Ge	8,191	MichiW	19:11	Or	0,066	MarkusW	15:12	Gr	12	MarkusW	0,327	Schweiky	16:32	-	-
8,077	KurtR	19:28	Gr	8,194	JuergenM	18:00	Gr	0,067	MartinH	15:18	Gr	13	JuergenM	0,329	MichiW	15:29	-	-
8,080	KurtR	19:14	Ge	8,201	MichiW	15:43	Gr	0,068	HansJuergenF	18:55	Gr	16	Pesto	0,331	MichiW	19:04	-	-
8,082	KurtR	19:15	Ge	8,205	KurtR	19:32	Bl	0,069	KurtR	19:19	Or	17	JuergenS	0,352	TristianS	17:53	-	-
8,082	KurtR	19:16	Ge	8,244	GerryH	14:58	Gr	0,070	JuergenM	18:00	Gr	18	HolgerB	0,380	DonaldT	17:53	-	-
8,083	KurtR	19:14	Ge	8,259	MartinH	19:03	Or	0,071	DieterJ	17:53	Ge	18	SebastianH	0,384	Pesto	18:30	-	-
8,084	KurtR	19:15	Ge	8,265	SebastianH	15:51	Ge	0,073	Schweiky	16:52	Gr	19	PepeS	0,388	JuergenM	17:53	-	-
8,090	KurtR	19:12	Ge	8,276	KurtR	15:57	Bl	0,074	Pesto	15:57	Gr	19	UdoS	0,398	HerbertM	14:12	-	-
8,091	KurtR	19:12	Ge	8,277	MichiW	19:03	Ge	0,074	KurtR	15:57	Bl	20	PeterB	0,400	DieterJ	14:12	-	-
8,091	KurtR	19:26	Gr	8,285	MartinH	19:32	Ge	0,075	MartinH	19:04	Or	20	DonaldT	0,401	StephanH	18:30	-	-
8,092	KurtR	19:14	Ge	8,295	TristianS	15:57	Ge	0,077	HerbertM	14:25	Ge	30	RonL	0,407	HansJuergenF	18:30	-	-
8,094	KurtR	19:11	Ge	8,296	PeterB	18:13	Gr	0,083	KurtR	19:32	Bl	30	ChristianA	0,410	GerryH	14:51	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,310	KurtR	19:09	8,305	MartinH	19:21	7,990	KurtR	19:12	8,077	KurtR	19:28	8,106	KurtR	19:21
8,317	KurtR	19:08	8,308	KurtR	16:02	8,041	KurtR	15:40	8,091	KurtR	19:26	8,119	MartinH	19:09
8,335	KurtR	19:09	8,317	MartinH	19:21	8,044	KurtR	19:12	8,100	KurtR	19:28	8,134	KurtR	19:22
8,336	KurtR	19:09	8,324	KurtR	16:02	8,045	KurtR	19:15	8,107	KurtR	19:28	8,135	MartinH	19:09
8,337	KurtR	19:07	8,327	KurtR	16:01	8,048	KurtR	19:13	8,107	KurtR	19:27	8,136	KurtR	19:21
8,347	KurtR	19:08	8,328	MartinH	19:21	8,052	KurtR	19:15	8,109	KurtR	19:31	8,144	MichiW	19:16
8,358	KurtR	15:34	8,332	KurtR	16:02	8,056	KurtR	19:14	8,113	MartinH	19:13	8,145	MichiW	19:14
8,363	KurtR	19:07	8,334	KurtR	16:02	8,059	KurtR	19:14	8,120	MartinH	19:14	8,146	KurtR	19:23
8,370	KurtR	19:09	8,334	KurtR	16:01	8,066	KurtR	15:39	8,122	KurtR	19:28	8,157	KurtR	19:21
8,371	KurtR	19:09	8,339	MartinH	19:24	8,080	KurtR	19:14	8,128	KurtR	19:28	8,158	MartinH	19:09

### Stints

16:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Schweiky	Ro	DSCSüd	32	8,685	10,766	9,109	9,844	0,437	2/6%	9,017	9,346	0,227
RalfB	Gr	DSCSüd	32	8,576	11,650	9,151	11,250	0,785	4/12%	8,817	9,191	0,183
UweH	Bl	DSCSüd	31	9,042	11,076	9,449	9,839	0,309	2/6%	9,343	9,660	0,208
