

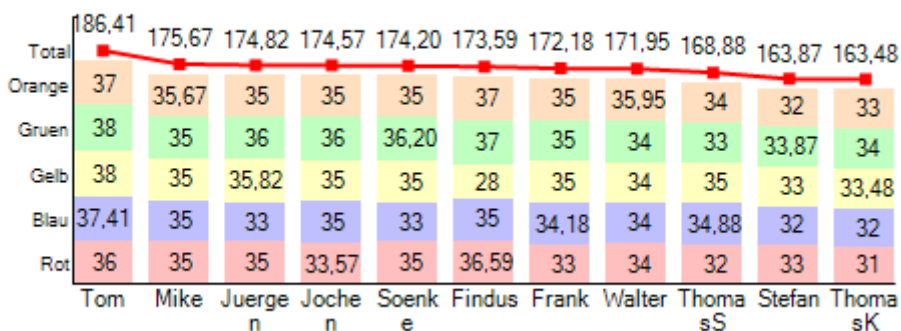


SCD
RaceReport vom
17.03.2015
'SCDGT Rennen
Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	1	7,960			7,960	7,960	Tom	1	5	186,41		7,886	8,443	8,147	
Findus	2	1	8,061	+0,101	+0,101	8,211	8,117	Mike	2	5	175,67	-10,74	-10,74	8,121	11,578	8,666
Juergen	3	1	8,170	+0,210	+0,109	10,362	8,535	Juergen	3	5	174,82	-11,59	-0,85	8,175	12,267	8,684
Mike	4	1	8,206	+0,246	+0,036	8,319	8,264	Jochen	4	5	174,57	-11,84	-0,25	8,107	12,901	8,721
Soenke	5	1	8,277	+0,317	+0,071	13,340	10,071	Soenke	5	5	174,20	-12,21	-0,37	8,162	13,760	8,666
Frank	6	1	8,327	+0,367	+0,050	10,494	8,733	Findus	6	5	173,59	-12,82	-0,61	7,931	10,366	8,326
Jochen	7	1	8,408	+0,448	+0,081	9,113	8,760	Frank	7	5	172,18	-14,23	-1,41	7,532	13,915	8,767
ThomasK	8	1	8,457	+0,497	+0,049	8,844	8,599	Walter	8	5	171,95	-14,46	-0,23	8,269	12,449	8,823
Walter	9	1	8,514	+0,554	+0,057	11,111	9,388	ThomasS	9	5	168,88	-17,53	-3,07	8,347	13,603	8,984
Stefan	10	1	8,606	+0,646	+0,092	8,858	8,750	Stefan	10	5	163,87	-22,54	-5,01	8,385	14,811	9,267
ThomasS	11	1	8,632	+0,672	+0,026	13,067	9,656	ThomasK	11	5	163,48	-22,93	-0,39	8,437	23,515	9,287

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	
7,532	Frank	20:47	Ro	7,823	Tom	21:47	Gr	0,043	Tom	21:41	Or	0	Tom	0,196	Juergen	21:27	Anz.	22	Anz.	10
7,886	Tom	21:42	Or	7,874	Tom	21:34	Ge	0,054	Tom	21:47	Gr	1	Findus	0,235	Mike	21:27	Min	7s	Min	1,1m
7,892	Tom	21:44	Or	7,937	Tom	21:41	Or	0,056	Juergen	21:53	Ge	4	Frank	0,250	Findus	21:27	Max	22s	Max	6,3m
7,894	Tom	21:42	Or	7,972	Findus	21:34	Or	0,058	Tom	21:34	Ge	4	Soenke	0,254	Soenke	21:27	Ø	14s	Ø	2,1m
7,894	Tom	21:43	Or	8,013	Findus	21:41	Gr	0,058	Frank	21:02	Gr	5	Mike	0,340	Frank	20:43	-	-	-	-
7,899	Tom	21:49	Gr	8,031	Tom	21:53	Bl	0,060	Juergen	21:41	Bl	7	Walter	0,348	Tom	21:27	-	-	-	-
7,905	Tom	21:45	Or	8,093	Findus	21:26	Ge	0,061	Tom	21:53	Bl	9	Jochen	0,428	Jochen	20:43	-	-	-	-
7,906	Tom	21:43	Or	8,148	Soenke	21:53	Gr	0,073	Tom	21:27	Ro	10	ThomasS	0,474	Stefan	20:43	-	-	-	-
7,908	Tom	21:49	Gr	8,206	Tom	21:26	Ro	0,073	Mike	21:53	Or	13	Juergen	0,573	Walter	20:43	-	-	-	-
7,909	Tom	21:39	Ge	8,207	Findus	21:53	Ro	0,083	Jochen	20:55	Gr	13	Stefan	0,596	ThomasK	20:43	-	-	-	-
7,910	Tom	21:45	Or	8,233	Mike	21:53	Or	0,084	Walter	21:08	Ge	17	ThomasK	-	-	-	-	-	-	-
7,911	Tom	21:39	Ge	8,239	Soenke	21:47	Or	0,086	Findus	21:41	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,912	Tom	21:42	Or	8,242	Juergen	21:53	Ge	0,086	Juergen	21:47	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,913	Tom	21:42	Or	8,250	Juergen	21:34	Gr	0,088	Findus	21:53	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,913	Tom	21:48	Gr	8,271	Walter	21:15	Or	0,100	Walter	21:15	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,914	Tom	21:39	Ge	8,277	Jochen	20:55	Gr	0,104	Soenke	21:53	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,915	Tom	21:37	Ge	8,293	Juergen	21:41	Bl	0,109	Walter	20:49	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,923	Tom	21:44	Or	8,297	Jochen	20:42	Ge	0,111	Jochen	20:49	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,924	Tom	21:36	Ge	8,309	Juergen	21:26	Or	0,112	Mike	21:34	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,926	Tom	21:51	Gr	8,328	Findus	21:47	Bl	0,122	Juergen	21:27	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blaue			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,532	Frank	20:47	7,975	Tom	21:54	7,909	Tom	21:39	7,899	Tom	21:49	7,886	Tom	21:42
8,087	Tom	21:27	7,976	Tom	21:54	7,911	Tom	21:39	7,908	Tom	21:49	7,892	Tom	21:44
8,091	Tom	21:29	7,993	Tom	21:53	7,914	Tom	21:39	7,913	Tom	21:48	7,894	Tom	21:42
8,096	Tom	21:29	7,995	Tom	21:53	7,915	Tom	21:37	7,926	Tom	21:51	7,894	Tom	21:43

