



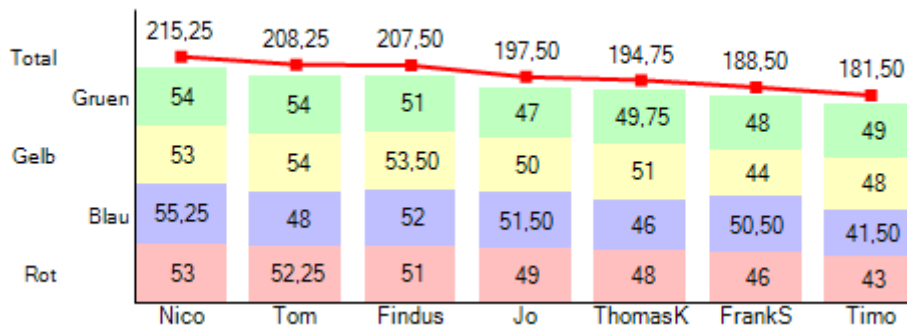
**SCD**

**RaceReport vom  
14.04.2015  
'SlotIt Rennen Nr.  
2'  
Bahn: SCD Carrera  
(23,97m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Nico	1	1	5,00	<b>5,285</b>			6,934	5,660	Nico	1	4	<b>215,25</b>			5,358	14,926	5,627
Tom	2	1	9,00	<b>5,369</b>	+0,084	+0,084	8,358	5,779	Tom	2	4	<b>208,25</b>	-7,00	-7,00	5,284	11,796	5,823
Findus	3	1	8,00	<b>5,443</b>	+0,158	+0,074	12,777	6,415	Findus	3	4	<b>207,50</b>	-7,75	-0,75	5,408	12,955	5,844
ThomasK	4	1	7,00	<b>5,569</b>	+0,284	+0,126	5,836	5,728	Jo	4	4	<b>197,50</b>	-17,75	-10,00	5,578	10,195	6,134
Timo	5	1	4,00	<b>5,849</b>	+0,564	+0,280	14,878	9,317	ThomasK	5	4	<b>194,75</b>	-20,50	-2,75	5,526	13,947	6,191
Jo	6	1	8,00	<b>5,865</b>	+0,580	+0,016	12,080	6,965	FrankS	6	4	<b>188,50</b>	-26,75	-6,25	5,801	11,194	6,419
FrankS	7	1	8,00	<b>5,906</b>	+0,621	+0,041	10,086	6,640	Timo	7	4	<b>181,50</b>	-33,75	-7,00	5,696	19,017	6,690

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,284	Tom	20:15	Ge	5,452	Nico	20:37	Bl	0,057	Nico	20:22	Ge	1	Jo	0,415	ThomasK	20:14	Anz.	34	Anz.	6
5,284	Tom	20:15	Ge	5,454	Tom	20:22	Gr	0,099	FrankS	20:59	Bl	1	Nico	0,435	Nico	20:14	Min	4s	Min	1,9m
5,295	Tom	20:23	Gr	5,459	Nico	20:22	Ge	0,115	Findus	20:14	Gr	2	Findus	0,461	Findus	20:14	Max	23s	Max	3,4m
5,296	Tom	20:24	Gr	5,498	Nico	20:29	Gr	0,115	Nico	20:29	Gr	3	FrankS	0,683	Tom	20:14	Ø	11s	Ø	2,5m
5,299	Tom	20:23	Gr	5,514	Tom	20:14	Ge	0,125	Nico	20:37	Bl	5	Tom	-	-	-	-	-	-	-
5,302	Tom	20:15	Ge	5,612	Nico	20:14	Ro	0,149	Nico	20:14	Ro	5	ThomasK	-	-	-	-	-	-	-
5,303	Tom	20:15	Ge	5,633	Findus	20:22	Bl	0,282	Timo	20:37	Gr	9	Timo	-	-	-	-	-	-	-
5,308	Tom	20:16	Ge	5,633	Findus	20:59	Ge	0,303	Findus	20:59	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,308	Tom	20:24	Gr	5,665	Tom	20:59	Ro	0,371	Findus	20:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,309	Tom	20:26	Gr	5,690	Findus	20:14	Gr	0,391	Findus	20:52	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,313	Tom	20:25	Gr	5,831	Tom	20:29	Bl	0,402	Tom	20:22	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,315	Tom	20:23	Gr	5,833	Jo	20:52	Bl	0,411	Jo	20:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,323	Tom	20:22	Gr	5,842	ThomasK	20:52	Ge	0,466	FrankS	20:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,326	Tom	20:17	Ge	5,846	Findus	20:52	Ro	0,507	FrankS	20:52	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,327	Tom	20:17	Ge	5,942	Timo	20:37	Gr	0,522	Tom	20:14	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,328	Tom	20:23	Gr	5,971	ThomasK	20:59	Gr	0,568	ThomasK	20:59	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,330	Tom	20:16	Ge	5,972	Jo	20:37	Ge	0,627	Jo	20:29	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,335	Tom	20:18	Ge	5,973	ThomasK	20:14	Bl	0,635	Jo	20:37	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,337	Tom	20:16	Ge	5,977	FrankS	20:59	Bl	0,676	ThomasK	20:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,340	Tom	20:23	Gr	5,991	ThomasK	20:45	Ro	0,686	Jo	20:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,383	Tom	21:04	5,355	Tom	20:32	5,284	Tom	20:15	5,295	Tom	20:23
5,413	Nico	20:19	5,358	Tom	20:30	5,284	Tom	20:15	5,296	Tom	20:24
5,424	Nico	20:19	5,363	Nico	20:41	5,302	Tom	20:15	5,299	Tom	20:23
5,424	Tom	21:00	5,363	Nico	20:41	5,303	Tom	20:15	5,308	Tom	20:24