ChristianA	Ge	DSCSüd	31	9,164	11,905	9,509	9,809	0,292	2/6%	9,369	9,795	0,150
UdoS	Or	DSCSüd	32	8,652	11,542	9,247	10,790	0,558	3/9%	9,032	9,634	0,290

16:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Schweiky	Ge	DSCSüd	35	8,375	10,814	8,370	9,833	0,467	1/3%	8,299	9,078	0,260
RalfB	Bl	DSCSüd	33	8,788	11,582	8,908	10,922	0,607	3/9%	8,714	9,251	0,112
UweH	Ro	DSCSüd	31	9,229	11,856	9,528	11,386	0,598	7/23%	9,119	9,775	0,125
ChristianA	Or	DSCSüd	31	9,084	12,115	9,398	12,078	0,821	3/10%	9,126	9,742	0,176
UdoS	Gr	DSCSüd	33	8,784	11,181	9,002	9,825	0,446	1/3%	8,934	9,483	0,241
16:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
ChristianA	Gr	DSCSüd	33	9,026	10,926	9,099	10,848	0,428	2/6%	8,984	9,324	0,096
Schweiky	Or	DSCSüd	34	8,414	11,179	8,663	10,313	0,304	2/6%	8,532	8,773	0,090
RalfB	Ro	DSCSüd	32	9,087	11,943	9,372	10,892	0,642	4/12%	9,138	9,614	0,145
UweH	Ge	DSCSüd	32	8,934	13,045	9,260	10,875	0,818	3/9%	9,023	9,306	0,109
UdoS	Bl	DSCSüd	32	8,825	9,544	9,164	9,507	0,181	0/0%	9,164	9,507	0,181
16:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
UdoS	Ro	DSCSüd	31	9,255	12,493	9,457	11,098	0,641	4/13%	9,232	9,839	0,175
Schweiky	Gr	DSCSüd	35	8,393	8,722	8,368	8,668	0,073	0/0%	8,368	8,668	0,073
UweH	Or	DSCSüd	32	9,285	11,014	9,381	10,249	0,331	2/6%	9,297	9,680	0,117
RalfB	Ge	DSCSüd	32	8,863	11,342	9,151	9,856	0,467	1/3%	9,080	9,621	0,219
ChristianA	Bl	DSCSüd	31	9,287	11,987	9,666	11,282	0,567	2/6%	9,530	9,753	0,102
17:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Schweiky	Bl	DSCSüd	34	8,647	11,527	8,770	10,551	0,612	3/9%	8,579	9,074	0,181
UdoS	Ge	DSCSüd	33	8,923	11,279	8,961	10,118	0,461	2/6%	8,849	9,250	0,183
RalfB	Or	DSCSüd	32	8,943	11,087	9,181	10,791	0,564	6/19%	8,855	9,669	0,164
ChristianA	Ro	DSCSüd	30	9,476	11,234	9,848	10,982	0,469	8/27%	9,605	9,964	0,085
UweH	Gr	DSCSüd	31	9,011	13,167	9,424	11,477	0,847	3/10%	9,182	9,534	0,102
17:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
PepeS	Or	DSCSüd	33	8,589	9,485	8,882	9,191	0,168	0/0%	8,882	9,191	0,168
HerbertM	Ge	DSCSüd	32	8,684	11,754	9,290	11,182	0,939	6/19%	8,867	9,039	0,107
HolgerB	Ro	DSCSüd	31	8,928	12,336	9,480	10,462	0,717	3/10%	9,274	9,664	0,229
RonL	Bl	DSCSüd	29	9,291	13,681	9,963	13,261	1,051	4/14%	9,615	9,842	0,215
JuergenS	Gr	DSCSüd	33	8,640	9,671	8,892	9,173	0,231	0/0%	8,892	9,173	0,231
17:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
RonL	Ro	DSCSüd	29	9,785	12,537	10,039	12,537	0,614	12/41%	9,496	9,997	0,119
JuergenS	Bl	DSCSüd	33	8,760	11,057	8,939	11,007	0,530	2/6%	8,804	9,362	0,130