8,098	Tom	21:28	8,000	Tom	21:56	7,924	Tom	21:36	7,929	Tom	21:51	7,905	Tom	21:45
8,112	Tom	21:30	8,003	Tom	21:56	7,931	Findus	21:27	7,931	Tom	21:52	7,906	Tom	21:43
8,121	Tom	21:30	8,007	Tom	21:56	7,933	Tom	21:37	7,932	Tom	21:50	7,910	Tom	21:45
8,126	Tom	21:28	8,013	Tom	21:54	7,934	Tom	21:39	7,932	Tom	21:52	7,912	Tom	21:42
8,143	Tom	21:31	8,016	Tom	21:55	7,938	Tom	21:35	7,932	Tom	21:49	7,913	Tom	21:42
8,155	Tom	21:30	8,016	Tom	21:54	7,940	Tom	21:36	7,935	Tom	21:50	7,923	Tom	21:44

Stints

20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M06 SLS	35	8,107	10,410	8,358	8,454	0,432	1/3%	8,297	8,438	0,243
Walter	Gr	M27 Porsche	34	8,376	9,664	8,630	9,042	0,283	0/0%	8,630	9,042	0,283
Frank	Ro	M30 Audi	33	7,532	11,190	8,774	9,708	0,626	2/6%	8,635	8,713	0,287
Thomask	Or	M18 SLS	33	8,516	11,786	8,883	10,104	0,671	3/9%	8,696	9,003	0,175
Stefan	Bl	M00 Porsche	32	8,560	12,950	9,263	12,624	1,200	4/12%	8,856	9,503	0,241
20:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	M30 Audi	35	8,401	9,007	8,358	8,810	0,139	0/0%	8,358	8,810	0,139
Jochen	Or	M06 SLS	35	8,355	10,514	8,516	10,244	0,515	3/9%	8,351	8,728	0,111
Thomask	Gr	M18 SLS	34	8,546	11,159	8,789	10,790	0,631	3/9%	8,599	9,384	0,243
Walter	Bl	M27 Porsche	34	8,409	12,449	8,706	11,379	0,825	2/6%	8,506	8,754	0,109
ThomasS	Ro	M00 Porsche	32	8,687	12,317	9,215	10,629	0,673	2/6%	9,065	9,338	0,203
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M30 Audi	35	8,432	9,561	8,469	9,278	0,237	0/0%	8,469	9,278	0,237
ThomasS	Ge	M00 Porsche	35	8,347	11,614	8,507	9,684	0,578	1/3%	8,415	8,896	0,251
Jochen	Gr	M06 SLS	36	8,228	8,516	8,277	8,484	0,083	0/0%	8,277	8,484	0,083
Thomask	Bl	M18 SLS	32	8,541	13,304	9,074	11,952	1,073	3/9%	8,754	9,788	0,234
Stefan	Ro	M00 Porsche	33	8,735	10,167	9,039	9,583	0,275	1/3%	9,004	9,340	0,188
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ro	M27 Porsche	34	8,572	11,681	8,812	10,018	0,552	2/6%	8,684	9,065	0,131
Frank	Gr	M30 Audi	35	8,436	8,700	8,443	8,624	0,058	0/0%	8,443	8,624	0,058
Jochen	Bl	M06 SLS	35	8,309	11,019	8,520	9,845	0,507	1/3%	8,447	8,836	0,268
ThomasS	Or	M00 Porsche	34	8,416	10,805	8,676	9,133	0,420	1/3%	8,611	9,121	0,192
Stefan	Ge	M00 Porsche	33	8,385	11,517	8,889	10,392	0,603	2/6%	8,756	9,259	0,177
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Or	M00 Porsche	32	8,559	14,811	9,137	13,122	1,479	4/12%	8,597	9,621	0,177
Thomask	Ro	M18 SLS	31	8,717	23,515	9,620	12,110	2,687	4/13%	8,919	9,856	0,298
ThomasS	Gr	M00 Porsche	33	8,370	13,603	8,898	12,347	1,171	4/12%	8,495	9,299	0,225
Frank	Bl	M30 Audi	34	8,528	13,915	8,792	10,836	0,983	2/6%	8,568	9,126	0,158
Walter	Ge	M27 Porsche	34	8,269	11,117	8,588	10,409	0,573	2/6%	8,453	8,603	0,084
