

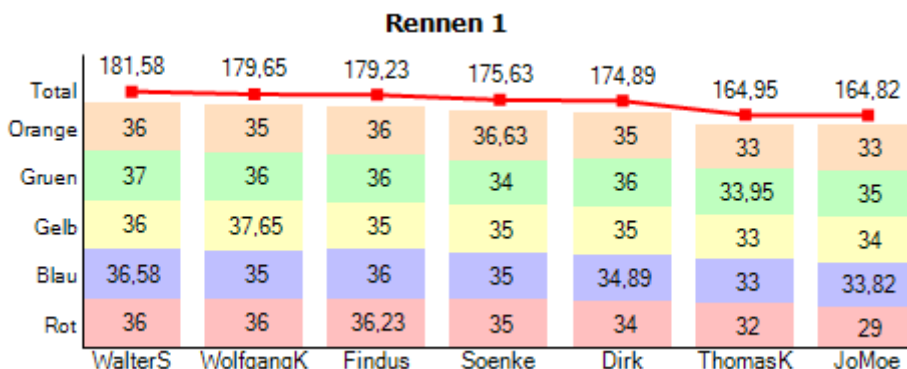


**SCD**

**RaceReport vom  
30.04.2015  
'Scaleauto Rennen  
Nr. 2'  
Bahn: SCD Holz  
(40,724m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
WalterS	1	1	7,00			10,594	8,397	WalterS	1	5	181,58			7,910	12,147	8,316	
Findus	2	1	6,00	8,123	+0,182	+0,182	8,514	8,289	WolfgangK	2	5	179,65	-1,93	-1,93	7,994	12,271	8,438
WolfgangK	3	1	6,00	8,206	+0,265	+0,083	12,412	8,950	Findus	3	5	179,23	-2,35	-0,42	7,999	15,168	8,435
Soenke	4	1	6,00	8,207	+0,266	+0,001	10,239	8,617	Soenke	4	5	175,63	-5,95	-3,60	8,055	17,156	8,617
Thomask	5	1	6,00	8,368	+0,427	+0,161	10,676	8,844	Dirk	5	5	174,89	-6,69	-0,74	8,073	12,791	8,719
Dirk	6	1	6,00	8,438	+0,497	+0,070	8,891	8,582	Thomask	6	5	164,95	-16,63	-9,94	8,312	18,761	9,249
JoMoe	7	1	5,00	8,602	+0,661	+0,164	13,888	10,164	JoMoe	7	5	164,82	-16,76	-0,13	8,338	23,080	9,132