HolgerB	Ge	DSCSüd	34	8,413	11,640	8,727	10,163	0,620	2/6%	8,591	9,637	0,255
PepeS	Gr	DSCSüd	34	8,523	8,937	8,530	8,863	0,169	0/0%	8,530	8,863	0,169
HerbertM	Or	DSCSüd	30	8,996	11,383	9,718	11,294	0,753	10/33%	9,198	9,749	0,214
17:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
PepeS	Bl	DSCSüd	33	8,772	11,435	9,067	11,319	0,698	5/15%	8,761	9,683	0,202
HerbertM	Gr	DSCSüd	34	8,543	11,168	8,720	10,121	0,503	2/6%	8,600	9,114	0,181
RonL	Ge	DSCSüd	8	8,933	236,440	37,015	236,440	-	2/25%	8,125	9,126	-
JuergenS	Ro	DSCSüd	33	8,910	10,702	9,109	9,952	0,375	1/3%	9,059	9,939	0,257
HolgerB	Or	DSCSüd	35	8,402	10,339	8,556	8,829	0,328	1/3%	8,503	8,734	0,103
17:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ

<b>HerbertM</b>	Bl	DSCSüd	31	9,015	11,540	9,391	10,553	0,554	5/16%	9,152	9,863	0,220
<b>RonL</b>	Or	DSCSüd	32	9,067	12,118	9,185	11,876	0,568	3/9%	8,960	9,454	<b>0,133</b>
<b>HolgerB</b>	Gr	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,302</b>	11,278	<b>8,540</b>	10,917	0,660	2/6%	<b>8,386</b>	<b>8,727</b>	0,193
<b>PepeS</b>	Ro	DSCSüd	32	9,009	10,896	9,336	10,487	0,432	4/12%	9,173	9,999	0,215
<b>JuergenS</b>	Ge	DSCSüd	33	8,689	11,149	8,879	<b>9,333</b>	<b>0,184</b>	1/3%	8,808	9,173	0,176
<b>17:43</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>HerbertM</b>	Ro	DSCSüd	32	9,018	12,521	9,301	12,033	0,833	5/16%	8,946	9,712	0,194
<b>JuergenS</b>	Or	DSCSüd	<b>34</b>	8,776	9,297	<b>8,713</b>	<b>9,085</b>	<b>0,093</b>	0/0%	<b>8,713</b>	9,085	<b>0,093</b>
<b>RonL</b>	Gr	DSCSüd	33	8,897	9,393	8,847	9,173	0,095	0/0%	8,847	9,173	0,095
<b>PepeS</b>	Ge	DSCSüd	<b>34</b>	8,657	10,067	8,813	9,501	0,264	1/3%	8,775	<b>8,924</b>	0,143
<b>HolgerB</b>	Bl	DSCSüd	33	<b>8,637</b>	11,177	8,898	9,523	0,445	1/3%	8,827	9,048	0,163
<b>17:53</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>TristianS</b>	Gr	DSCSüd	34	8,304	10,790	8,698	10,173	0,604	3/9%	8,521	8,805	0,152
<b>JuergenM</b>	Or	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,199</b>	10,189	<b>8,397</b>	8,573	0,329	1/3%	<b>8,344</b>	<b>8,561</b>	0,091
<b>DonaldT</b>	Bl	DSCSüd	32	8,730	12,044	9,190	11,141	0,841	3/9%	8,935	9,508	0,172
<b>DieterJ</b>	Ge	DSCSüd	<b>35</b>	8,353	9,132	8,517	<b>8,569</b>	<b>0,071</b>	0/0%	8,517	8,569	<b>0,071</b>
<b>PeterB</b>	Ro	DSCSüd	33	8,456	10,299	8,897	9,950	0,458	1/3%	8,853	9,836	0,384
<b>18:00</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>JuergenM</b>	Gr	DSCSüd	<b>36</b>	<b>8,246</b>	10,226	<b>8,303</b>	10,107	0,430	2/6%	<b>8,194</b>	<b>8,526</b>	<b>0,070</b>
