

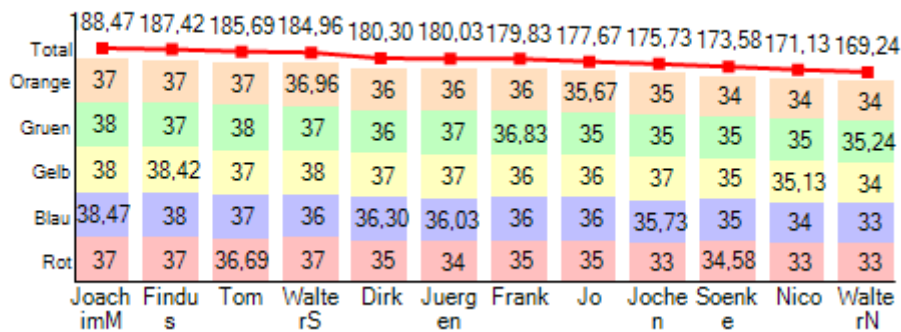


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**24.03.2015**  
**'SLP-CUP Rennen**  
**Nr. 2'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
JoachimM	1	1	7,00	<b>7,797</b>			8,002	7,867	JoachimM	1	5	<b>188,47</b>			7,793	9,487	8,056
Tom	2	1	5,00	<b>7,837</b>	+0,040	+0,040	9,845	8,298	Findus	2	5	<b>187,42</b>	-1,05	-1,05	7,823	8,468	8,083
Findus	3	1	7,00	<b>7,844</b>	+0,047	+0,007	7,919	7,877	Tom	3	5	<b>185,69</b>	-2,78	-1,73	7,856	10,527	8,208
WalterS	4	1	7,00	<b>7,924</b>	+0,127	+0,080	10,863	8,414	WalterS	4	5	<b>184,96</b>	-3,51	-0,73	7,852	11,696	8,218
Frank	5	1	6,00	<b>7,991</b>	+0,194	+0,067	8,380	8,076	Dirk	5	5	<b>180,30</b>	-8,17	-4,66	8,003	11,797	8,458
Juergen	6	1	7,00	<b>8,092</b>	+0,295	+0,101	8,940	8,240	Juergen	6	5	<b>180,03</b>	-8,44	-0,27	8,051	10,784	8,373
Dirk	7	1	7,00	<b>8,137</b>	+0,340	+0,045	8,304	8,231	Frank	7	5	<b>179,83</b>	-8,64	-0,20	8,100	10,651	8,431
Soenke	8	1	6,00	<b>8,184</b>	+0,387	+0,047	10,619	8,691	Jo	8	5	<b>177,67</b>	-10,80	-2,16	8,088	11,115	8,565
Nico	9	1	6,00	<b>8,264</b>	+0,467	+0,080	16,557	9,734	Jochen	9	5	<b>175,73</b>	-12,74	-1,94	7,984	12,851	8,676
Jo	10	1	6,00	<b>8,287</b>	+0,490	+0,023	8,364	8,318	Soenke	10	5	<b>173,58</b>	-14,89	-2,15	8,135	13,333	8,722
WalterN	11	1	3,00	<b>8,298</b>	+0,501	+0,011	8,378	8,331	Nico	11	5	<b>171,13</b>	-17,34	-2,45	8,217	12,561	8,872
Jochen	12	1	4,00	<b>8,538</b>	+0,741	+0,240	8,680	8,623	WalterN	12	5	<b>169,24</b>	-19,23	-1,89	8,257	13,192	8,965

