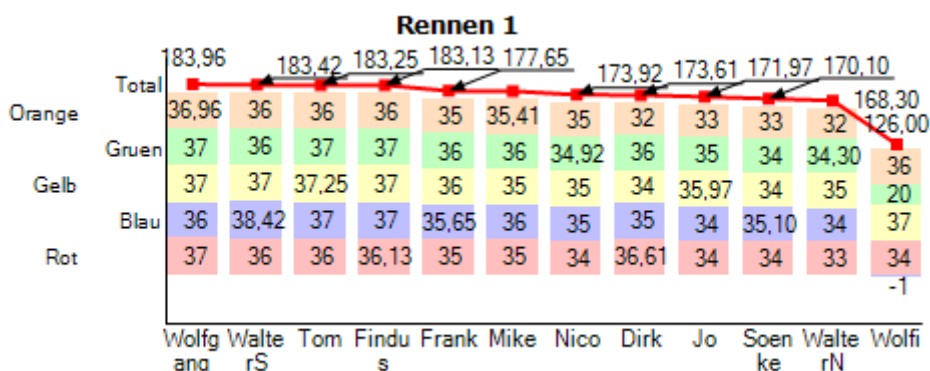




SCD
RaceReport vom
19.05.2015
'SLP-CUP Rennen
Nr. 3'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
WalterS	1	1	7,00			7,988	7,899		Wolfgang	1	5	183,96		7,768	11,424	8,254	
Findus	2	1	7,00	+0,074	+0,074	8,028	7,962		WalterS	2	5	183,42	-0,54	-0,54	7,830	10,507	8,331
Tom	3	1	7,00	+0,075	+0,001	8,031	7,958		Tom	3	5	183,25	-0,71	-0,17	7,873	9,670	8,291
Wolfgang	4	1	7,00	+0,092	+0,017	10,480	8,340		Findus	4	5	183,13	-0,83	-0,12	7,912	10,823	8,310
Nico	5	1	6,00	+0,148	+0,056	8,137	8,067		Frank	5	5	177,65	-6,31	-5,48	8,188	9,515	8,538
Frank	6	1	6,00	+0,187	+0,039	8,385	8,147		Mike	6	5	177,41	-6,55	-0,24	8,028	9,326	8,557
Wolfi	7	1	4,00	+0,191	+0,004	11,547	9,263		Nico	7	5	173,92	-10,04	-3,49	8,068	14,324	8,713
Dirk	8	1	6,00	+0,228	+0,037	8,158	8,104		Dirk	8	5	173,61	-10,35	-0,31	8,119	21,539	8,764
Jo	9	1	4,00	+0,235	+0,007	10,461	8,698		Jo	9	5	171,97	-11,99	-1,64	8,158	13,059	8,802
Mike	10	1	6,00	+0,307	+0,072	8,560	8,272		Soenke	10	5	170,10	-13,86	-1,87	8,320	13,052	8,964
WalterN	11	1	6,00	+0,451	+0,144	11,120	9,116		WalterN	11	5	168,30	-15,66	-1,80	8,250	12,863	9,064
Soenke	12	1	6,00	+0,458	+0,007	8,500	8,376		Wolfi	12	4	127,00	-56,96	-41,30	7,930	16,403	8,506