<b>PeterB</b>	Ge	DSCSüd	35	8,265	11,477	8,565	11,046	0,799	3/9%	8,322	8,750	0,253
<b>DonaldT</b>	Ro	DSCSüd	32	8,863	11,854	9,143	11,314	0,723	3/9%	8,909	9,649	0,195
<b>TristianS</b>	Bl	DSCSüd	34	8,426	10,777	8,674	10,174	0,504	2/6%	8,561	9,059	0,260
<b>DieterJ</b>	Or	DSCSüd	35	8,412	8,916	8,576	<b>8,863</b>	<b>0,108</b>	0/0%	8,576	8,863	0,108
<b>18:06</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>DonaldT</b>	Ge	DSCSüd	32	8,791	13,178	9,170	12,541	1,031	4/12%	8,796	9,645	0,224
<b>TristianS</b>	Ro	DSCSüd	33	8,707	10,203	8,876	10,157	0,395	3/9%	8,748	9,352	0,165
<b>JuergenM</b>	Bl	DSCSüd	32	8,567	22,009	9,142	10,477	2,399	2/6%	8,669	8,868	<b>0,093</b>
<b>DieterJ</b>	Gr	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,250</b>	10,599	<b>8,465</b>	<b>8,926</b>	0,397	1/3%	<b>8,402</b>	<b>8,538</b>	0,119
<b>PeterB</b>	Or	DSCSüd	34	8,337	9,110	8,629	8,991	<b>0,165</b>	0/0%	8,629	8,991	0,165
<b>18:13</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>PeterB</b>	Gr	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,337</b>	10,458	<b>8,358</b>	9,811	0,418	1/3%	<b>8,296</b>	<b>8,610</b>	0,250
<b>TristianS</b>	Ge	DSCSüd	34	8,375	11,086	8,647	10,699	0,726	4/12%	8,404	9,967	0,383
<b>JuergenM</b>	Ro	DSCSüd	33	8,748	15,876	8,962	9,358	1,227	1/3%	8,746	9,262	0,141
<b>DonaldT</b>	Or	DSCSüd	33	8,835	10,304	8,964	9,509	<b>0,276</b>	1/3%	8,922	9,480	0,184
<b>DieterJ</b>	Bl	DSCSüd	<b>35</b>	8,514	10,598	8,572	<b>8,914</b>	0,346	1/3%	8,512	8,715	<b>0,058</b>
<b>18:20</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>PeterB</b>	Bl	DSCSüd	<b>35</b>	8,510	9,313	<b>8,520</b>	9,235	0,147	0/0%	8,520	9,235	0,147
<b>TristianS</b>	Or	DSCSüd	<b>35</b>	8,538	10,071	8,548	9,015	0,257	1/3%	<b>8,504</b>	<b>8,938</b>	<b>0,104</b>
<b>DonaldT</b>	Gr	DSCSüd	31	8,874	14,525	9,475	11,473	1,166	6/19%	8,991	9,879	0,278
<b>JuergenM</b>	Ge	DSCSüd	23	<b>8,484</b>	38,606	12,893	38,606	8,454	5/22%	8,541	9,040	0,154
<b>DieterJ</b>	Ro	DSCSüd	34	8,635	9,393	8,784	<b>8,972</b>	<b>0,134</b>	0/0%	8,784	8,972	0,134
<b>18:30</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Pesto</b>	Gr	DSCSüd	34	8,291	10,176	8,602	9,616	0,455	2/6%	8,505	<b>8,640</b>	0,234

<b>PatrichH</b>	Or	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,247</b>	8,956	<b>8,490</b>	<b>8,729</b>	<b>0,146</b>	0/0%	<b>8,490</b>	8,729	0,146
<b>StephanH</b>	Ge	DSCSüd	32	8,848	10,954	9,124	9,544	0,381	1/3%	9,065	9,332	0,180
<b>MarkusW</b>	Ro	DSCSüd	32	8,736	10,972	9,158	9,782	0,489	2/6%	9,046	9,359	0,197