### Rundenübersicht

#### Rennen 1



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	
7,793	JoachimM	21:09	Ge	7,741	JoachimM	21:20	Gr	0,038	JoachimM	21:26	Bl	0	Findus	0,280	Frank	21:01	Anz.	20	Anz.	11
7,797	JoachimM	21:09	Ge	7,804	JoachimM	21:26	Bl	0,040	Findus	21:14	Bl	0	JoachimM	0,317	Findus	21:01	Min	4s	Min	0,9m
7,818	JoachimM	21:11	Ge	7,819	Findus	21:32	Ge	0,047	WalterS	21:01	Gr	2	Frank	0,319	JoachimM	21:01	Max	32s	Max	4,2m
7,823	Findus	21:34	Ge	7,826	Findus	21:14	Bl	0,048	WalterS	21:20	Ro	2	Tom	0,348	Nico	20:20	Ø	15s	Ø	1,6m
7,826	JoachimM	21:24	Gr	7,863	Tom	21:14	Gr	0,048	Juergen	21:26	Gr	3	Juergen	0,365	WalterS	21:01	-	-	-	-
7,828	Findus	21:35	Ge	7,874	JoachimM	21:07	Ge	0,048	JoachimM	21:08	Ge	3	Dirk	0,388	Soenke	20:20	-	-	-	-
7,829	JoachimM	21:23	Gr	7,886	WalterS	21:26	Ge	0,052	JoachimM	21:20	Gr	4	WalterS	0,404	Tom	21:01	-	-	-	-
7,829	Findus	21:36	Ge	7,888	Findus	21:07	Gr	0,053	Frank	21:26	Or	5	Jo	0,471	WalterN	20:20	-	-	-	-
7,832	JoachimM	21:24	Gr	7,941	JoachimM	21:14	Or	0,054	Dirk	20:33	Or	10	Soenke	0,492	Dirk	20:20	-	-	-	-
7,835	JoachimM	21:12	Ge	7,942	Juergen	21:26	Gr	0,059	Findus	21:32	Ge	10	WalterN	0,678	Jo	20:20	-	-	-	-
7,838	JoachimM	21:08	Ge	7,968	WalterS	21:01	Gr	0,061	Frank	21:14	Ro	11	Nico	-	-	-	-	-	-	-
7,840	JoachimM	21:11	Ge	7,972	Juergen	21:14	Ge	0,064	Juergen	21:14	Ge	16	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
7,841	JoachimM	21:18	Or	7,985	Tom	21:07	Or	0,068	Findus	21:26	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,841	Findus	21:34	Ge	7,985	WalterS	21:32	Or	0,068	WalterS	21:32	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,843	JoachimM	21:10	Ge	7,994	Tom	21:01	Ge	0,069	Frank	21:01	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,843	JoachimM	21:09	Ge	8,003	Findus	21:01	Or	0,071	WalterS	21:26	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,844	Findus	21:36	Ge	8,012	WalterS	21:20	Ro	0,071	JoachimM	21:01	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,845	JoachimM	21:17	Or	8,021	Findus	21:26	Ro	0,075	Frank	21:32	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,851	Findus	21:08	Gr	8,025	Jochen	20:33	Ge	0,078	Frank	21:20	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,852	WalterS	21:05	Gr	8,035	WalterS	21:07	Bl	0,086	Jochen	20:38	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,941	JoachimM	21:02	7,886	JoachimM	21:30	7,793	JoachimM	21:09	7,826	JoachimM	21:24	7,841	JoachimM	21:18
7,943	JoachimM	21:02	7,895	JoachimM	21:30	7,797	JoachimM	21:09	7,829	JoachimM	21:23	7,845	JoachimM	21:17
7,962	JoachimM	21:02	7,916	JoachimM	21:30	7,818	JoachimM	21:11	7,832	JoachimM	21:24	7,852	JoachimM	21:16
7,984	JoachimM	21:03	7,919	WalterS	21:08	7,823	Findus	21:34	7,851	Findus	21:08	7,855	JoachimM	21:15

7,992	JoachimM	21:03	7,921	JoachimM	21:30	7,828	Findus	21:35	7,852	JoachimM	21:23	7,855	JoachimM	21:19
7,997	Tom	21:33	7,926	JoachimM	21:30	7,829	Findus	21:36	7,852	WalterS	21:05	7,858	JoachimM	21:15
8,004	JoachimM	21:03	7,929	JoachimM	21:31	7,835	JoachimM	21:12	7,854	JoachimM	21:24	7,859	Findus	21:02
8,006	Findus	21:26	7,932	JoachimM	21:29	7,838	JoachimM	21:08	7,856	JoachimM	21:23	7,862	Tom	21:08
8,009	JoachimM	21:02	7,934	JoachimM	21:30	7,840	JoachimM	21:11	7,861	Tom	21:14	7,867	JoachimM	21:16
8,010	Findus	21:27	7,938	JoachimM	21:28	7,841	Findus	21:34	7,862	Tom	21:19	7,867	JoachimM	21:16