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,910	WalterS	21:51	Gr	7,871	WalterS	21:48	Gr	0,069	WolfgangK	21:41	Bl	2	WalterS	0,285	Thomask	21:27	Anz.	23	Anz.	6
7,935	WalterS	21:39	Ge	7,933	WolfgangK	22:09	Ge	0,069	WalterS	21:41	Or	3	Dirk	0,320	Findus	21:27	Min	6s	Min	1,6m
7,936	WalterS	21:51	Gr	8,041	WalterS	21:41	Or	0,080	Findus	21:34	Or	3	Findus	0,398	WalterS	21:27	Max	46s	Max	2,8m
7,958	WalterS	21:39	Ge	8,066	WolfgangK	21:34	Gr	0,082	Findus	21:41	Gr	4	Soenke	0,410	WolfgangK	21:27	Ø	15s	Ø	2,2m
7,969	WalterS	21:52	Gr	8,084	Findus	21:48	Bl	0,082	Findus	21:48	Bl	6	WolfgangK	0,420	Soenke	21:27	-	-	-	-
7,976	WalterS	21:48	Gr	8,119	Findus	21:41	Gr	0,083	JoMoe	22:02	Gr	14	Thomask	-	-	-	-	-	-	-
7,991	WalterS	21:37	Ge	8,134	WalterS	21:34	Ge	0,097	Dirk	21:55	Gr	17	JoMoe	-	-	-	-	-	-	-
7,992	WalterS	21:52	Gr	8,150	Findus	21:34	Or	0,103	JoMoe	21:55	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,994	WolfgangK	21:36	Gr	8,150	WolfgangK	22:02	Ro	0,104	WolfgangK	22:09	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,995	WolfgangK	21:37	Gr	8,154	WalterS	21:55	Bl	0,104	WalterS	21:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,998	WolfgangK	22:14	Ge	8,204	Dirk	21:55	Gr	0,110	WalterS	21:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,999	Findus	21:46	Gr	8,215	Soenke	22:09	Or	0,111	WolfgangK	21:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,003	Findus	21:46	Gr	8,222	WolfgangK	21:41	Bl	0,120	WalterS	21:27	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,007	WolfgangK	22:14	Ge	8,235	Findus	22:09	Ro	0,120	Dirk	21:48	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,008	WolfgangK	22:16	Ge	8,271	JoMoe	22:02	Gr	0,127	Findus	22:09	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,009	WolfgangK	21:37	Gr	8,280	WalterS	21:26	Ro	0,129	Soenke	22:02	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,012	WalterS	21:51	Gr	8,295	Soenke	21:26	Gr	0,129	WalterS	21:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,015	WalterS	21:53	Gr	8,310	Findus	21:26	Ge	0,145	Thomask	21:48	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,017	WolfgangK	21:36	Gr	8,311	Soenke	22:02	Ge	0,146	Soenke	21:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,017	WalterS	21:50	Gr	8,361	Soenke	21:34	Bl	0,151	Soenke	21:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,053	WalterS	21:29	8,034	WalterS	21:57	7,935	WalterS	21:39	7,910	WalterS	21:51	8,137	WalterS	21:44
8,084	WalterS	21:29	8,057	WalterS	21:58	7,958	WalterS	21:39	7,936	WalterS	21:51	8,141	WalterS	21:46
8,096	WalterS	21:30	8,091	WalterS	21:59	7,991	WalterS	21:37	7,969	WalterS	21:52	8,182	WolfgangK	21:32
8,125	WalterS	21:30	8,096	WalterS	22:00	7,998	WolfgangK	22:14	7,976	WalterS	21:48	8,196	WalterS	21:43

8,128	WalterS	21:29	8,102	WalterS	22:00	8,007	WolfgangK	22:14	7,992	WalterS	21:52	8,198	WalterS	21:41
8,129	WalterS	21:31	8,114	WalterS	21:59	8,008	WolfgangK	22:16	7,994	WolfgangK	21:36	8,199	WalterS	21:45
8,133	WalterS	21:29	8,144	WalterS	21:58	8,017	WolfgangK	22:12	7,995	WolfgangK	21:37	8,200	Findus	21:37
8,166	WalterS	21:29	8,144	WalterS	21:56	8,022	WolfgangK	22:10	7,999	Findus	21:46	8,201	Soenke	22:10
8,167	WalterS	21:29	8,145	WolfgangK	21:46	8,027	WolfgangK	22:11	8,003	Findus	21:46	8,202	WalterS	21:44
8,172	WalterS	21:31	8,145	Findus	21:52	8,037	WolfgangK	22:12	8,009	WolfgangK	21:37	8,202	Soenke	22:13

