

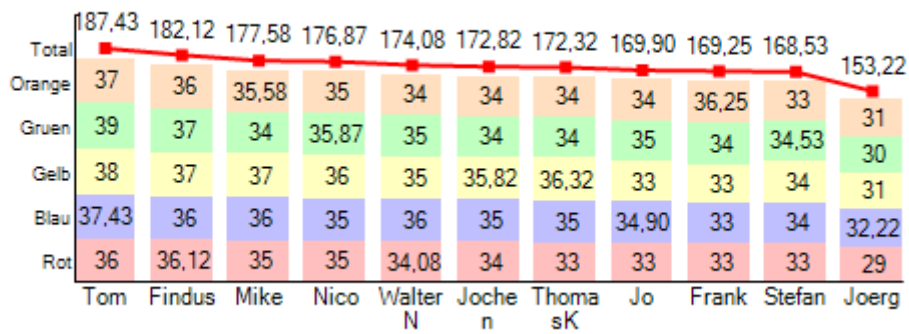


SCD
RaceReport vom
05.05.2015
'SCDGT Rennen
Nr. 2'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Tom	1	1	2,00	7,885			8,087	7,986	Tom	1	5	187,43			7,755	8,392	8,078
Findus	2	1	6,00	8,028	+0,143	+0,143	14,532	9,470	Findus	2	5	182,12	-5,31	-5,31	7,940	10,951	8,397
ThomasK	3	1	6,00	8,078	+0,193	+0,050	11,548	8,702	Mike	3	5	177,58	-9,85	-4,54	7,923	16,359	8,571
Mike	4	1	5,00	8,225	+0,340	+0,147	10,907	8,825	Nico	4	5	176,87	-10,56	-0,71	8,094	9,835	8,618
Nico	5	1	7,00	8,320	+0,435	+0,095	8,512	8,420	WalterN	5	5	174,08	-13,35	-2,79	8,167	13,547	8,782
Jo	6	1	6,00	8,371	+0,486	+0,051	11,453	9,716	Jochen	6	5	172,82	-14,61	-1,26	8,102	20,320	8,778
WalterN	7	1	6,00	8,384	+0,499	+0,013	8,859	8,719	ThomasK	7	5	172,32	-15,11	-0,50	8,054	12,120	8,797
Jochen	8	1	6,00	8,386	+0,501	+0,002	9,364	8,902	Jo	8	5	169,90	-17,53	-2,42	8,296	13,220	8,921
Frank	9	1	6,00	8,481	+0,596	+0,095	10,188	8,816	Frank	9	5	169,25	-18,18	-0,65	8,417	22,086	9,069
Stefan	10	1	6,00	8,868	+0,983	+0,387	12,545	9,529	Stefan	10	5	168,53	-18,90	-0,72	8,316	12,488	9,020
Joerg	11	1	5,00	8,991	+1,106	+0,123	14,079	10,955	Joerg	11	5	153,22	-34,21	-15,31	8,710	14,590	10,021