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	M27 Porsche	35	8,351	11,213	8,355	9,044	0,476	1/3%	8,271	8,737	0,100
Stefan	Gr	M00 Porsche	33	8,642	12,197	8,879	10,938	0,712	2/6%	8,705	9,409	0,251
ThomasS	Bl	M00 Porsche	34	8,413	11,964	8,611	11,266	0,739	2/6%	8,423	8,814	0,128
Thomask	Ge	M18 SLS	33	8,437	12,155	8,974	11,688	0,907	4/12%	8,656	9,466	0,180
Jochen	Ro	M06 SLS	33	8,498	12,901	8,962	11,668	1,019	4/12%	8,610	9,222	0,136
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M17 Jaguar	28	7,931	8,920	8,093	8,313	0,174	0/0%	8,093	8,313	0,174
Tom	Ro	M07 Viper	36	8,087	8,443	8,206	8,358	0,073	0/0%	8,206	8,358	0,073
Juergen	Or	M28 Audi	35	8,175	10,947	8,446	8,879	0,583	2/6%	8,309	8,433	0,122
Mike	Gr	M10 SLS	35	8,121	10,145	8,467	9,200	0,401	1/3%	8,418	8,827	0,276
Soenke	Bl	M01 SLS	33	8,414	13,322	8,884	9,963	0,875	2/6%	8,685	9,388	0,350
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Ro	M01 SLS	35	8,426	9,624	8,518	9,393	0,250	0/0%	8,518	9,393	0,250
Findus	Or	M17 Jaguar	37	7,992	8,771	7,972	8,244	0,128	0/0%	7,972	8,244	0,128
Tom	Ge	M07 Viper	38	7,909	8,197	7,874	8,057	0,058	0/0%	7,874	8,057	0,058
Juergen	Gr	M28 Audi	36	8,210	9,849	8,250	8,486	0,274	0/0%	8,250	8,486	0,274
Mike	Bl	M10 SLS	35	8,364	10,947	8,523	8,987	0,430	1/3%	8,452	8,675	0,112
21:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M17 Jaguar	37	8,064	8,490	8,013	8,418	0,086	0/0%	8,013	8,418	0,086
Juergen	Bl	M28 Audi	33	8,351	12,267	8,867	11,581	1,122	7/21%	8,293	8,539	0,060
Tom	Or	M07 Viper	37	7,886	8,070	7,937	8,058	0,043	0/0%	7,937	8,058	0,043
Mike	Ro	M10 SLS	35	8,428	9,381	8,522	8,762	0,165	0/0%	8,522	8,762	0,165
Soenke	Ge	M01 SLS	35	8,162	8,868	8,335	8,809	0,166	0/0%	8,335	8,809	0,166
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Or	M01 SLS	35	8,239	11,173	8,323	9,087	0,499	1/3%	8,239	8,792	0,176

Juergen	Ro	M28 Audi	35	8,443	10,988	8,497	10,122	0,492	2/6%	8,372	8,750	0,086
Tom	Gr	M07 Viper	38	7,899	8,159	7,823	8,093	0,054	0/0%	7,823	8,093	0,054
Findus	Bl	M17 Jaguar	35	8,167	10,366	8,386	9,471	0,433	1/3%	8,328	9,174	0,265
Mike	Ge	M10 SLS	35	8,237	10,853	8,414	9,190	0,183	1/3%	8,342	8,847	0,164
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Gr	M01 SLS	36	8,206	13,760	8,304	8,640	0,918	1/3%	8,148	8,577	0,104
Findus	Ro	M17 Jaguar	36	8,245	8,661	8,207	8,515	0,088	0/0%	8,207	8,515	0,088
Mike	Or	M10 SLS	35	8,256	11,578	8,411	11,104	0,715	2/6%	8,233	8,586	0,073
Tom	Bl	M07 Viper	37	7,975	8,191	8,031	8,188	0,061	0/0%	8,031	8,188	0,061
Juergen	Ge	M28 Audi	35	8,203	11,103	8,389	10,536	0,611	2/6%	8,242	8,392	0,056

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 17.03.2015 21:59:41