### Stints

21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M09	35	8,062	10,114	8,362	8,903	0,369	1/3%	8,310	8,575	0,204
Thomask	Bl	M01	33	8,312	14,013	9,053	11,597	1,374	4/12%	8,596	8,879	0,171
WalterS	Ro	M15	36	8,053	8,995	8,280	8,488	0,120	0/0%	8,280	8,488	0,120
Soenke	Gr	M07	34	8,055	17,156	8,620	8,715	1,525	2/6%	8,295	8,516	0,146
WolfgangK	Or	M03	35	8,182	10,473	8,487	9,332	0,244	1/3%	8,417	8,542	0,247
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M09	36	8,200	15,168	8,345	8,566	1,158	1/3%	8,150	8,519	0,080
Soenke	Bl	M07	35	8,220	10,060	8,409	9,368	0,347	1/3%	8,361	8,748	0,216
WolfgangK	Gr	M03	36	7,994	12,271	8,293	12,036	0,958	2/6%	8,066	8,294	0,111
WalterS	Ge	M15	36	7,935	8,660	8,134	8,361	0,129	0/0%	8,134	8,361	0,129
Dirk	Ro	M05	34	8,377	12,653	8,819	10,993	0,823	2/6%	8,631	8,902	0,168
21:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterS	Or	M15	36	8,137	10,548	8,111	8,496	0,393	1/3%	8,041	8,429	0,069
WolfgangK	Bl	M03	35	8,145	10,399	8,338	10,098	0,480	2/6%	8,222	8,448	0,069
Dirk	Ge	M05	35	8,279	9,028	8,473	8,830	0,163	0/0%	8,473	8,830	0,163
Findus	Gr	M09	36	7,999	8,468	8,119	8,237	0,082	0/0%	8,119	8,237	0,082
JoMoe	Ro	M11	29	8,688	11,634	9,985	11,634	1,027	6/21%	9,622	9,789	0,240
21:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M15	37	7,910	12,147	7,986	8,478	0,685	1/3%	7,871	8,263	0,104
Findus	Bl	M09	36	8,145	8,597	8,084	8,475	0,082	0/0%	8,084	8,475	0,082
JoMoe	Ge	M11	34	8,499	9,444	8,563	9,172	0,191	0/0%	8,563	9,172	0,191
Dirk	Or	M05	35	8,356	8,791	8,509	8,781	0,120	0/0%	8,509	8,781	0,120
Thomask	Ro	M01	32	8,714	14,474	9,267	10,483	1,059	4/12%	8,964	9,321	0,145
21:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Or	M11	33	8,654	11,375	8,835	10,826	0,685	5/15%	8,524	9,022	0,103
Soenke	Ro	M07	35	8,377	9,169	8,448	8,961	0,151	0/0%	8,448	8,961	0,151
WalterS	Bl	M15	36	8,034	8,507	8,154	8,463	0,110	0/0%	8,154	8,463	0,110
Thomask	Ge	M01	33	8,347	18,761	8,906	10,328	0,360	2/6%	8,543	8,883	0,197
Dirk	Gr	M05	36	8,073	8,560	8,204	8,381	0,097	0/0%	8,204	8,381	0,097
22:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WolfgangK	Ro	M03	36	8,231	9,406	8,150	8,627	0,196	0/0%	8,150	8,627	0,196
JoMoe	Gr	M11	35	8,338	11,253	8,413	10,254	0,568	2/6%	8,271	8,631	0,083
Thomask	Or	M01	33	8,545	13,032	9,017	12,475	1,006	3/9%	8,718	9,319	0,208
Soenke	Ge	M07	35	8,165	12,061	8,418	8,891	0,127	1/3%	8,311	8,535	0,129
Dirk	Bl	M05	34	8,349	12,791	8,615	9,489	0,771	1/3%	8,489	9,133	0,233
22:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M09	36	8,302	11,550	8,327	9,002	0,537	1/3%	8,235	8,667	0,127
WolfgangK	Ge	M03	37	7,998	10,267	7,996	8,551	0,374	1/3%	7,933	8,379	0,104
Soenke	Or	M07	36	8,201	9,078	8,215	8,791	0,172	0/0%	8,215	8,791	0,172
JoMoe	Bl	M11	33	8,506	13,502	8,924	11,031	0,983	3/9%	8,643	9,206	0,177
Thomask	Gr	M01	33	8,381	17,779	8,883	9,816	1,635	1/3%	8,605	9,598	0,300

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.