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,768	Wolfgang	21:30	Gr	7,859	Wolfi	21:04	Gr	0,035	Tom	22:02	Ge	0	Frank	0,311	Findus	21:28	Anz.	14	Anz.	11
7,779	Wolfgang	21:29	Gr	7,910	Wolfgang	21:55	Ge	0,038	Wolfi	21:04	Gr	0	Mike	0,312	Nico	21:28	Min	6s	Min	1,2m
7,830	WalterS	21:48	Gr	7,922	Findus	21:40	Gr	0,044	Wolfi	20:51	Ge	0	Tom	0,340	Mike	20:45	Max	53s	Max	5,3m
7,832	Wolfgang	21:32	Gr	7,923	Wolfi	20:51	Ge	0,047	Findus	21:34	Or	2	Findus	0,372	Wolfi	20:45	Ø	24s	Ø	2,0m
7,841	Wolfgang	21:29	Gr	7,938	Tom	21:34	Gr	0,063	Wolfgang	21:47	Ro	2	WalterS	0,413	WalterS	21:28	-	-	-	-
7,843	Wolfgang	21:30	Gr	7,985	Wolfgang	21:27	Gr	0,064	Findus	21:28	Ge	3	Dirk	0,454	Dirk	20:45	-	-	-	-
7,846	WalterS	21:48	Gr	7,992	Wolfgang	21:47	Ro	0,066	Wolfi	20:45	Ro	4	Wolfgang	0,515	WalterN	20:45	-	-	-	-
7,850	Wolfgang	21:32	Gr	8,025	Tom	21:40	Bl	0,067	Dirk	20:45	Ge	5	Jo	0,532	Tom	21:28	-	-	-	-
7,856	Wolfgang	21:30	Gr	8,027	Findus	21:27	Ge	0,068	WalterS	21:55	Bl	7	Soenke	0,556	Jo	20:45	-	-	-	-
7,860	WalterS	21:48	Gr	8,027	WalterS	21:55	Bl	0,070	Nico	21:41	Ro	9	Wolfi	0,577	Wolfgang	21:28	-	-	-	-
7,861	Wolfgang	21:29	Gr	8,043	WalterS	21:34	Ge	0,072	WalterS	21:34	Ge	12	Nico	-	-	-	-	-	-	-
7,861	Wolfgang	21:30	Gr	8,068	Wolfgang	21:34	Bl	0,073	Findus	22:02	Ro	14	WalterN	-	-	-	-	-	-	-
7,866	Wolfgang	21:31	Gr	8,072	Tom	22:02	Ge	0,074	Wolfgang	22:02	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,867	Wolfgang	21:31	Gr	8,105	Dirk	20:58	Gr	0,076	Wolfi	20:58	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,873	Tom	21:34	Gr	8,111	WalterS	21:47	Gr	0,078	WalterS	21:41	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,874	Wolfgang	21:31	Gr	8,112	Findus	21:47	Bl	0,079	Findus	21:47	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,879	Tom	21:34	Gr	8,126	Wolfgang	22:02	Or	0,079	Wolfgang	21:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,883	Wolfgang	21:29	Gr	8,128	WalterS	21:40	Or	0,081	Nico	21:55	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,885	WalterS	21:53	Gr	8,133	Nico	22:02	Gr	0,081	Tom	21:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,889	Wolfgang	21:31	Gr	8,143	Mike	20:45	Gr	0,083	WalterS	21:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,078	Wolfgang	21:51	7,968	Wolfgang	21:34	7,910	Wolfgang	21:56	7,768	Wolfgang	21:30	8,044	Wolfgang	22:06
8,094	WalterS	21:30	7,974	Wolfgang	21:35	7,912	Findus	21:29	7,779	Wolfgang	21:29	8,064	Wolfgang	22:04
8,109	Findus	22:02	7,984	Wolfgang	21:35	7,913	WalterS	21:37	7,830	WalterS	21:48	8,090	Tom	21:30
8,114	Wolfi	20:49	7,990	Wolfgang	21:35	7,914	Wolfgang	21:55	7,832	Wolfgang	21:32	8,094	Wolfgang	22:03

8,114	Wolfgang	21:49	8,004	Wolfgang	21:38	7,917	Wolfgang	21:56	7,841	Wolfgang	21:29	8,106	Wolfgang	22:03
8,115	Wolfi	20:46	8,018	WalterS	21:58	7,921	Wolfgang	21:57	7,843	Wolfgang	21:30	8,110	Tom	21:31
8,116	Findus	22:04	8,019	Wolfgang	21:35	7,921	Findus	21:29	7,846	WalterS	21:48	8,112	Tom	21:30
8,119	Wolfgang	21:52	8,025	WalterS	21:57	7,924	WalterS	21:38	7,850	Wolfgang	21:32	8,114	Tom	21:30
8,126	Wolfgang	21:52	8,026	WalterS	21:57	7,926	Findus	21:29	7,856	Wolfgang	21:30	8,117	Wolfgang	22:04
8,126	Wolfi	20:49	8,035	Wolfgang	21:38	7,930	Wolfi	20:52	7,860	WalterS	21:48	8,117	Wolfgang	22:04