<b>HansJuergenF</b>	Bl	DSCSüd	32	8,851	11,725	9,174	9,515	0,593	2/6%	9,031	9,277	<b>0,123</b>
<b>18:37</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Pesto</b>	Bl	DSCSüd	35	8,513	8,827	8,403	8,805	<b>0,064</b>	0/0%	8,403	8,805	<b>0,064</b>
<b>StephanH</b>	Or	DSCSüd	34	8,794	9,306	8,761	9,286	0,125	0/0%	8,761	9,286	0,125
<b>MarkusW</b>	Ge	DSCSüd	34	8,521	11,690	8,669	10,277	0,617	2/6%	8,524	9,125	0,233
<b>HansJuergenF</b>	Ro	DSCSüd	33	8,931	11,114	8,982	9,428	0,369	1/3%	8,916	9,341	0,105
<b>PatrichH</b>	Gr	DSCSüd	<b>36</b>	<b>8,259</b>	8,618	<b>8,298</b>	<b>8,577</b>	0,087	0/0%	<b>8,298</b>	<b>8,577</b>	0,087
<b>18:43</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Pesto</b>	Ro	DSCSüd	34	8,654	11,671	8,828	11,238	0,680	2/6%	8,664	9,806	0,271
<b>MarkusW</b>	Or	DSCSüd	34	8,573	11,171	8,669	10,211	0,505	2/6%	8,542	8,897	0,104
<b>HansJuergenF</b>	Ge	DSCSüd	34	8,654	12,340	8,831	10,996	0,725	2/6%	8,654	8,921	0,089
<b>PatrichH</b>	Bl	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,396</b>	9,828	<b>8,511</b>	<b>8,808</b>	<b>0,245</b>	0/0%	<b>8,511</b>	<b>8,808</b>	0,245
<b>StephanH</b>	Gr	DSCSüd	34	8,553	10,969	8,746	10,803	0,541	2/6%	8,612	8,880	<b>0,086</b>
<b>18:49</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>MarkusW</b>	Gr	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,439</b>	9,004	<b>8,467</b>	<b>8,810</b>	0,102	0/0%	<b>8,467</b>	<b>8,810</b>	0,102
<b>PatrichH</b>	Ro	DSCSüd	34	8,609	9,036	8,680	8,916	<b>0,084</b>	0/0%	8,680	8,916	<b>0,084</b>
<b>StephanH</b>	Bl	DSCSüd	33	8,857	9,979	9,010	9,525	0,245	0/0%	9,010	9,525	0,245
<b>Pesto</b>	Ge	DSCSüd	34	8,458	11,375	8,683	9,314	0,508	1/3%	8,602	9,038	0,163
<b>HansJuergenF</b>	Or	DSCSüd	34	8,561	9,025	8,734	8,985	0,092	0/0%	8,734	8,985	0,092
<b>18:55</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>PatrichH</b>	Ge	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,451</b>	9,012	<b>8,424</b>	8,826	0,124	0/0%	<b>8,424</b>	8,826	0,124
<b>Pesto</b>	Or	DSCSüd	<b>35</b>	8,477	8,773	8,437	<b>8,662</b>	<b>0,065</b>	0/0%	8,437	<b>8,662</b>	<b>0,065</b>
<b>MarkusW</b>	Bl	DSCSüd	34	8,613	11,104	8,724	9,045	0,421	1/3%	8,652	8,975	0,100
<b>HansJuergenF</b>	Gr	DSCSüd	34	8,601	8,895	8,639	8,846	0,068	0/0%	8,639	8,846	0,068
<b>StephanH</b>	Ro	DSCSüd	32	8,999	11,706	9,177	9,532	0,471	1/3%	9,096	9,519	0,133
<b>19:03</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>MichiW</b>	Ge	DSCSüd	<b>36</b>	8,129	8,718	<b>8,277</b>	8,565	<b>0,111</b>	0/0%	8,277	8,565	0,111