### Stints

20:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterN	Bl	M27	33	8,556	12,236	8,999	10,475	0,835	3/9%	8,760	9,026	0,236
Dirk	Ro	M08	35	8,302	9,272	8,474	8,702	0,192	0/0%	8,474	8,702	0,192
Nico	Or	M02	34	8,217	12,561	8,728	11,042	0,941	3/9%	8,450	8,611	0,118
Soenke	Ge	M19	35	8,154	10,206	8,468	8,762	0,345	1/3%	8,417	8,727	0,163
Jo	Gr	M05	35	8,135	9,214	8,376	8,539	0,179	0/0%	8,376	8,539	0,179
20:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jo	Bl	M05	36	8,192	10,160	8,255	8,522	0,321	1/3%	8,200	8,503	0,088
Soenke	Or	M19	34	8,246	11,946	8,609	10,856	0,815	3/9%	8,367	8,570	0,120
Dirk	Ge	M08	37	8,003	8,751	8,099	8,343	0,127	0/0%	8,099	8,343	0,127
Nico	Gr	M02	35	8,302	11,579	8,555	10,466	0,642	2/6%	8,405	8,648	0,109
Jochen	Ro	M13	33	8,292	12,739	8,946	11,033	1,036	6/18%	8,516	9,165	0,170
20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Soenke	Gr	M19	35	8,135	13,333	8,377	10,704	0,934	2/6%	8,157	8,526	0,099
Jochen	Ge	M13	37	7,984	10,330	8,087	9,718	0,503	1/3%	8,025	9,381	0,355
Dirk	Or	M08	36	8,095	10,232	8,230	8,345	0,350	1/3%	8,173	8,285	0,054
Nico	Bl	M02	34	8,410	8,886	8,585	8,804	0,119	0/0%	8,585	8,804	0,119
WalterN	Ro	M27	33	8,714	10,979	9,021	10,956	0,517	2/6%	8,895	9,230	0,140
20:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Soenke	Bl	M19	35	8,306	11,029	8,475	10,520	0,572	2/6%	8,335	8,847	0,198
Dirk	Gr	M08	36	8,039	11,797	8,282	10,243	0,701	2/6%	8,120	8,435	0,161
Jo	Ro	M05	35	8,369	11,115	8,527	8,853	0,462	1/3%	8,450	8,821	0,138
WalterN	Ge	M27	34	8,257	13,192	8,635	9,908	0,882	1/3%	8,497	9,698	0,367
Jochen	Or	M13	35	8,121	10,890	8,507	10,617	0,793	5/14%	8,196	8,338	0,086
20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Nico	Ro	M02	33	8,594	12,558	8,906	12,182	0,825	5/15%	8,489	9,091	0,130
WalterN	Or	M27	34	8,427	10,997	8,602	10,435	0,539	2/6%	8,470	8,875	0,213
Jochen	Gr	M13	35	7,989	12,851	8,508	12,815	1,071	3/9%	8,120	8,394	0,248
Jo	Ge	M05	36	8,088	10,767	8,285	8,507	0,439	1/3%	8,214	8,490	0,089
Dirk	Bl	M08	36	8,176	8,596	8,275	8,498	0,095	0/0%	8,275	8,498	0,095
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterN	Gr	M27	35	8,379	11,204	8,528	11,006	0,628	2/6%	8,372	8,808	0,190
Nico	Ge	M02	35	8,372	12,111	8,560	9,562	0,642	1/3%	8,455	9,502	0,247
Soenke	Ro	M19	34	8,392	11,357	8,681	10,967	0,674	2/6%	8,526	9,019	0,279
Jochen	Bl	M13	35	8,142	11,142	8,403	9,568	0,532	1/3%	8,323	8,668	0,249
Jo	Or	M05	35	8,162	10,244	8,418	10,024	0,454	2/6%	8,314	8,606	0,170
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M03	37	7,859	8,468	8,003	8,057	0,091	0/0%	8,003	8,057	0,091
Tom	Ge	M11	37	7,856	10,527	8,062	8,142	0,474	1/3%	7,994	8,020	0,224
WalterS	Gr	M20	37	7,852	11,696	8,068	8,024	0,618	1/3%	7,968	8,011	0,047
JoachimM	Ro	M23	37	7,941	8,327	8,070	8,178	0,071	0/0%	8,070	8,178	0,071
Frank	Bl	M26	36	8,100	8,625	8,250	8,337	0,069	0/0%	8,250	8,337	0,069
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M03	37	7,851	8,356	7,888	8,102	0,103	0/0%	7,888	8,102	0,103
Tom	Or	M11	37	7,862	9,837	7,985	8,168	0,319	0/0%	7,985	8,168	0,319
JoachimM	Ge	M23	38	7,793	8,018	7,874	7,974	0,048	0/0%	7,874	7,974	0,048
WalterS	Bl	M20	36	7,919	10,778	8,111	9,248	0,511	1/3%	8,035	8,112	0,219
Juergen	Ro	M30	34	8,202	10,367	8,613	9,726	0,448	1/3%	8,559	9,475	0,308
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M03	38	7,953	8,126	7,826	8,119	0,040	0/0%	7,826	8,119	0,040
Juergen	Ge	M30	37	8,051	10,320	8,035	8,333	0,366	1/3%	7,972	8,283	0,064
Tom	Gr	M11	38	7,861	9,914	7,863	8,065	0,330	0/0%	7,863	8,065	0,330
JoachimM	Or	M23	37	7,841	9,487	7,941	8,053	0,268	0/0%	7,941	8,053	0,268
Frank	Ro	M26	35	8,311	10,547	8,470	8,615	0,363	1/3%	8,408	8,592	0,061
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M20	37	8,087	8,374	8,012	8,328	0,048	0/0%	8,012	8,328	0,048