Stints

20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M24	36	8,028	8,478	8,143	8,277	0,084	0/0%	8,143	8,277	0,084
Wolfi	Ro	M19	34	8,114	11,231	8,653	10,775	0,944	6/18%	8,233	8,383	0,066
Dirk	Ge	M17	34	8,130	21,539	8,676	8,461	2,277	1/3%	8,287	8,346	0,067
WalterN	Bl	M18	34	8,250	12,605	8,717	9,605	0,843	2/6%	8,524	8,652	0,229
Jo	Or	M17	33	8,555	13,059	8,890	9,084	0,783	1/3%	8,760	9,002	0,218
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Bl	M24	36	8,235	8,778	8,242	8,700	0,124	0/0%	8,242	8,700	0,124
Jo	Gr	M17	35	8,158	11,917	8,404	10,816	0,826	3/9%	8,151	8,456	0,088
Dirk	Or	M17	32	8,706	15,779	9,156	9,526	1,219	1/3%	8,942	9,382	0,220
Wolfi	Ge	M19	37	7,930	11,191	8,011	8,162	0,532	1/3%	7,923	8,140	0,044
Soenke	Ro	M12	34	8,361	11,832	8,770	11,420	0,747	2/6%	8,591	8,764	0,107
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Gr	M17	36	8,119	13,158	8,246	8,462	0,834	1/3%	8,105	8,460	0,094
Wolfi	Or	M19	36	8,164	8,519	8,222	8,448	0,076	0/0%	8,222	8,448	0,076
WalterN	Ro	M18	33	8,627	10,380	8,960	10,237	0,430	3/9%	8,833	9,225	0,200
Soenke	Ge	M12	34	8,320	11,552	8,743	9,098	0,532	1/3%	8,658	9,076	0,184
Jo	Bl	M17	34	8,259	8,664	8,699	8,558	0,098	0/0%	8,699	8,558	0,098
21:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	M19	20	7,980	16,403	8,405	16,403	1,952	2/10%	7,859	8,124	0,038
WalterN	Ge	M18	35	8,369	10,948	8,524	9,072	0,439	1/3%	8,453	9,047	0,161
Dirk	Bl	M17	35	8,261	9,245	8,372	8,697	0,169	0/0%	8,372	8,697	0,169
Mike	Ro	M24	35	8,435	9,326	8,589	9,097	0,181	0/0%	8,589	9,097	0,181
Soenke	Or	M12	33	8,606	13,052	9,007	12,262	0,971	3/9%	8,731	9,125	0,148
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Gr	M12	34	8,341	11,845	8,708	9,057	0,573	1/3%	8,613	8,943	0,159
Jo	Ro	M17	34	8,476	11,161	8,671	8,879	0,454	1/3%	8,595	8,864	0,120
Mike	Ge	M24	35	8,242	8,655	8,386	8,530	0,088	0/0%	8,386	8,530	0,088
WalterN	Or	M18	32	8,835	12,863	9,325	11,300	0,904	4/12%	9,012	9,287	0,121
21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ro	M17	35	8,438	9,562	8,413	8,882	0,195	0/0%	8,413	8,882	0,195
Mike	Or	M24	35	8,483	9,268	8,467	9,069	0,164	0/0%	8,467	9,069	0,164
Jo	Ge	M17	35	8,228	9,879	8,339	9,422	0,323	0/0%	8,339	9,422	0,323
Soenke	Bl	M12	35	8,473	8,846	8,554	8,842	0,100	0/0%	8,554	8,842	0,100
WalterN	Gr	M18	34	8,316	11,346	8,753	11,341	0,810	4/12%	8,469	8,671	0,112
21:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Gr	M28	37	7,768	10,246	8,046	8,520	0,451	1/3%	7,985	8,134	0,251
Tom	Or	M16	36	8,090	8,689	8,238	8,439	0,089	0/0%	8,238	8,439	0,089
Findus	Ge	M30	37	7,912	8,363	8,027	8,137	0,064	0/0%	8,027	8,137	0,064
Nico	Bl	M20	35	8,068	14,324	8,464	8,695	1,033	1/3%	8,292	8,381	0,112
WalterS	Ro	M26	36	8,094	9,404	8,309	8,412	0,207	0/0%	8,309	8,412	0,207
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M30	36	8,178	8,379	8,191	8,334	0,047	0/0%	8,191	8,334	0,047
Tom	Gr	M16	37	7,873	9,175	7,938	8,127	0,208	0/0%	7,938	8,127	0,208
Wolfgang	Bl	M28	36	7,968	10,941	8,148	8,574	0,492	1/3%	8,068	8,368	0,118
WalterS	Ge	M26	37	7,913	8,259	8,043	8,152	0,072	0/0%	8,043	8,152	0,072
Frank	Ro	M09	35	8,286	9,062	8,425	8,638	0,140	0/0%	8,425	8,638	0,140
21:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	M16	37	8,100	9,670	8,025	8,460	0,256	0/0%	8,025	8,460	0,256
Findus	Gr	M30	37	7,950	10,823	8,000	9,190	0,499	1/3%	7,922	8,228	0,203
Frank	Ge	M09	36	8,188	8,507	8,179	8,477	0,092	0/0%	8,179	8,477	0,092
WalterS	Or	M26	36	8,122	8,401	8,128	8,332	0,078	0/0%	8,128	8,332	0,078
Nico	Ro	M20	34	8,448	12,358	8,732	10,254	0,787	4/12%	8,470	8,695	0,070
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ro	M28	37	8,078	8,441	7,992	8,276	0,063	0/0%	7,992	8,276	0,063
Nico	Ge	M20	35	8,237	13,018	8,364	10,825	0,435	2/6%	8,148	8,540	0,097