<b>MartinH</b>	Or	DSCSüd	35	<b>8,119</b>	10,404	8,320	<b>8,442</b>	0,374	1/3%	<b>8,259</b>	<b>8,353</b>	<b>0,075</b>
<b>SebastianH</b>	Gr	DSCSüd	34	8,222	12,033	8,718	10,366	0,861	3/9%	8,475	8,978	0,264
<b>KurtR</b>	Ro	DSCSüd	34	8,310	10,419	8,594	9,700	0,473	1/3%	8,539	8,750	0,348
<b>GerryH</b>	Bl	DSCSüd	33	8,413	12,471	8,810	9,043	0,711	1/3%	8,696	9,029	0,263
<b>19:11</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>MartinH</b>	Gr	DSCSüd	<b>37</b>	8,113	8,547	8,035	<b>8,395</b>	<b>0,101</b>	0/0%	8,035	8,395	0,101
<b>GerryH</b>	Ro	DSCSüd	34	8,687	11,433	8,813	10,338	0,531	2/6%	8,684	9,117	0,174
<b>KurtR</b>	Ge	DSCSüd	<b>37</b>	<b>7,990</b>	9,282	<b>8,003</b>	9,253	0,295	0/0%	<b>8,003</b>	9,253	0,295
<b>SebastianH</b>	Bl	DSCSüd	34	8,375	11,827	8,635	10,957	0,711	2/6%	8,463	8,849	0,132
<b>MichiW</b>	Or	DSCSüd	36	8,144	10,053	8,243	8,432	0,315	1/3%	8,191	<b>8,329</b>	<b>0,062</b>
<b>19:19</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>SebastianH</b>	Ro	DSCSüd	35	8,474	9,591	8,522	9,379	0,250	0/0%	8,522	9,379	0,250
<b>KurtR</b>	Or	DSCSüd	<b>37</b>	<b>8,106</b>	8,301	<b>8,104</b>	<b>8,300</b>	<b>0,069</b>	0/0%	<b>8,104</b>	<b>8,300</b>	0,069

<b>MartinH</b>	Bl	DSCSüd	35	8,305	11,415	8,441	8,834	0,526	1/3%	8,354	8,563	0,109
<b>MichiW</b>	Gr	DSCSüd	36	8,146	10,375	8,283	10,139	0,479	2/6%	8,167	8,371	<b>0,062</b>
<b>GerryH</b>	Ge	DSCSüd	34	8,394	17,147	8,812	9,137	1,503	1/3%	8,559	8,722	0,138
<b>19:26</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>MartinH</b>	Ro	DSCSüd	34	8,510	11,676	8,667	10,281	0,634	3/9%	8,472	8,807	0,109
<b>SebastianH</b>	Ge	DSCSüd	34	8,297	14,681	8,721	10,819	1,230	4/12%	8,335	8,616	0,102
<b>MichiW</b>	Bl	DSCSüd	35	8,354	8,859	8,407	8,622	0,092	0/0%	8,407	8,622	0,092
<b>KurtR</b>	Gr	DSCSüd	<b>36</b>	<b>8,077</b>	8,388	<b>8,129</b>	<b>8,297</b>	<b>0,060</b>	0/0%	<b>8,129</b>	<b>8,297</b>	<b>0,060</b>
<b>GerryH</b>	Or	DSCSüd	34	8,505	11,355	8,787	9,844	0,514	1/3%	8,709	9,196	0,246
<b>19:32</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>KurtR</b>	Bl	DSCSüd	<b>35</b>	<b>8,340</b>	17,100	<b>8,459</b>	<b>8,719</b>	1,488	1/3%	<b>8,205</b>	8,651	<b>0,083</b>
<b>MichiW</b>	Ro	DSCSüd	34	8,555	10,624	8,580	9,921	<b>0,409</b>	1/3%	8,518	9,077	0,239
<b>MartinH</b>	Ge	DSCSüd	34	8,370	16,829	8,591	10,142	1,482	2/6%	8,285	<b>8,556</b>	0,093
<b>SebastianH</b>	Or	DSCSüd	34	8,416	12,535	8,691	12,026	0,945	3/9%	8,414	8,678	0,119
<b>GerryH</b>	Gr	DSCSüd	34	8,413	12,236	8,710	10,940	0,754	2/6%	8,530	8,812	0,106

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 28.02.2015 19:39:06