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,755	Tom	21:43	Gr	7,678	Tom	21:40	Gr	0,051	Tom	21:28	Ge	0	Nico	0,240	ThomasK	21:22	Anz.	34	Anz.	10
7,765	Tom	21:44	Gr	7,814	Tom	21:28	Ge	0,052	Tom	21:21	Ro	0	Tom	0,247	Findus	21:21	Min	2s	Min	0,8m
7,778	Tom	21:43	Gr	7,927	Tom	21:34	Or	0,053	Tom	21:34	Or	1	Findus	0,314	Mike	21:21	Max	30s	Max	6,2m
7,789	Tom	21:42	Gr	8,021	Tom	21:47	Bl	0,060	Tom	21:40	Gr	6	Mike	0,314	Nico	21:22	Ø	12s	Ø	2,2m
7,803	Tom	21:45	Gr	8,041	Mike	21:40	Ge	0,067	Findus	21:40	Bl	6	WalterN	0,322	WalterN	20:35	-	-	-	-
7,803	Tom	21:43	Gr	8,069	Findus	21:21	Ge	0,071	Findus	21:47	Ro	6	Frank	0,341	Frank	20:35	-	-	-	-
7,805	Tom	21:44	Gr	8,074	Findus	21:34	Gr	0,071	Mike	21:47	Or	8	Stefan	0,388	Tom	21:21	-	-	-	-
7,810	Tom	21:41	Gr	8,105	Tom	21:21	Ro	0,080	WalterN	20:49	Gr	10	Jochen	0,446	Jochen	20:35	-	-	-	-
7,815	Tom	21:45	Gr	8,157	Jochen	21:10	Ge	0,082	WalterN	20:56	Bl	15	Jo	0,949	Jo	20:35	-	-	-	-
7,819	Tom	21:44	Gr	8,175	ThomasK	21:34	Bl	0,082	Tom	21:47	Bl	16	ThomasK	Frühstart	Stefan	20:35	-	-	-	-
7,825	Tom	21:41	Gr	8,181	ThomasK	21:47	Ge	0,087	Mike	21:34	Ro	29	Joerg	-	-	-	-	-	-	-
7,825	Tom	21:42	Gr	8,215	Mike	21:47	Or	0,089	Nico	21:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,827	Tom	21:44	Gr	8,220	Nico	21:34	Ge	0,094	Nico	21:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,827	Tom	21:41	Gr	8,245	Jochen	20:42	Gr	0,099	Nico	21:40	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,829	Tom	21:41	Gr	8,257	Findus	21:40	Bl	0,105	ThomasK	21:47	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,829	Tom	21:45	Gr	8,263	Jochen	20:49	Bl	0,108	ThomasK	21:34	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,830	Tom	21:41	Gr	8,276	Findus	21:28	Or	0,112	Jo	20:49	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,839	Tom	21:43	Gr	8,284	Mike	21:28	Bl	0,113	Frank	21:10	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,843	Tom	21:45	Gr	8,300	WalterN	20:49	Gr	0,117	Jo	20:35	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,844	Tom	21:44	Gr	8,319	Mike	21:21	Gr	0,118	Frank	20:42	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,999	Tom	21:25	7,910	Tom	21:47	7,880	Tom	21:28	7,755	Tom	21:43	7,942	Tom	21:36
8,000	Tom	21:24	7,967	Tom	21:48	7,926	Tom	21:28	7,765	Tom	21:44	7,953	Tom	21:37
8,013	Tom	21:24	7,974	Tom	21:48	7,940	Findus	21:24	7,778	Tom	21:43	7,954	Tom	21:38
8,024	Tom	21:23	7,978	Tom	21:48	7,945	Tom	21:29	7,789	Tom	21:42	7,963	Tom	21:34

8,034	Tom	21:23	7,982	Tom	21:47	7,948	Tom	21:29	7,803	Tom	21:45	7,973	Tom	21:37
8,037	Tom	21:25	7,983	Tom	21:50	7,949	Tom	21:31	7,803	Tom	21:43	7,979	Tom	21:35
8,038	Tom	21:25	7,988	Tom	21:49	7,949	Tom	21:32	7,805	Tom	21:44	7,981	Tom	21:38
8,038	Tom	21:25	7,992	Tom	21:47	7,958	Tom	21:30	7,810	Tom	21:41	7,982	Tom	21:35
8,043	Tom	21:23	7,995	Tom	21:47	7,959	Tom	21:33	7,815	Tom	21:45	7,985	Tom	21:35
8,049	Tom	21:24	7,996	Tom	21:48	7,965	Tom	21:32	7,819	Tom	21:44	7,989	Tom	21:34