Frank	Or	M09	35	8,381	9,515	8,441	8,750	0,185	0/0%	8,441	8,750	0,185
Findus	Bl	M30	37	8,091	8,525	8,112	8,324	0,079	0/0%	8,112	8,324	0,079
WalterS	Gr	M26	36	7,830	10,507	8,237	10,230	0,566	2/6%	8,111	8,173	0,083
21:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Nico	Or	M20	35	8,445	8,820	8,391	8,766	0,081	0/0%	8,391	8,766	0,081
Wolfgang	Ge	M28	37	7,910	11,424	8,061	10,010	0,651	2/5%	7,910	8,154	0,079
Frank	Gr	M09	36	8,264	8,599	8,280	8,575	0,085	0/0%	8,280	8,575	0,085
WalterS	Bl	M26	37	8,018	8,301	8,027	8,224	0,068	0/0%	8,027	8,224	0,068
Tom	Ro	M16	36	8,194	8,612	8,282	8,443	0,081	0/0%	8,282	8,443	0,081
22:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Nico	Gr	M20	34	8,208	12,742	8,613	12,664	1,194	5/15%	8,133	8,751	0,107
Wolfgang	Or	M28	36	8,044	8,396	8,126	8,295	0,074	0/0%	8,126	8,295	0,074
Frank	Bl	M09	35	8,277	8,795	8,420	8,719	0,113	0/0%	8,420	8,719	0,113
Tom	Ge	M16	37	8,029	8,177	8,072	8,163	0,035	0/0%	8,072	8,163	0,035
Findus	Ro	M30	36	8,109	10,623	8,316	8,496	0,409	1/3%	8,250	8,454	0,073

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 19.05.2015 22:08:52