5,426	Tom	21:03	5,366	Tom	20:36	5,308	Tom	20:16	5,309	Tom	20:26
5,431	Tom	21:04	5,380	Tom	20:32	5,326	Tom	20:17	5,313	Tom	20:25
5,431	Tom	21:04	5,393	Nico	20:41	5,327	Tom	20:17	5,315	Tom	20:23
5,433	Tom	21:03	5,394	Tom	20:34	5,330	Tom	20:16	5,323	Tom	20:22
5,435	Tom	21:01	5,396	Nico	20:38	5,335	Tom	20:18	5,328	Tom	20:23
5,436	Tom	21:01	5,399	Tom	20:35	5,337	Tom	20:16	5,340	Tom	20:23

### Stints

20:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Bl	Porsche	46	5,566	12,390	6,341	10,225	1,663	3/7%	5,973	6,183	0,867
Findus	Gr	Lancia	51	5,532	12,955	5,832	5,856	1,027	1/2%	5,690	5,856	0,115
Nico	Ro	Jaguar	53	5,413	6,397	5,612	5,789	0,149	0/0%	5,612	5,789	0,149
Tom	Ge	Lancia	54	5,284	8,829	5,514	5,708	0,522	0/0%	5,514	5,708	0,522
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Nico	Ge	Jaguar	53	5,358	14,926	5,638	5,573	1,313	1/2%	5,459	5,563	0,057
Tom	Gr	Lancia	54	5,295	10,412	5,546	6,542	0,788	1/2%	5,454	5,665	0,402
Findus	Bl	Lancia	52	5,408	10,703	5,730	7,129	0,798	1/2%	5,633	6,658	0,371
Timo	Ro	Audi	43	5,963	12,666	6,948	11,592	1,290	2/5%	6,695	9,744	1,057
20:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Nico	Gr	Jaguar	54	5,390	5,755	5,498	5,729	0,115	0/0%	5,498	5,729	0,115
Timo	Ge	Audi	48	5,696	9,587	6,237	8,451	0,883	0/0%	6,237	8,451	0,883
Jo	Ro	Lancia	49	5,578	8,786	6,077	8,345	0,627	0/0%	6,077	8,345	0,627
Tom	Bl	Lancia	48	5,355	11,703	6,161	11,487	1,592	3/6%	5,831	8,906	0,914
20:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jo	Ge	Lancia	50	5,649	8,122	5,972	8,032	0,635	0/0%	5,972	8,032	0,635
Nico	Bl	Jaguar	55	5,363	6,179	5,452	5,676	0,125	0/0%	5,452	5,676	0,125
Timo	Gr	Audi	49	5,707	12,977	6,086	7,393	1,054	1/2%	5,942	6,812	0,282
FrankS	Ro	Porsche	46	5,849	9,983	6,447	9,797	0,965	0/0%	6,447	9,797	0,965
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Timo	Bl	Audi	41	5,759	19,017	7,194	14,485	2,731	5/12%	6,336	8,673	0,886
ThomasK	Ro	Porsche	48	5,670	13,947	6,157	9,145	0,670	1/2%	5,991	8,933	0,676
Jo	Gr	Lancia	47	5,687	10,195	6,309	8,842	0,905	1/2%	6,225	8,262	0,686
FrankS	Ge	Porsche	44	5,952	11,194	6,657	10,451	1,083	2/5%	6,459	8,125	0,466
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
FrankS	Gr	Porsche	48	5,942	10,037	6,247	8,186	0,744	1/2%	6,166	7,934	0,507
Findus	Ro	Lancia	51	5,611	8,488	5,846	6,247	0,391	0/0%	5,846	6,247	0,391
ThomasK	Ge	Porsche	51	5,629	9,565	5,842	7,211	0,716	0/0%	5,842	7,211	0,716
Jo	Bl	Lancia	51	5,611	8,015	5,833	7,020	0,411	0/0%	5,833	7,020	0,411
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	Lancia	52	5,383	11,796	5,783	8,654	1,180	1/2%	5,665	8,387	0,830
FrankS	Bl	Porsche	50	5,801	6,306	5,977	6,219	0,099	0/0%	5,977	6,219	0,099
Findus	Ge	Lancia	53	5,427	7,629	5,633	5,712	0,303	0/0%	5,633	5,712	0,303
ThomasK	Gr	Porsche	49	5,526	10,816	6,069	8,436	0,914	1/2%	5,971	8,145	0,568

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die englische Wertung übernommen werden.