Stints

20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Ge	M22	35	8,167	11,069	8,475	8,665	0,528	1/3%	8,398	8,549	0,275
Jochen	Or	M02	34	8,351	10,363	8,704	9,900	0,500	1/3%	8,654	9,852	0,410
Frank	Gr	M25	34	8,453	12,676	8,798	9,882	0,807	2/6%	8,619	8,689	0,244
Jo	Ro	M26	33	8,433	11,924	8,913	10,142	0,751	4/12%	8,663	8,889	0,117
Stefan	Bl	M00	34	8,316	12,162	8,721	8,877	0,159	1/3%	8,616	8,843	0,161
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Ge	M26	33	8,379	13,220	8,926	12,287	0,949	5/15%	8,430	9,282	0,186
Jochen	Gr	M02	34	8,102	20,320	8,683	11,042	0,618	2/6%	8,245	9,591	0,406
WalterN	Or	M22	34	8,606	13,547	8,806	9,871	0,222	1/3%	8,663	9,060	0,225
Frank	Bl	M25	33	8,720	10,441	8,928	9,236	0,297	1/3%	8,881	9,130	0,118
Joerg	Ro	M00	29	9,226	13,781	10,343	13,781	1,130	8/28%	9,794	9,839	0,203
20:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Bl	M02	35	8,195	12,572	8,440	10,156	0,800	2/6%	8,263	8,549	0,258
Jo	Or	M26	34	8,536	12,012	8,709	11,315	0,584	2/6%	8,524	8,902	0,112
Stefan	Ro	M00	33	8,579	12,488	8,949	10,772	0,738	2/6%	8,776	9,228	0,172
WalterN	Gr	M22	35	8,200	11,828	8,472	10,776	0,426	2/6%	8,300	8,540	0,080
Joerg	Ge	M00	31	8,748	12,541	9,592	12,154	1,149	6/19%	9,064	9,492	0,180
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	M25	33	8,747	11,876	9,016	10,246	0,563	2/6%	8,884	9,423	0,181
Stefan	Ge	M00	34	8,462	11,418	8,705	10,730	0,625	2/6%	8,557	9,236	0,223
WalterN	Bl	M22	36	8,343	8,784	8,339	8,690	0,082	0/0%	8,339	8,690	0,082
Jo	Gr	M26	35	8,296	10,354	8,431	9,782	0,405	1/3%	8,375	8,655	0,251
Joerg	Or	M00	31	9,039	12,789	9,642	12,277	0,941	4/13%	9,315	9,850	0,237
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ro	M02	34	8,393	11,414	8,649	10,536	0,601	2/6%	8,504	9,361	0,177
Jo	Bl	M26	34	8,399	11,102	8,593	10,273	0,542	3/9%	8,407	8,906	0,183
Stefan	Or	M00	33	8,606	11,323	8,954	11,106	0,581	2/6%	8,808	9,270	0,162
Frank	Ge	M25	33	8,495	22,086	9,009	9,350	2,372	1/3%	8,600	8,973	0,162
Joerg	Gr	M00	30	8,800	14,498	9,951	14,098	1,556	7/23%	9,174	9,652	0,181
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M02	35	8,137	12,097	8,404	10,654	0,887	3/9%	8,157	9,622	0,372
Stefan	Gr	M00	34	8,381	10,342	8,707	9,210	0,329	1/3%	8,657	9,202	0,182
Frank	Or	M25	35	8,417	9,082	8,537	8,750	0,113	0/0%	8,537	8,750	0,113
WalterN	Ro	M22	34	8,557	10,339	8,831	10,128	0,392	2/6%	8,743	9,106	0,166
Joerg	Bl	M00	32	8,710	12,551	9,339	10,831	0,739	3/9%	9,134	9,810	0,167
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M10	37	7,940	8,756	8,069	8,150	0,130	0/0%	8,069	8,150	0,130
Mike	Gr	M11	34	7,923	13,294	8,718	10,854	1,251	4/12%	8,319	9,185	0,423
Tom	Ro	M19	36	7,999	8,392	8,105	8,182	0,052	0/0%	8,105	8,182	0,052
Nico	Bl	M00	35	8,243	8,983	8,470	8,742	0,129	0/0%	8,470	8,742	0,129
Thomask	Or	M27	34	8,188	11,963	8,774	10,012	0,800	3/9%	8,578	9,258	0,421
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M19	38	7,880	8,091	7,814	8,085	0,051	0/0%	7,814	8,085	0,051
Mike	Bl	M11	36	8,116	8,867	8,284	8,672	0,153	0/0%	8,284	8,672	0,153
Nico	Ro	M00	35	8,388	9,835	8,555	9,729	0,316	0/0%	8,555	9,729	0,316
Thomask	Gr	M27	34	8,054	11,098	8,615	11,036	0,788	4/12%	8,350	8,902	0,249
Findus	Or	M10	36	8,104	9,114	8,276	8,417	0,162	0/0%	8,276	8,417	0,162
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Bl	M27	35	8,234	12,120	8,382	11,455	0,817	2/6%	8,175	8,615	0,108
Tom	Or	M19	37	7,942	8,169	7,927	8,127	0,053	0/0%	7,927	8,127	0,053
Findus	Gr	M10	37	8,001	9,898	8,074	8,301	0,309	0/0%	8,074	8,301	0,309
Nico	Ge	M00	36	8,094	8,455	8,220	8,390	0,089	0/0%	8,220	8,390	0,089
Mike	Ro	M11	35	8,297	8,652	8,352	8,606	0,087	0/0%	8,352	8,606	0,087
21:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ge	M11	37	8,052	10,676	8,112	9,606	0,485	1/3%	8,041	8,629	0,273

Tom	Gr	M19	39	7,755	8,024	7,678	7,942	0,060	0/0%	7,678	7,942	0,060
ThomasK	Ro	M27	33	8,451	11,706	8,952	10,976	0,862	6/18%	8,555	9,991	0,388
Nico	Or	M00	35	8,335	9,786	8,493	8,846	0,099	0/0%	8,493	8,846	0,099
Findus	Bl	M10	36	8,166	10,951	8,331	9,986	0,462	1/3%	8,257	8,414	0,067
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Ge	M27	36	8,123	11,538	8,274	8,546	0,555	1/3%	8,181	8,466	0,105
Nico	Gr	M00	35	8,279	8,701	8,376	8,595	0,094	0/0%	8,376	8,595	0,094
Tom	Bl	M19	37	7,910	8,296	8,021	8,247	0,082	0/0%	8,021	8,247	0,082
Mike	Or	M11	35	8,105	16,359	8,448	8,372	1,395	1/3%	8,215	8,367	0,071
Findus	Ro	M10	36	8,243	8,575	8,322	8,486	0,071	0/0%	8,322	8,486	0,071

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 05.05.2015 21:53:13