<b>JoachimM</b>	Gr	M23	<b>38</b>	<b>7,826</b>	8,118	<b>7,741</b>	<b>8,070</b>	0,052	0/0%	<b>7,741</b>	<b>8,070</b>	0,052
<b>Juergen</b>	Or	M30	36	8,077	8,627	8,115	8,396	0,093	0/0%	8,116	8,396	0,093
<b>Frank</b>	Ge	M26	36	8,183	8,548	8,189	8,476	0,078	0/0%	8,189	8,476	0,078
<b>Tom</b>	Bl	M11	37	7,990	9,617	8,063	8,169	0,262	0/0%	8,063	8,169	0,262
<b>21:26</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Juergen</b>	Gr	M30	37	8,077	8,293	7,942	8,253	0,048	0/0%	7,942	8,253	0,048
<b>JoachimM</b>	Bl	M23	<b>38</b>	7,886	8,046	<b>7,804</b>	<b>8,041</b>	<b>0,038</b>	0/0%	<b>7,804</b>	<b>8,041</b>	<b>0,038</b>
<b>Frank</b>	Or	M26	36	8,201	8,475	8,160	8,379	0,053	0/0%	8,160	8,379	0,053
<b>Findus</b>	Ro	M03	37	8,006	8,407	8,021	8,204	0,068	0/0%	8,021	8,204	0,068
<b>WalterS</b>	Ge	M20	<b>38</b>	<b>7,869</b>	8,278	7,886	8,063	0,071	0/0%	7,886	8,063	0,071
<b>21:32</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Frank</b>	Gr	M26	36	8,114	10,651	8,150	8,437	0,411	1/3%	8,079	8,419	0,075
<b>Juergen</b>	Bl	M30	36	8,229	10,784	8,340	9,925	0,566	1/3%	8,270	9,766	0,414
<b>Findus</b>	Ge	M03	<b>38</b>	<b>7,823</b>	8,061	<b>7,819</b>	<b>8,058</b>	<b>0,059</b>	0/0%	<b>7,819</b>	<b>8,058</b>	<b>0,059</b>
<b>Tom</b>	Ro	M11	36	7,997	10,044	8,188	8,414	0,326	1/3%	8,135	8,340	0,089
<b>WalterS</b>	Or	M20	36	7,899	11,032	8,128	10,090	0,617	2/6%	7,985	8,116	0,068

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 24.03.2015 21:39:39